

75442



tina las siguientes ventajas:

- a.- Se elimina el roce del cable.
- b.- Su accionamiento se realiza en línea recta y el esfuerzo, por lo tanto, se transmite íntegro al evitarse toda pérdida por rozamiento.
- c.- El tensado es fácil.
- d.- Se facilita la maniobra.
- e.- Posee resorte que coadyuva con el del embrague para el retorno a posición inicial, con lo que se garantiza un perfecto funcionamiento.

El dispositivo tensor que se preconiza consiste esencialmente en hacer que la funda del cable descansa sobre la cabeza de un tornillo tensor que rosca en una envolvente dentro de la que va la cabeza de una varilla, cuyo otro extremo se liga a la palanca de accionamiento, fijándose el cable en dicha cabeza, poseyendo la varilla un tope en el que apoya un resorte antagonista que coadyuva con el del embrague, en su caso.

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo realizada de acuerdo con los principios enunciados.

Como puede apreciarse, el dispositivo consiste en una pieza hueca (1) que se apoya por un extremo en la parte fija (2) al manillar (3) y que lleva un cuello en el otro en el que rosca un tornillo tensor (4), dotado de contratuerca de fijación (5), a través del cual pasa el cable (6) que se fija en la anilla (7) del extremo de la varilla (8), sujeta por su otro extremo a la palanca (9) de accionamiento, y dotada de un tope (10) sobre el que apoya el resorte antagonista (11).

75442.404



De esta forma se logra posibilidad de regulación de tensado, accionamiento axil, eliminación derrozamiento y facilidad de maniobra, según se ha dicho.

-:- NOTA -:-

40 Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes

45 1ª.- Dispositivo tensor regulador de cable de embrague y freno, caracterizado porque consiste en una envolvente hueca, que se apoya sobre la cartela fija al manillar, que lleva en su extremo libre un cuello en el que rosca un tornillo tensor, provisto de contratuerca de fijación, en el que se apoya la funda del cable, que pasa a través del tornillo y se fija en una anilla terminal de una varilla
50 cuyo otro extremo se articula en la palanca de mando, poseyendo esta varilla un tope sobre el que actua un resorte antagonista.

2ª.- "DISPOSITIVO TENSOR REGULADOR DE CABLE DE EMBRAGUE Y FRENO".

55 Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

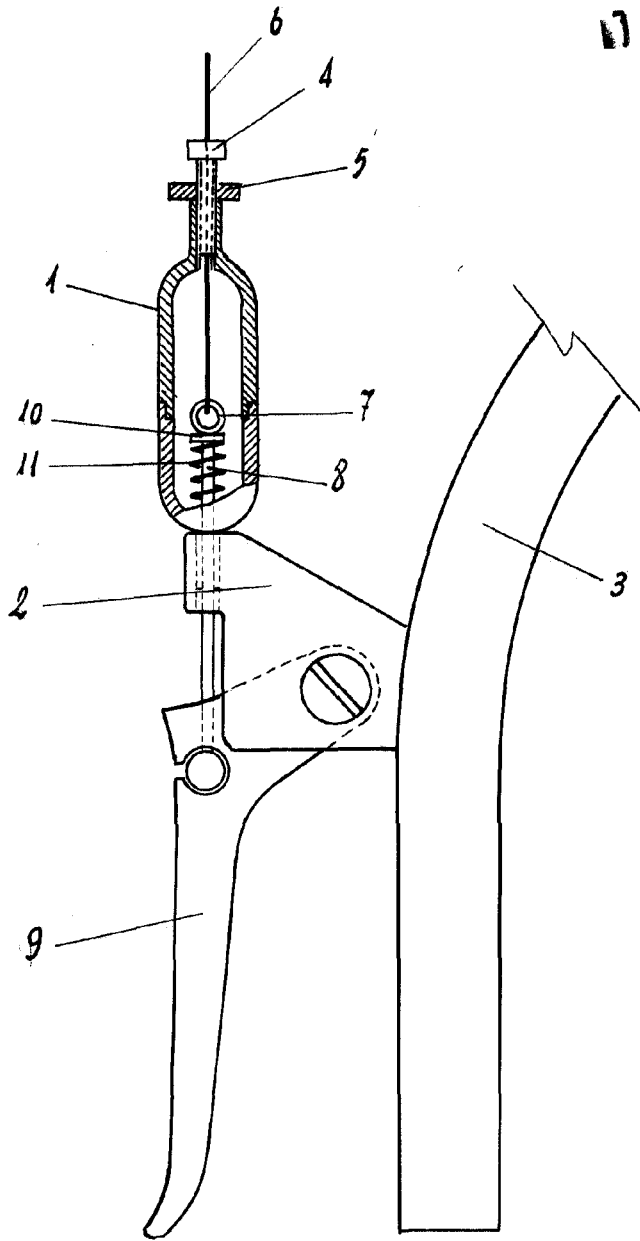
Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 11 de Agosto de 1959



177 A

75442



Escola variable.