



75691

MODELO DE UTILIDAD

Número 75.691

Periodo: veinte años.

Ambito: España y posesiones.

Peticionario: DON MIGUEL ABELLAN
GALVEZ.

Nacionalidad: española.

Residencia: Barcelona.

Domicilio: Calle Diputación, 86.

Objeto: "DISPOSITIVO LUMINOSO IN-
DICADOR DEL "STOP" ADAPTABLE A LA
RUEDA DE RECAMBIO POSTERIOR DE LOS
VEHICULOS".

75691



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. Este Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo luminoso indicador del "stop" adaptable a la rueda de recambio posterior de los vehículos, el cual se grafia en la adjunta lámina de dibujos, debiendo ser tomado el mismo como ejemplo ilustrativo no limitativo de realización .

10. En dicha lámina se observa claramente que el dispositivo consiste en un cuerpo general integrado por una cazoleta (1) de forma aproximadamente cónica que queda fijada en el hueco que presenta el cubo de la llanta (2) de la rueda de los vehículos como son coches, motos y similares, conteniendo la cazoleta (1) centralmente un soporte portalámparas (3) con su bombilla (4) de iluminación alimentada ya sea por pilas o baterías propias, ya sea por el fluido del propio vehículo; en el borde de dicha cazoleta (1) se halla montado por medio de acoplamiento tipo bayoneta o simplemente por tornillos (6), un marco (5) de forma concordante con el hueco que presenta la llanta de la rueda de recambio, fijando dichos tornillos (6), a su vez, todo el conjunto en la misma rueda de referencia, vinculándose además convenientemente entre el referido marco (5) y el borde de la cazoleta un cristal de color encarnado (7) el cual está conformado según configuración de casquete esférico o simplemente abombada.

25. Cuando la rueda de recambio de los vehículos resulte excesivamente inclinada, como sucede generalmente y sobre todo con las motos, el dispositivo es susceptible de quedar verticalmente dispuesto por medio de unas abrazaderas no representadas en el dibujo, las cuales se sujetan convenientemente en la cazoleta y cubierta de la rueda.

30. El marco (5) lleva o puede llevar circunstancialmente como en el caso que se describe, dos brazos (8) de longitud apropiada, los cuales, sobrepasando la periferia



35. de la rueda, son portadores en sus extremos del piloto de cruce (9) y luz intermitente de dirección (10).

40. Hay que tener en cuenta, finalmente, que tanto la lámpara eléctrica (4) de iluminación central como las correspondientes al piloto (9) y luz intermitente (10), están relacionadas eléctricamente con los respectivos circuitos del vehículo, no representados tampoco en los dibujos.

45. Serán independientes del objeto a que se contrae el presente Modelo de Utilidad, la forma, dimensiones y materiales empleados para la fabricación del mismo, siempre que con ello permanezca inalterada su esencialidad que es la que se resume y concreta en los términos de la siguiente

N O T A

50. Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para todo el territorio nacional y posesiones, las siguientes

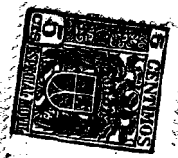
R E I V I N D I C A C I O N E S

55. 1ª. Dispositivo luminoso indicador del "stop" adaptable a la rueda de recambio posterior de los vehículos, esencialmente caracterizado por consistir en un cuerpo general integrado por una cazoleta de forma apropiada para quedar dispuesta y fijada en el hueco que presenta el cubo o llanta de la rueda, cuya cazoleta contiene centralmente un soporte portalámparas con su bombilla de iluminación alimentada ya sea por pilas o baterías propias ya sea por el fluido del mismo vehículo, hallándose montado en el borde de dicha cazoleta, por medio de acoplamientos tipo bayoneta o similares, un marco de forma concordante con el hueco de la llanta de la rueda de recambio, el cual está fijado a la misma por tornillos y se encuentra vinculado convenientemente con el cristal de color encarnado reglamentario de forma conveniente, preferentemente abombada, sobre

60.

65.

75691



cuyo marco es susceptible de quedar dispuesto, además, el tapacubo con rayos de adorno y tapón embellecedor.

70. 2ª. Dispositivo luminoso indicador del "stop" adaptable a la rueda de recambio posterior de los vehículos, según la precedente reivindicación, caracterizado porque ante eventuales posiciones excesivamente inclinadas de las ruedas de recambio propias de algunos vehículos, el dispositivo es susceptible de quedar verticalmente dispuesto en éstas gracias a una abrazadera complementaria de fijación que se adapta a la cubierta de la rueda.

80. 3ª. Dispositivo luminoso indicador del "stop" adaptable a la rueda posterior de los vehículos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el marco del dispositivo se prolongan, potestivamente, en posición horizontal de sentido opuesto, dos brazos de longitud adecuada que, sobrepasando la periferia de la rueda, son portadores en sus extremos del piloto de cruce y luces intermitentes de dirección.

90. 4ª. Dispositivo luminoso indicador del "stop" adaptable a la rueda de recambio posterior de los vehículos, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque tanto la lámpara eléctrica de iluminación central como las potestativas que constituyen el piloto y luces intermitentes, están relacionadas eléctricamente con los respectivos circuitos del vehículo.

95. 5ª. "DISPOSITIVO LUMINOSO INDICADOR DEL "STOP" ADAPTABLE A LA RUEDA DE RECAMBIO POSTERIOR DE LOS VEHICULOS".

Todo ello conforme queda reivindicado en la presente memoria que consta de cinco páginas foliadas

75691



y mecanografiadas por una sola de sus caras.

Madrid,

PA





FIG. 1

75691

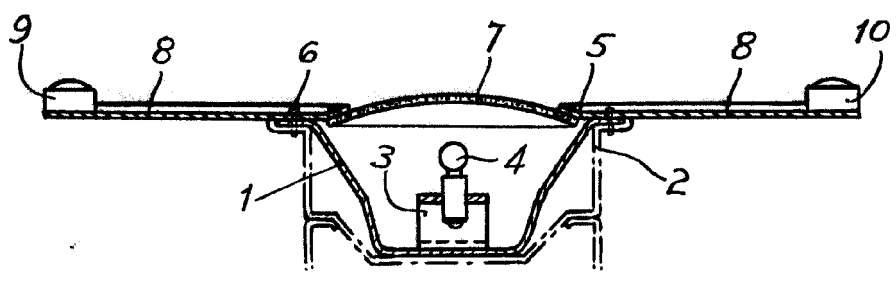
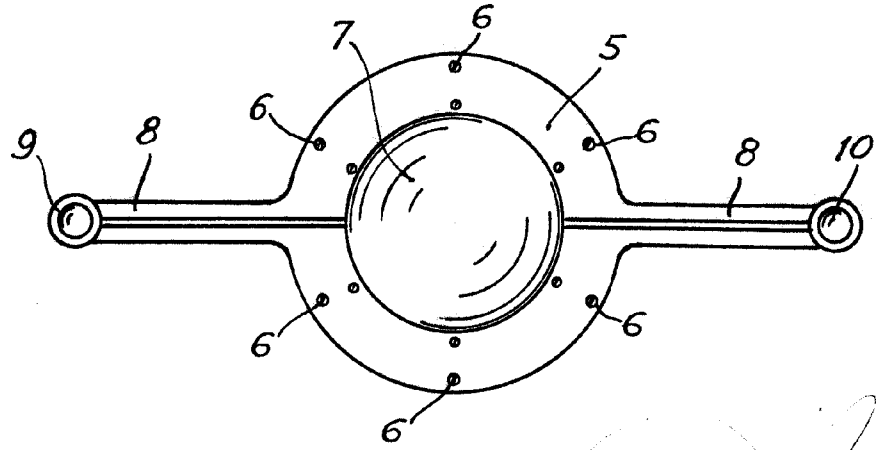


FIG. 2



Escala variable.