



75445

PATENTE

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un aparato contador de tiempo para aparcamientos de
vehículos" - - - - -

a favor de Don Günther Ernst HARTMANN FELLNER, de naciona-
lidad alemana, domiciliado en BARCELONA, calle Musitu, nº 7.

- - - - -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva corresponde a una pa-
tente de registro como modelo de utilidad de un aparato
contador de tiempo, utilizable en los aparcamientos de vehí-
culos para señalar el término de la duración de un estacio-
namiento previsto cuyo coste es previamente entregado mone-
tariamente al propio aparato para que quede este en disposi-
ción de iniciar su acción contadora.

5

Está constituido esencialmente el aparato que se regis-
tra como modelo de utilidad por una columna de soporte que
sostiene un carter que contiene un mecanismo de relojería,
contador de tiempo, dispuesto en la parte superior de tal
columna a una altura apropiada para que pueda ser puesto en
marcha dicho contador de tiempo, mediante la introducción
de una o más monedas en el carter, mediante el uso de las cua-
les se monta dicho mecanismo de relojería en disposición de

10

15



75445

marcar mediante una aguja, que recorre en retroceso una graduación, los minutos que transcurren durante el aparcamiento del vehículo que queda estacionado junto al aparato, estando este completado por una hueca de recaudación situada en la parte inferior del carter envolvente del mecanismo.

La descripción de un caso de ejecución práctica del aparato que se registra como modelo de utilidad, permitirá hacerse perfecto cargo de cual es la estructuración esencial del mismo, así como de las facilidades que proporciona para regularizar y limitar la duración del estacionamiento del vehículo que se le refiera y para recaudar el cánón que por pago de estacionamiento durante un tiempo predeterminado se haya fijado oficialmente.

La descripción detallada del aparato se lleva a cabo haciendo referencia al dibujo en el cual está representado el caso de ejecución escogido, que aún cuando puede considerarse como general no establece la menor limitación de que en otros casos de ejecución pueda el aparato presentar, manteniendo la disposición esencial, formas y dimensiones particulares de los elementos que lo integren.

Como queda plenamente de manifiesto en el dibujo, el aparato de que se trata se compone esencialmente de una columna 1, apoyada en el suelo por una amplia peana troncocónica 2, firmemente fijada al pavimento. Apoyado en esta columna se halla situado el carter 3 unido a la propia columna mediante una caja 4. En el interior del carter 1 está instalado un mecanismo de relojería dotado de una aguja indicadora 5 que al ser remontado tal mecanismo recorre



75445

un sector graduado 6 en el cual están marcados destacada-
 mente los cuatro cuartos de una hora. En 7 está situada una
 abertura para la introducción en el aparato de las monedas
 requeridas para satisfacer el pago de una prevista duración
 5 del estacionamiento. En 8 hay unas mirillas de verificación
 de la cantidad entregada al aparato.

El funcionamiento de este es el siguiente. Según el
 número de monedas introducidas por la abertura 7, la aguja 5
 recorre, avanzando, mayor o menor número de divisiones del
 10 sector graduado en minutos y cuartos de hora 6, según se
 desee dejar el vehículo situado junto al aparato permanen-
 te más o menos tiempo, aparcado, empezando inmediatamente
 el retroceso de la aguja 5 hasta que vaya la misma a si-
 tuarse en el cero en cual momento debe el conductor del
 15 vehículo dejar el aparcamiento o remontar el contador me-
 diante la entrega de las requeridas monedas. Cuando uno
 de los aparatos quede inactivo con un vehículo estaciona-
 do junto al mismo, los vigilantes de aparcamiento toman
 razón de la anomalía y depositan la correspondiente no-
 20 ta de sanción al usador del vehículo.

Se comprende perfectamente que gracias a la regular
 actuación del aparato no solo resulta mejor vigilable el
 aparcamiento sino materialmente probada al sancionado la
 justicia de la sanción, evitando, absolutamente, toda dis-
 25 cusión respecto a la pertinencia de la aplicación de la
 misma que deja de depender de subjetiva opinión del vigi-
 lante, por quedar objetivamente probada por lo indicado
 por el aparato.



Como se comprende, el mecanismo de relojería contador será generalmente remontado y puesto en marcha automáticamente por el peso de las monedas que se hagan actuar sobre él al introducirlas por la abertura 7, las cuales al llegar la aguja 5, por retroceso, al cero caen a la caja 4 de la cual pueden ser retiradas periódicamente manteniendo una cerradura de seguridad de que está dotada la misma.

Como es natural, además de la altura, las formas y las dimensiones del aparato en cada caso de ejecución del mismo, podrán ser variable los materiales de que se fabriquen las diferentes partes del aparato, los medios manuales o mecánicos de fabricación empleados, los acabados exteriores, el mecanismo de relojería remontable por la entrega de monedas de que esté dotado y cuantas otras circunstancias puedan concurrir en la producción o en la utilización de los aparatos que se fabriquen de acuerdo con el modelo, siempre que, por ser de carácter secundario, accidental o accesorio respecto a la esencialidad del modelo, no sean determinantes al presentarse de sensible alteración de la misma.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Un aparato contador de tiempo para aparcamientos de vehículos, esencialmente constituido por una columna de soporte que sostiene un carter que contiene un mecanismo de relojería, contador de tiempo, dispuesto en la parte superior de tal columna a una altura apropiada para que pueda ser puesto en marcha dicho contador de tiempo, me-



- 5 -

75445

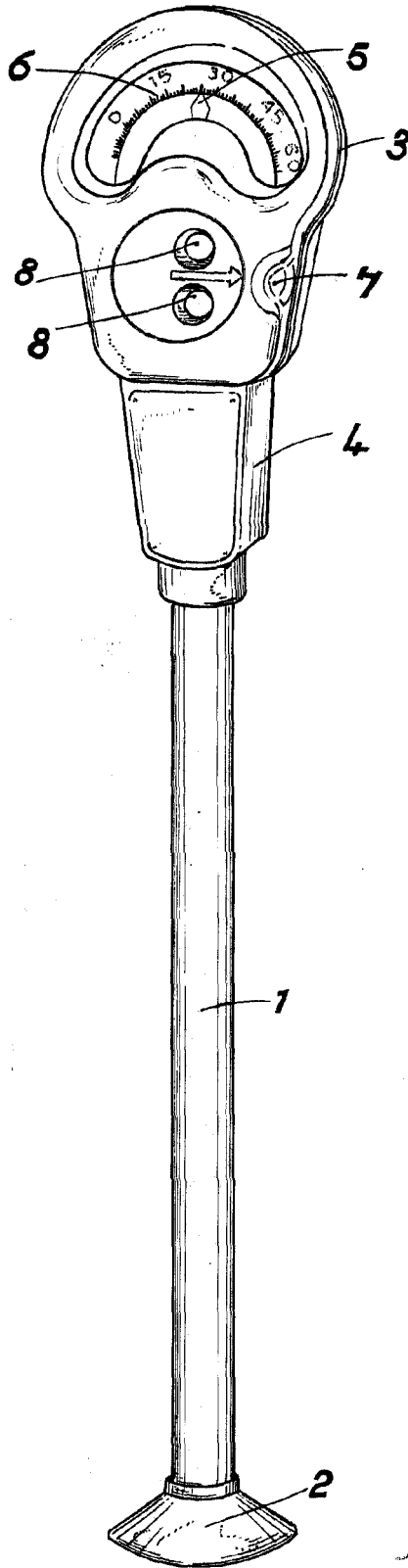
5 diante la introducción de una o más monedas en el cárter mediante el uso de las cuales se monta dicho mecanismo de relojería en disposición de marcar mediante una aguja que recorre en retroceso una graduación, los minutos que transcurren durante el aparcamiento del vehículo que queda estacionado junto al aparato, estando este completado por una huca de recaudación situada en la parte inferior del cárter envolvente del mecanismo.

2.- "Un aparato contador de tiempo para aparcamientos de vehículos".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 31 de Julio de 1959.

P. p. de Don Günther Ernst HARTMANN FELLNER,



75445

BOLETA VERIFICADA
METROLOGIA 13 JUL 1959