

75408

75408



MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo el territorio español y sus colonias, a favor de:

D. CARLOS CONTEL CIURANETA

de nacionalidad española, con domicilio en Sabadell (prov. Barcelona), Carretera de Molins de Rey, núm. 166, relativo a:

"DISPOSITIVO PARA SUMINISTRO Y ENCENDIDO DE CIGARRILLOS".

=====

75408



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad, conforme indica su enunciado, se refiere a un dispositivo para suministro y encendido de cigarrillos. - - - - -

5. Son conocidos los aparatos o dispositivos que proporcionan los cigarrillos gracias a la acción de un resorte u artilugio de función análoga, y que, montados en cigarreras o pitilleras, permiten ser manipulados generalmente con una sola mano. - - - - -

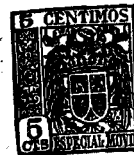
10. Por otra parte, también son del conocimiento general toda una variedad de dispositivos que realizan el encendido de los cigarrillos de una manera más o menos automática, requiriendo dichos dispositivos, corrientemente, el empleo de las dos manos, para lo cual, se basan en los más diversos métodos para alumbrar una llama o crear un punto de ignición. - - - - -

15. En este modelo de utilidad se presenta un dispositivo que incluye las dos operaciones de suministro y encendido a base de una sola manipulación realizable con una sola mano. - - - - -

20. La aplicación más directa de dichos aparatos es para los conductores de vehículos, y muy particularmente para los automovilistas. En el caso concreto de estos últimos, cuando tratan de coger un cigarrillo por los medios usuales, pueden hacerlo con una sola mano sin tener que dejar por lo tanto el volante del coche; pero al tra-

25.

1 75403



tar de encenderlo, se ven ya con mayores dificultades para no dejar los mandos del vehículo. - - - - -

30. Con el empleo del dispositivo objeto de este Modelo de Utilidad, se obtienen simultáneamente el suministro y encendido por la breve intervención de una sola mano, para ello basta con pulsar apretando ligeramente una palanca que actúa el mecanismo, y en breves instantes se dispone del cigarrillo encendido presto para ser fumado. - -

35. El dispositivo en cuestión se caracteriza por estar constituido por los siguientes elementos en combinación: un depósito almacenador que contiene los cigarrillos y facilita su suministro, accesible gracias a un movimiento basculante que permite abastecerlo; un elemento extractor accionable a mano que provoca el movimiento del dispositivo; un elemento selector que recibe y presenta el cigarrillo al mismo tiempo que se efectúa el encendido; un elemento de encendido por placa incandescente alimentado por el mismo circuito eléctrico del automóvil; y un soporte que permite ser acoplado directamente al cuadro de mando del vehículo. - - - - -

40. También se caracteriza porque el citado depósito almacenador de cigarrillos dispone de un fondo en plano inclinado, para dar lugar a la transición sistemática de los cigarrillos al elemento selector; unos pivotes que se deslizan a lo largo de unas estrías del soporte, para permitir el movimiento basculante que permite el abastecimiento; un resorte de cierre que los mantiene

50.



1 75408

55. sujeto al soporte; y una lámina conductora flexible que mantiene contacto con el soporte a efectos de establecer el circuito eléctrico. - - - - -

60. Otra característica es la de contener un mecanismo que articula el elemento extractor con el selector mediante un juego de biela y manivela, de modo que actuando manualmente sobre el extractor se hace pasar al selector a la posición saliente, mientras que al hacerlo en sentido contrario se le hace pasar a la posición entrante. - - - -

65. Otra característica es la de que el elemento de encendido por placa incandescente consta de una resistencia eléctrica conectada al circuito de la batería del coche, el cual se cierra por el movimiento saliente del elemento selector y se abre por el movimiento entrante de dicho elemento. - - - - -

70. También se caracteriza por constar de un soporte formado por un cuerpo y una tapa de engrape a presión por medio de unos tornillos y unos bloques elásticos amortiguadores que se acoplan directamente al cuadro de mando del automóvil. - - - - -

75. Para facilitar la comprensión de las ideas precedentes, dando a conocer al mismo tiempo diversos detalles de orden constructivo, se describe a continuación una forma de realización de las mismas, haciendo referencia a los dibujos que acompañan ésta memoria, los cuales dado su fin primordialmente ilustrativo deberán ser interpretados como

1 75408



80. desprovistos de todo alcance limitativo respecto a la amplitud de la protección legal que se solicita. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, es una vista en perspectiva del dispositivo en posición de carga. - - - - -

85. Figura 2, es una vista en perspectiva del dispositivo en posición de suministro. - - - - -

Figura 3, es una vista en sección lateral del dispositivo en posición cerrada. - - - - -

90. Figura 4, es una vista en sección del mecanismo extractor-selector en posición entrante. - - - - -

Figura 5, es una vista en sección del mecanismo extractor-selector en posición saliente. - - - - -

Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre las mismas indican cada una de las partes y detalles del dispositivo representado, su descripción es

95. como sigue a continuación. - - - - -

El dispositivo consta de un soporte (1) que permite ser sujetado al borde inferior del cuadro de mando del automóvil por medio de una tapa de engrape (2) que oprime dicho borde contra unos topes amortiguadores de goma (3); el efecto de opresión se obtiene mediante dos tornillos (4) operables por la parte inferior del soporte; unos sencillos resortes (5) tienden a mantener elevada la mencionada tapa para facilitar su introducción. Unas alas laterales (6) contienen unas estrías (7) que sirven

100.

105.



75408

110. de guía a unos pivotes (8) para obtener el movimiento basculante del cuerpo en su posición de carga. En el cuerpo (9) del dispositivo existe un resorte de cierre (10) retenido por un tornillo (11), que encaja en un ojal (12) del soporte. El cuerpo (9), de materia plástica, sirve de receptáculo para los demás elementos que componen el dispositivo, los cuales se describen a continuación: - - - - -

115. El depósito almacenador (14), formado en este caso por un envase de aluminio anodizado, con fondo en plano inclinado cuya parte inferior coincide con el selector (15) para efectuar el traspaso de los cigarrillos; un tornillo (16) retiene el depósito sujeto al fondo del cuerpo (9). - - - - -

120. El elemento selector (15) está constituido por una lámina metálica dispuesta debajo del fondo del depósito (14) y en cuya parte frontal tiene una forma acanalada a propósito para alojar los cigarrillos que sucesivamente va recibiendo del depósito. La citada lámina, que se indica con el número (17), se desliza en movimiento de vaivén por debajo del depósito (14) cada vez que se acciona el dispositivo. - - - - -

130. El elemento extractor (18) es una pieza metálica en forma de media caña, con un labio asidero (19), que permite la manipulación del dispositivo gracias a un movimiento basculante que ejecuta sobre dos semiejes (22). Los elementos extractor (18) y selector (15) están articulados por medio de un juego de manivela (20) y biela (21), que transmite al selector el movimiento imprimido al extractor. - - - - -

75408



135. El elemento encendedor lo constituye una placa incandescente (23) alimentada por un circuito eléctrico derivado de la batería del automóvil. La placa (23) consiste en una fina espiral de hilo resistente montado sobre un cuerpo refractario. El circuito eléctrico está formado por una conexión exterior (24) unida a un borne (25); una lámina conductora (26), montada en un soporte aislante (27) unido a la placa (17) del elemento selector, la cual cumple la función de interruptor al abrir y cerrar el circuito, lo cual se lleva a cabo de acuerdo con los desplazamientos que efectuar el selector. La lámina de referencia mantiene contacto con un polo de la placa incandescente (23), mientras que el otro polo de esta placa está conectado al selector (17) al tiempo que a su vez mantiene contacto con el envase metálico del depósito. Este depósito

140.

145.

150. contiene una lámina flexible de metal que roza contra el soporte (1) y éste a través de la estructura metálica del coche proporciona el retorno a la batería completando el circuito. - - - - -

El citado borne (25) consta de un vástago de latón con una cabeza redondeada en un extremo, y con el otro extremo terminado en rosca con una tuerca (28) que sujeta a la conexión (24); un resorte (29) apoyado sobre el fondo del cuerpo (9) mantiene al borne en una posición saliente que le asegura el contacto con la lámina interruptora (26) al coincidir ésta sobre aquél cada vez que se acciona el dispositivo. - - - - -

155.

160.

Un resorte o simple fleje (30) fijado a una cara lateral del cuerpo (9) ejerce un empuje contra el cigarri-

73403



165.

llo colocado en el selector en su posición saliente, al objeto de obtener el preciso contacto con la placa incandescente y asegurar el encendido. - - - - -

170.

El funcionamiento del dispositivo se describe a continuación, para lo cual se supone que el aparato está colocado en su lugar de destino con el circuito eléctrico conectado, y el depósito provisto de cigarrillos. Al desear obtener un cigarrillo encendido se opera de la siguiente forma: se aprieta con la mano, hacia abajo, el labio (19) del extractor (18) y automáticamente el selector (15) pasa a la posición saliente por efecto del juego de biela (21) y manivela (20) que lo articula al extractor;

175.

el cigarrillo que se hallaba ya situado en el selector entra en contacto con la placa incandescente por el empuje del resorte (30). El hilo resistente de la citada placa se puso incandescente desde el momento del desplazamiento del selector que originó el contacto de la lámina interruptora (26) con el borne (25). Pasados unos instantes, el extremo del cigarrillo ya ha prendido fuego y puede ser retirado a disposición del fumador. Finalmente se eleva al extractor, reintegrándolo a su posición

180.

inicial de cierre, con lo que el selector pasa a su posición entrante, quedando interrumpido el circuito eléctrico, y dejando el dispositivo en condiciones para una nueva utilización. - - - - -

185.

190.

Descritas suficientemente las ideas que presiden el objeto del presente Modelo de Utilidad, debe hacerse constar que la construcción del dispositivo para suministro y encendido de cigarrillos podrá realizarse con distintas variantes, detalles constructivos, número de pie-

75408



- 195. zas integrantes, forma y dimensiones de los mismos o con la utilización de cualesquiera materiales idóneos, siempre que con ello no resulte básicamente modificada o desvirtuada su esencialidad que es la que se resume y concreta en los términos de la primera de las reivindicaciones que siguen, ya sea considerada aisladamente, ya sea junto con
- 200. una o varias de las reivindicaciones restantes. - - - - -

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para todo el territorio nacional y sus colonias, las siguientes: - - - - -

205.

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª. Dispositivo para suministro y encendido de cigarrillos, caracterizado por estar constituido por los siguientes elementos en combinación: un depósito almacenedor que contiene los cigarrillos y facilita su suministro, accesible en virtud de un movimiento basculante que permite abastecerlo; un elemento extractor accionable a mano que origina el funcionamiento del dispositivo mediante un mecanismo de manivela y biela que lo articula; un elemento selector que recibe y presenta el cigarrillo al mismo tiempo que se efectúa el encendido, el cual está articulado con el elemento selector; un elemento de encendido por placa incandescente alimentado por el mismo circuito eléctrico de la batería del automóvil, que se conecta solamente durante la operación del suministro; y un soporte
- 210.
- 215.

75408



220. que permite ser acoplado directamente al cuadro de mando del automóvil. - - - - -

2ª. Dispositivo para suministro y encendido de cigarrillos, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el depósito almacenador consiste en un envase

225. que presenta: un fondo en forma de plano inclinado para dar lugar a la transición automática de los cigarrillos al elemento selector; unos pivotes que se deslizan a lo largo de unas estrías del soporte, para permitir el movimiento basculante que sirve para abastecerlo; un resorte de cierre que lo mantiene sujeto al soporte; y una lámina metálica flexible que mantiene contacto con el soporte a efectos de establecer el circuito eléctrico. - - - - -

230. 3ª. Dispositivo para suministro y encendido de cigarrillos, según la reivindicación 1, caracterizado por contener un mecanismo que articula el elemento extractor con el selector mediante un juego de manivela y biela, de modo que actuando sobre el extractor se hace pasar al selector a la posición saliente, mientras que al hacerlo en sentido contrario se le hace pasar a la posición entrante.

240. 4ª. Dispositivo para suministro y encendido de cigarrillos, según la reivindicación 1, caracterizado porque el elemento de encendido por placa incandescente consta de una espiral de hilo resistente, conectado al circuito de la batería del coche, el cual se cierra al verificarse el movimiento saliente del elemento selector y se abre por el movimiento entrante del mismo. - - - - -

245.

75408



250.

5ª. Dispositivo para suministro y encendido de cigarrillos, según la reivindicación 1, caracterizado porque el soporte consta de un cuerpo y una tapa de engrape a presión que, por medio de unos tornillos y unos bloques elásticos amortiguadores, se acoplan directamente al cuadro de mando del automóvil. - - - - -

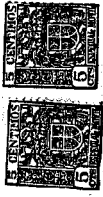
6ª.- "DISPOSITIVO PARA SUMINISTRO Y ENCENDIDO DE CIGARRILLOS". - - - - -

255.

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente Memoria que consta de once hojas foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de una lámina de dibujos que la ilustra.

BARCELONA, 30 JUL 1959

P. A.



15409

Fig. 1

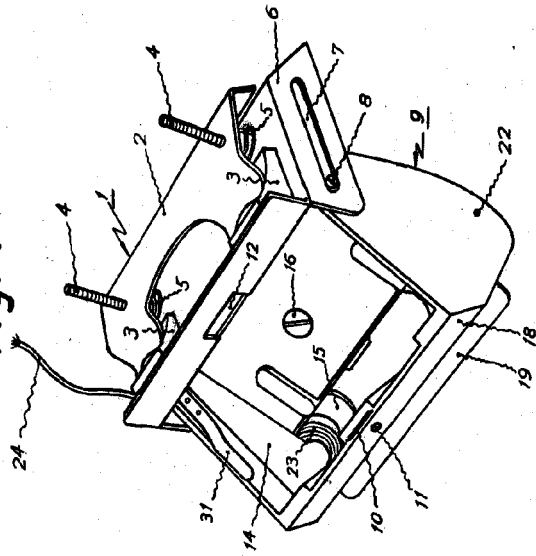


Fig. 2

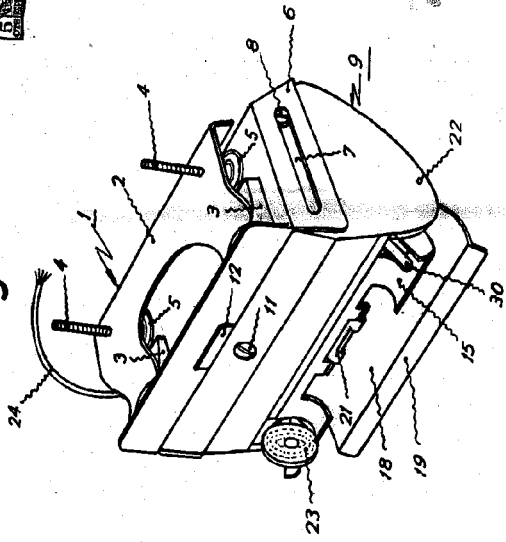


Fig. 3

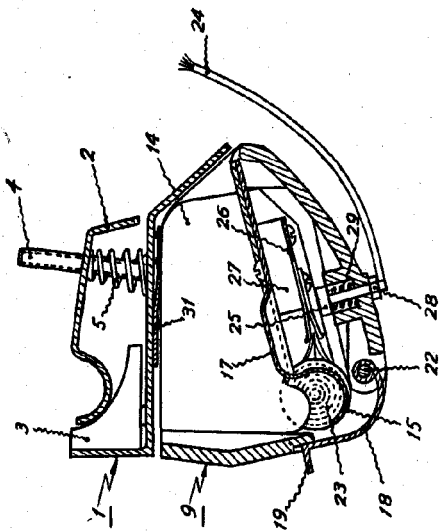


Fig. 4

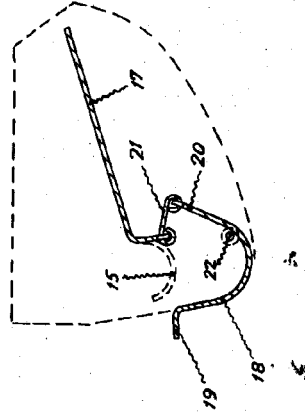
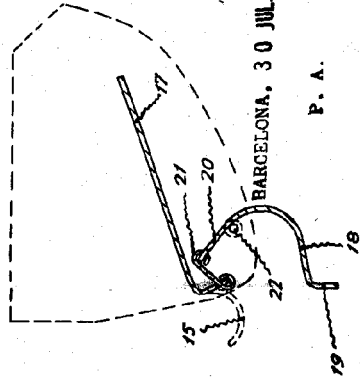


Fig. 5



BARCELONA, 30 JUL 1959

P. A.

Escala variable