

A. B.

11.-



75550

Memoria Descriptiva

para

Un Modelo de Utilidad por 20 años.

a favor de

Gesellschaft für Linde's Kismaschinen Aktiengesellschaft Zweigniederlassung Guldner - Motoren - Werke

(sociedad alemana)

residente en

ASCHAFFENBURG (Alemania)

- sin más señas -

por:

"ALETA GUARDABARRO PARA VEHICULOS, ESPECIALMENTE PARA TRACTORES AGRICOLAS".

Prioridad: Soli.Mod.Utili. G. 18263/63 e Gm del día 26-8-58



2.-

75550

El modelo se refiere a una aleta guardabarro para vehículos, especialmente para tractores agrícolas que se compone en su forma de una parte en forma de concha y una parte lateral que conduce hacia el eje de la rueda que forman una superficie de pantalla. La aleta es adecuadamente de material de paredes delgadas y ventajosamente ha de construirse en ejecución autoportante. Estos requisitos pueden cumplirse, si en la parte en forma de concha se labran nervaduras que sirven de refuerzo, cuyas depresiones se prolongan hacia la parte lateral, de modo que las secciones transversales solicitadas a flexión y torsión obtienen un elevado momento de resistencia. Según el modelo se labra como refuerzo en la parte en forma de concha una cavidad que al mismo tiempo sirve de asiento para el acompañante del conductor. Para evitar todos los apuntalamientos y soportes indeseables, el extremo de la parte lateral, dirigido hacia el eje de la rueda, está ejecutado para la mejor sujeción posible mediante refuerzos, dado el caso por una placa de refuerzo terminal. La sujeción se efectúa de modo muy conveniente por unión de tornillos con el embudo del eje que para este fin obtiene la constitución correspondiente por adecuadas superficies de aplicación y orificios roscados. La forma conjunta de la aleta guardabarro puede estar compuesta de dos o más piezas que pueden construirse de modo favorable desde el punto de vista técnico. Entra en consideración como material para las aletas guardabarro la utilización alternativa de chapa de acero o de metal ligero, fun-



3.-

75550

5 dición moldeada o inyectada, material artificial, fibra de vidrio o análogos. Se ha construido una aleta guardabarro sólida, barata y muy conveniente por soldadura de una chapa relativamente delgada para la parte en forma de concha con una algo más gruesa para la parte lateral y ésta con una parte todavía más gruesa para la placa de sujeción en una ejecución simétrica a modo de espejo, de modo que pueden producirse así las aletas guardabarro derecha e izquierda así como dado el caso delantera y trasera empleando herramientas iguales o esencialmente iguales y adecuadamente son intercambiables entre sí.

10 Un ejemplo de ejecución del nuevo objeto se muestra en las figuras 1, 2 y 3 en tres planos.

15 La aleta guardabarro se compone de una parte 2 en forma de concha que envuelve parcialmente al contorno de la rueda 1, de una parte lateral 4 que conduce hacia el eje 3 de la rueda y de una placa 5 de fijación que une a aquella con el eje 3 de la rueda. La parte 2 en forma de concha y la parte lateral 4 están fabricadas de material de pared delgada y están dispuestas de modo autoportante sobre la placa 5 de fijación, lo que puede alcanzarse ventajosamente por las nervaduras labradas dentro, que sirven para refuerzo, y por la elevación del momento de resistencia unida a ello. La parte 2 en forma de concha muestra una cavidad 6 de asiento, cuya depresión se prolonga hasta la parte lateral 4, por lo que en 25 la placa de fijación se produce una sección transversal 7 con

4.-



75550

momento de resistencia muy alto. Por razones de fabricación la parte en forma de concha 2 está adosada en 3 a la parte lateral 4, ventajosamente está soldada.

5

Las aletas guardabarros con una forma que aproximadamente corresponde a la mostrada en el ejemplo de ejecución también son especialmente muy convenientes para ejes, en cuyos extremos están dispuestas ruedas dirigidas.

.....



5.-

N O T A.-

75550

Este registro consta de las siguientes reivindicaciones:

5 1.^a.- Aleta guardabarro para vehículos, especialmente para tractores agrícolas, caracterizada por una parte en forma de concha que envuelve parcialmente al contorno de la rueda y una parte lateral que conduce hacia el eje de la rueda que constituye una superficie de pantalla, de material de pared delgada en ejecución autoportante.

10 2.^a.- Aleta guardabarro para vehículos, según la reivindicación 1.^a, caracterizada porque en la parte en forma de concha está trabajada una cavidad que sirve de refuerzo rígido y de asiento del acompañante del conductor, cuyas depresiones se prolongan hacia la parte lateral y confieren un

15 alto momento de resistencia a las secciones transversales solicitadas a flexión y torsión.

20 3.^a.- Aleta guardabarro para vehículos según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizada porque el extremo de la parte lateral, dirigido hacia el eje de la rueda, está constituido por refuerzos, dado el caso por una placa de refuerzo terminal para la mejor sujeción posible, preferentemente en el embudo del eje, y adecuadamente por uniones de tornillos.

25 4.^a.- Aleta guardabarro para vehículos según las reivindicaciones 1, 2 y 3, caracterizada por composición de varias piezas que son susceptibles de fabricarse de modo favorable desde el punto de vista de la técnica de la fabricación.



195

75550

5.- Aleta guardabarro para vehículos según las reivindicaciones 1, 2, 3 y 4, caracterizada por el empleo, según el caso, de un material de pared delgada.

5 6.- Aleta guardabarro para vehículos según las reivindicaciones 1 á 5, caracterizada por unión soldada de una chapa comparativamente más delgada para la parte en forma de concha con una algo más gruesa para la parte lateral y ésta con una todavía más gruesa para la placa de sujeción.

10 7.- Aleta guardabarro para vehículos según las reivindicaciones 1 á 6, caracterizada por una constitución simétrica a modo de imagen de espejo, de modo que las aletas guardabarro derecha e izquierda, así como dado el caso delantera y trasera pueden fabricarse empleando formas iguales.

15 8.- Aleta guardabarro para vehículos, especialmente para tractores agrícolas.

Según se describe y reivindica en esta memoria descriptiva.

Se detalla e ilustra con los planos que a la misma se acompañan.

20 Y cuya memoria descriptiva consta de 6 hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a

19 AGO. 1959

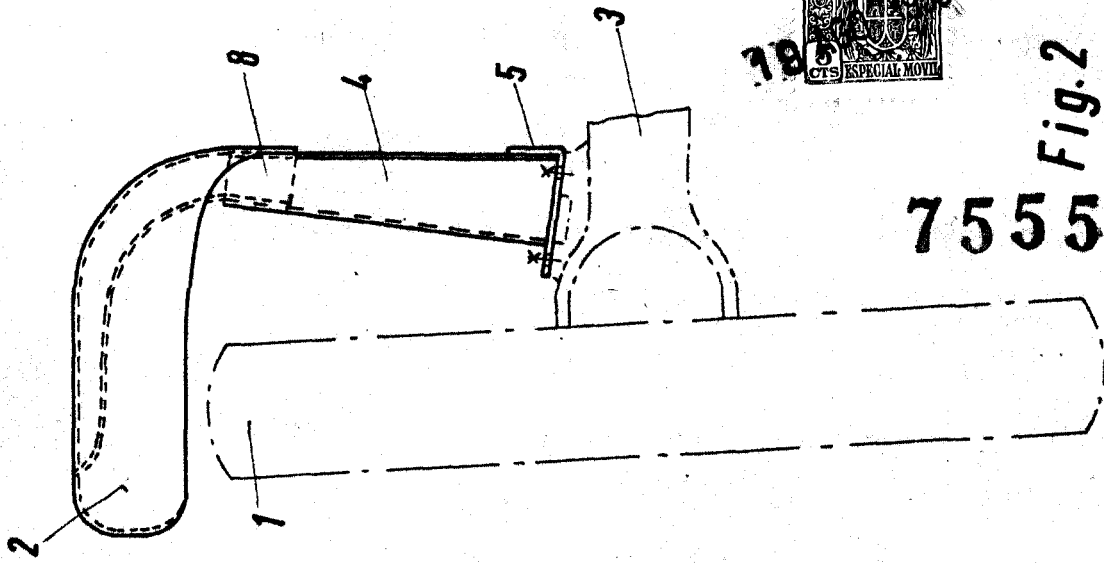


Fig. 2

75550

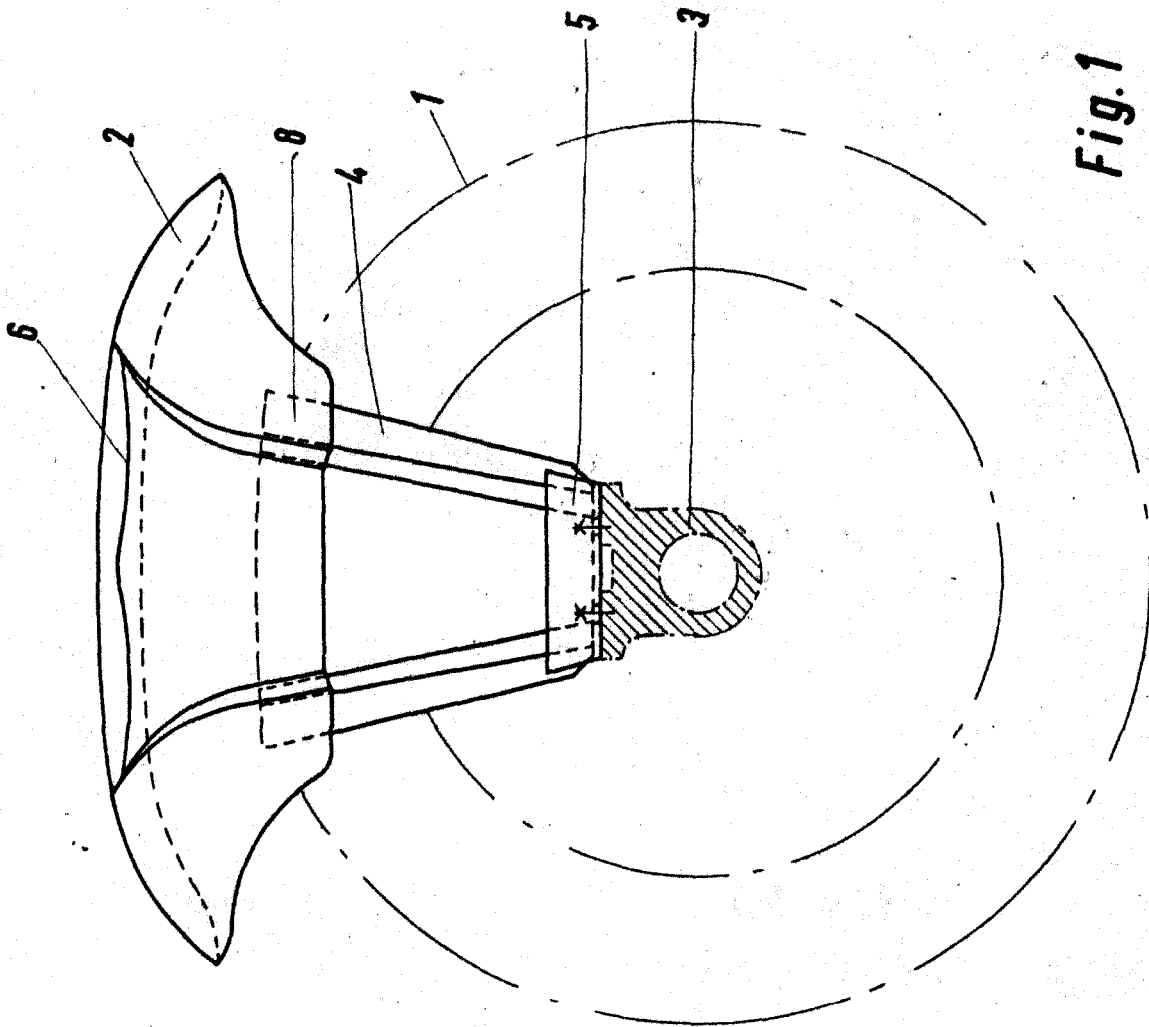
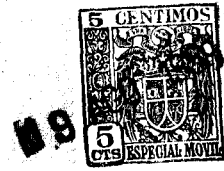


Fig. 1

ESCALA VARIABLE

Willy



75550

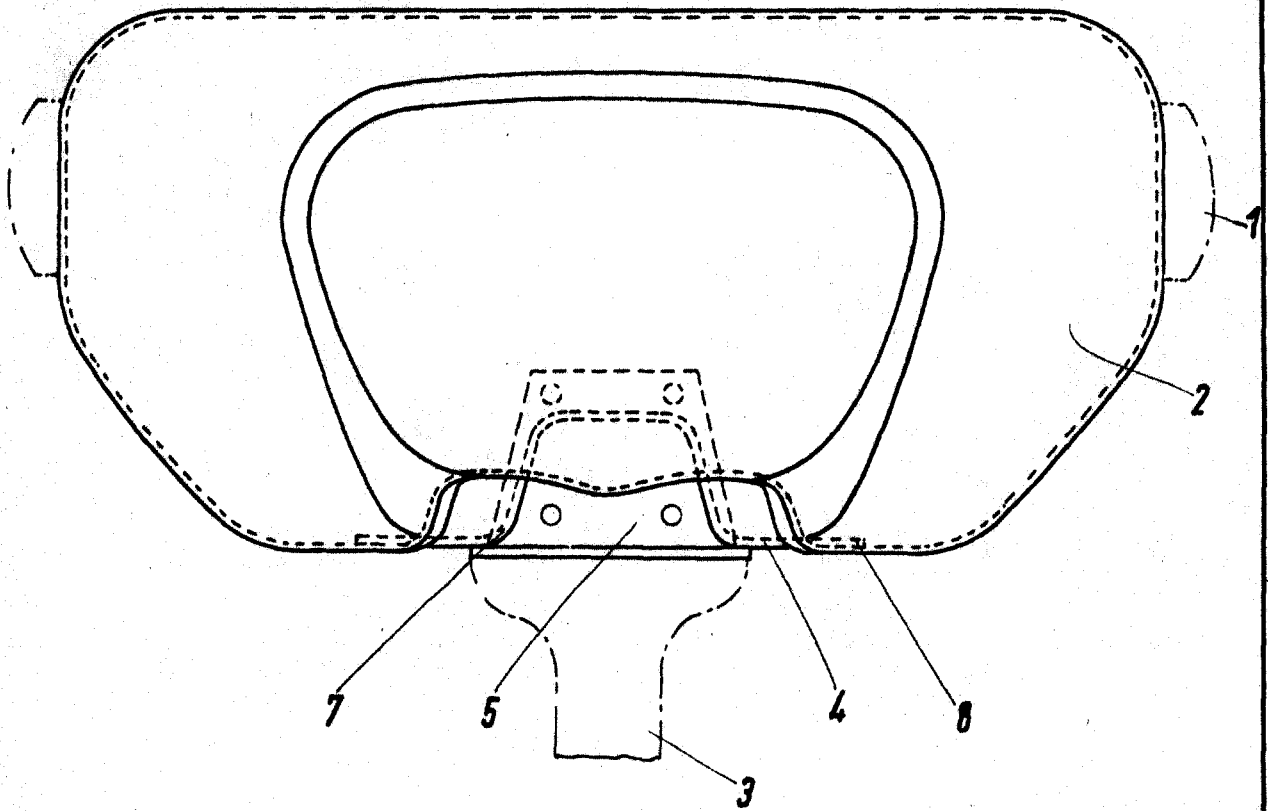


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

Leeds