



25

75630

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitado a favor de Don José SICART Corberó y Don Joaquín GUERRA de Balanzó, ambos de nacionalidad Española, residentes en Barcelona, calle de Londres numero 173 y Asturias numero 2, respectivamente, por " UN LIMPIA PARABRISAS PERFECCIONADO ".

Este Modelo de Utilidad, hace referencia a un limpia parabrisas perfeccionado, especialmente indicado para los de formas curvadas en varias direcciones, y en los cuales la adaptación de la goma de limpieza se hace difícil que sea uniforme en todas las posiciones del recorrido de aquel.

Se caracteriza esencialmente el limpia parabrisas objeto de este Modelo de Utilidad, porqué el soporte del mismo se halla constituido por tres elementos formados por perfiles en U, ligeramente doblados, de los cuales el primero, que es más corto, queda unido por sus extremos a la pletina soporte de la pieza de goma, el segundo queda unido por un extremo a la parte central del primer soporte y por el otro a la pletina soporte de la goma, y el tercero queda unido por uno de sus ex -



15 tremos al segundo elemento y por el otro al extremo de la pletina soporte de la goma.

La unión de uno de los extremos del primer soporte y la del segundo a la pletina soporte de la goma es deslizante, permitiendo así una máxima flexibilidad.

20 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del limpia parabrisas objeto del presente Modelo de Utilidad, visto en alzado.

25 Siguiendo los diseños vemos el limpia parabrisas constituido por una pieza de goma -1- una pletina soporte -2- y tres elementos de sección en U, -3-, -4- y -5-, de los cuales el primero -3- queda unido por sus extremos -6- y -7- a la pletina -2-. El segundo elemento -4- queda unido por un extremo -8-, al primer elemento -3- y por su otro extremo -9- a la pletina -2-.

30 Finalmente el tercer elemento -5- queda unido por un extremo -10- al elemento -4- y por su extremo -11- al extremo de la pletina -2-. Las uniones de los extremos -7- y -9- a la pletina -2- son deslizantes sobre dicha pletina y en forma de grapas laterales. La unión de la pletina a la pieza de goma podrá ser por medio de grapas establecidas en la misma pletina, o bien
35 como en el caso representado en el detalle adjunto, en el que se aprecia la sección transversal, haciendo pasar la sección de la goma a través de una entalla -12- practicada en la pletina, de manera que la pieza -1- queda retenida por dicha pletina, gracias a su sección, que presenta un estrangulamiento -13-,
40 formando la pletina -2- unos puentes -14- que la refuerzan y evitan la separación excesiva de las dos partes en que queda dividida por efecto de la ranura -12-.

Se fabricará el limpia parabrisas perfeccionado, objeto del presente Modelo de Utilidad, con los materiales apropiados a



45 cada uno de los elementos que lo integran, variando sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles no alteren, cambien o modifiquen su esencialidad.

===== N O T A =====

Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

50 1ª.- Un limpia parabrisas perfeccionado, esencialmente caracterizado porqué el soporte del mismo está constituido por tres elementos de sección en U, de los cuales el primero queda unido por sus dos extremos a la pletina soporte de la pieza de goma, el segundo queda unido por un extremo al primer elemento soporte y por el otro a la pletina, y el tercer elemento queda, a su vez, unido por un extremo al segundo elemento soporte y por el otro a la pletina que sujeta la pieza de goma.

55 2ª.- Un limpia parabrisas perfeccionado, según reivindicación 1ª., caracterizado porqué las uniones de cada uno de los elementos a la anterior es articulada en tanto que las uniones de los soportes intermedios a la pletina retén de la pieza de goma es deslizante con lo cual se obtiene la máxima flexibilidad y adaptación de la pieza de goma.

60 3ª.- Un limpia parabrisas perfeccionado, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porqué la pletina que sujeta la pieza de goma se halla provista de una entalla longitudinal interrumpida por zonas en la que existe un pequeño puente que reúne las dos partes en que se halla dividida la pletina longitudinalmente, consiguiéndose la retención de la pieza de goma por efecto de una moldura y un estrangulamiento longitudinal establecido en la parte superior de la misma.

70 4ª.- Un limpia parabrisas perfeccionado.

C O N S T A la pre-

75630²⁵

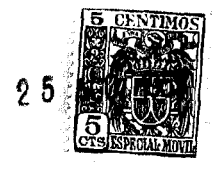


74 sente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escri-
tas por una sola cara.

Barcelona, 25 de AGOSTO de 1.959.

P. A.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'J. B. G.' followed by a long horizontal line.



75630

Fig. 1

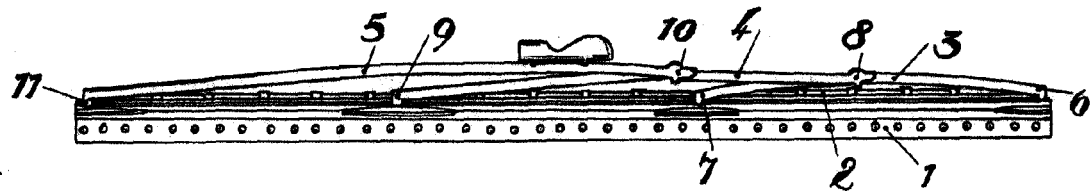


Fig. 2



BARCELONA 25 DE Agosto DE 1852,

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'J. Sicart'.

Escala variable.