



10 del referido caballete, son las modificaciones que ahora
se introducen, las cuales vienen a mejorar notablemente
la estabilidad que le dan, al vehículo, la facilidad en
el manejo, la rapidez y menor esfuerzo al levantar la mo-
15 tocicleta y además una mayor y más rápida sujeción al bas-
tidor. Dada pues la serie de perfeccionamientos que se -
consiguen, es por lo que se solicita poner al amparo de
la vigente Ley de Propiedad Industrial el resultado crea-
dor que ello supone, acogiéndose al registro del Modelo
de Utilidad que se insta.

20 Uno de los perfeccionamientos a que nos estamos
refiriendo, consiste en el montaje del tubo eje superior
de giro, en dos cojinetes a modo de abrazaderas, dotadas
de las correspondientes aletas perforadas para la suje-
ción del aparato en la parte inferior del chasis del vehi-
25 culo. Como estas abrazaderas o cojinetes abarcan en forma
ajustada las puntas del eje, el movimiento de giro será
suave y de una perfecta horizontalidad.

Otro perfeccionamiento de gran trascendencia -
afecta a los piés de sustentación, a los cuales se les do-
30 ta de dos patines integrados por una potente cinta metáli-
ca curvada en forma cerrada, constituyendo un óvalo, sien-
do estos óvalos en su posición transversal a las patas,
los que soportan al caballete, de tal modo que, a la vez
que se le dá cierta flexibilidad de apoyo, (imperceptible)
35 reducen al mínimo la zona de roce de las patas en el sue-
lo y con ello el esfuerzo que hay que hacer para levantar
el vehículo.

Con objeto de facilitar la comprensión de las ca-
racterísticas generales que dejamos descritas, se acompa-



40 ña una lámina de dibujos en la que hemos representado un caso de realización práctica de uno de estos caballetes, el cual debe interpretarse ampliamente y sin limitación alguna, dada su condición de mero ejemplo.

45 En los mencionados dibujos, la figura 1 representa una vista frontal en alzado del caballete; la figura 2 una vista lateral o de perfil, siendo la figura 3 una vista en planta.

50 Las diferentes partes que componen el ejemplo de realización de los dibujos, se hallan señaladas en ellos con las siguientes acotaciones: -1- es el tubo superior que actúa de eje de giro, siendo -2- y -3- las dos abrazaderas ajustadas a sus extremos, que actúan de cojinetes de dicho eje, cuyos cojinetes poseen las pletinas -4- y -5-, con sus correspondientes perforaciones, para montaje del caballete a la parte inferior del chasis del vehículo. 55 En estas pletinas de montaje hemos de señalar también los ganchos -6- y -7- a los que se unen los extremos de los muelles -8- y -9- en espiral, cuyos otros extremos van unidos a los tetones -10- y -11-, situados en las patas -12- y -13-. Estas dos patas -12- y -13- son curvadas y van unidas por soldadura u otro medio al tubo superior -1- y más abajo en sus curvas, se unen entre sí por una cinta o barra metálica -14- que lleva en su centro un apén- 60 dice tubular -15- para montar en él el taco de goma amortiguador de golpes. También deben señalarse dos cartelas de refuerzo -16- situadas en la parte superior de las patas -12- y -13-, cuyas cartelas actúan de tope de giro y de apoyo del caballete sobre el chasis, o mejor dicho sobre las aletas -4- y -5-. Finalmente, con -17- y -18- se-



70 finalamos las partes más importantes de estos perfecciona-
mientos, como son los patines de apoyo y deslizamiento en
el suelo, los cuales estan constituidos, como se aprecia
preferentemente en la figura 2, por unas cintas metálicas
75 cerradas formando un óvalo, y unidas por soldadura u otro
medio a las patas -12- y -13-.

Como puede apreciarse, los cojinetes -2- y -3-
ajustados mecánicamente a las puntas del eje -1-, le faci-
litan un giro suave y horizontal y en cuanto a los pati-
nes -17- y -18- se ha comprobado que dan excelentes resul-
80 tados ya que sin esfuerzo apreciable permiten colocar el
caballete en posición de trabajo y volverlo rapidamente
a la posición de replegado, siendo esto debido a que las
patas del caballete se apoyan unicamente en los menciona-
dos patines que ofrecen muy poca resistencia al roce con
85 el suelo.

Después de haber descrito la constitución y par-
ticularidades de este nuevo caballete, solo nos resta con-
signar la posibilidad de que se fabrique en variedad de
tamaños, materiales y formas y con la facultad de intro-
90 ducir en el mismo aquellas pequeñas variaciones que se -
crea conveniente o necesarias para las diversas aplicacio-
nes, todo ello siempre que no se altere sustancialmente
lo que es propiamente característico, que se expone en
la siguiente

95

N O T A

Los puntos nuevos y de propia invención que se -
presentan para su reivindicación en este Modelo de Utili-
dad, son:



100 1º.- Caballete perfeccionado para motocicletas -
scooter, caracterizado porque sus patas de sustentación
van dotadas de unos pies integrado cada uno por una poten
te cinta metálica dispuesta transversalmente a la barra
que compone la pata y unida solidariamente a ella, cuyas
cintas estan cerradas en curva formando dos óvalos, de -
105 tal modo que actúan de patines de deslizamiento en los mo
vimientos de montaje y de replegado y a la vez de pies de
apoyo.

110 2º.- Caballete perfeccionado para motocicletas
scooter, caracterizado por poseer dos abrazaderas ajusta
das mecánicamente a los extremos del eje superior de giro,
al que sirven de cojinetes, siendo dichas abrazaderas las
que van dotadas solidariamente de los medios de sujeción
y montaje al chasis. Y

115 3º.- "CABALLETE PERFECCIONADO PARA MOTOCICLETAS
SCOOTER", de conformidad en un todo en lo esencial y fines
industriales a lo descrito en la precedente Memoria Des
criptiva y gráficamente representado en los adjuntos pla
nos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 118
líneas.

Valencia, 1 de Agosto de 1959
Por autorización del interesado

José López
[Signature]

FIG. 1

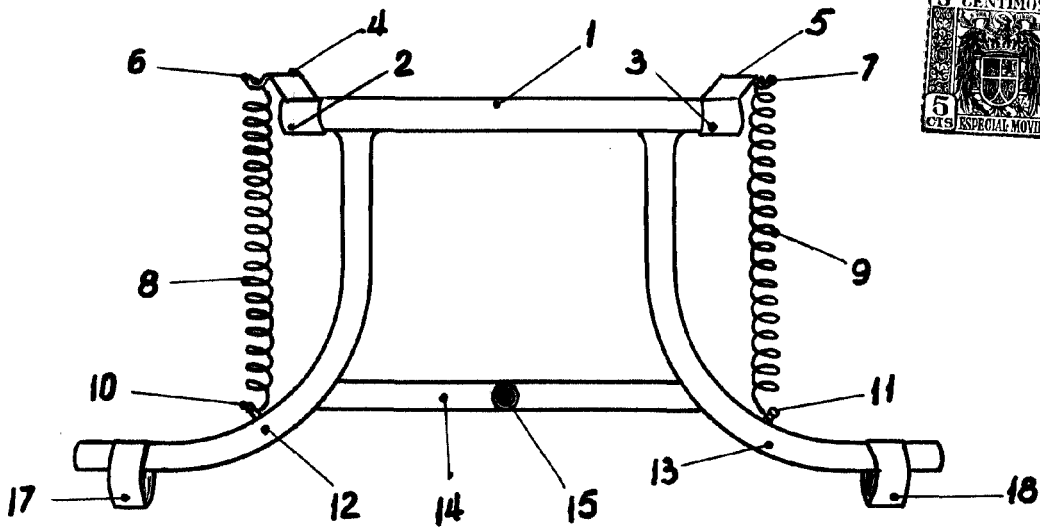
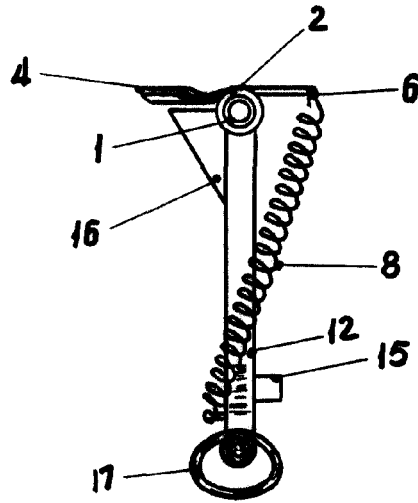
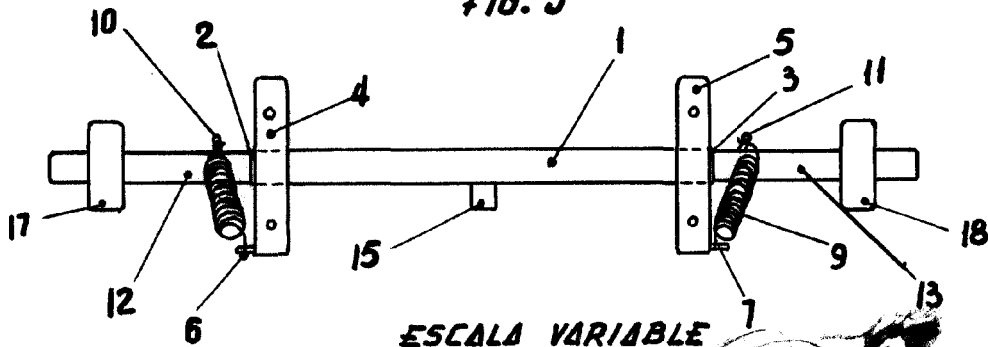


FIG. 2



75580

FIG. 3



ESCALA VARIABLE

VALENCIA, 1605TO 1959
P.A.