



1 75402

MODELO DE UTILIDAD
POR VEINTE AÑOS
EN ESPAÑA

Solicitado a favor de D. Domingo Hernandez Mayor, de nacionalidad española, domiciliado en SABADELL (Barcelona), C/. Nueva, 81 bis, Cruz de Barbará.

p o r

="FARO PILOTO CON ESPEJO RETROVISOR PARA MOTOCICLETAS Y "SCOOTERS", ADAPTABLE A LOS PUÑOS DEL MANILLAR"

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un faro piloto con espejo retrovisor para motocicletas y "scooters", adaptable a los puños del manillar.

Con el nuevo faro piloto equipado con espejo retrovisor, objeto de este Modelo, se consigue de una manera práctica y eficaz disponer de faros piloto en el lugar más apropiado de las motocicletas y "scooters", cons-



tituyendo una seguridad considerable para el motociclista.

10

Gracias a la adaptación del faro piloto en los puños del manillar se obtiene una seguridad máxima de que cada vehículo que se cruce con el motociclista, se dará perfecta cuenta del límite que ocupa el mismo en la calzada, evitándose por consiguiente gran número de accidentes nocturnos, que ocurren por deficiencia en los faros piloto de las motocicletas.

15

Tiene además la ventaja este nuevo faro piloto de llevar acoplado al mismo el espejo retrovisor simplificando de manera considerable la fabricación y montaje de los mismos.

20

A causa de todo ello no cabe duda que el nuevo faro piloto con espejo retrovisor para motocicletas y "scooters", adaptable a los puños del manillar, ha de resultar de gran utilidad práctica de modo que su solicitante se hace merecedor al privilegio de exclusividad que el presente Modelo supone, produciendo además un efecto nuevo al conseguir con su utilización una considerable economía de material y mano de obra.

25

30

Consiste esencialmente este nuevo faro piloto en el acoplamiento del mismo a los puños del manillar tuerca cónica y tornillo efectuándose su sujeción de manera segura, estando provisto dicho faro piloto de una palanca acodada en el extremo de la cual figura el espejo retrovisor.

35

Para que la idea general anteriormente expuesta pueda ser más fácilmente comprendida en la descripción que sigue nos vamos a referir a la lámina de dibujo que se



40

acompaña que nos muestra un caso de realización práctica del nuevo faro piloto con espejo retrovisor para motocicletas y "scooters", adaptable a los puños del manillar, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio el dibujo en cuestión debiera interpretarse en su más amplio sentido y sin caracter limitativo alguno.

45

50

55

En dicho dibujo se representa en la figura 1, una vista anterior del puño del manillar con un acoplamiento del faro piloto equipado con el espejo retrovisor en la figura 2, un detalle en sección del acoplamiento del faro piloto al puño del manillar y en la figura 3 una sección del montaje del espejo retrovisor a la palanca acodada del faro piloto, indicándose por -1- el puño del manillar, por -2- el extremo extensible del soporte, por -3- la tuerca cónica, por -4- el orificio para la palanca, por -5- el tornillo de fijación por -6- soporte, por -7- orificio de salida del conductor, por -8- faro piloto, por -9- palanca acodada, por -10- soporte del porta espejos, por -11- porta espejo, por -12- tornillo de fijación, por -13- espejo retrovisor, por -14- muelle sujeta espejo, por -15- alambre, por -16- tuerca y por -17- nervios de refuerzo.

60

65

Como se comprende fácilmente a la vista de los dibujos, resulta sumamente simplificado y práctico el montaje y utilización del nuevo faro piloto, equipado con espejo retrovisor. Para la fijación en los faros pilotos a los puños del manillar, basta simplemente adaptar la tuerca cónica -3- en el extremo del soporte -6- efectuando la fijación del mismo mediante el tornillo -5- fijación que resulta de una seguridad absoluta.

75402



70

En el extremo de la palanca acodada -9- se acopla el soporte -10-, para la sujeción del espejo retrovisor, quedandone este solidamente retenido por medio del muelle -14- y del alambre -15-, lograndose además prolongar del manera notoria la vida del espejo mediante la disposición de los nervios de refuerzo -17-.

75

Descrita suficientemente la naturaleza y constitución de este nuevo faro piloto con espejo retrovisor para motocicletas y "scooters", adaptables a los puños del manillar, se ha de hacer constar que podra hacerse en diversidad de formas tamaños y materiales, asi como que podrán introducirse variaciones secundarias que no alteren la esencialidad de su objeto que se pone de manifiesto con la siguiente

80

N O T A
= = = =

85

Los puntos nuevos no conocidos ni practicados en España sobre los cuales se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

90

1ª.- Faro piloto con espejo retrovisor para motocicletas y "scooters", adaptable a los puños del manillar, caracterizado porque en los extremos del manillar se acopla una pieza soporte mediante el correspondiente tornillo de fijación y tuerca cónica interior, prolongándose dicho soporte por su parte inferior, formando dicha prolongación en su extremo un anillo en el cual se montan los faros piloto.

95

2ª Faro piloto con espejo retrovisor, para motocicletas y "scooters", adaptables a los puños del manillar, según la reivindicación anterior caracterizado

- 5 -
75402



100

porque en el soporte acoplado al puño del manillar de la reivindicación 1ª, se ha acoplado una palanca acodada, en el extremo de la cual se ha montado un soporte para el porta espejos el cual queda solidario de dicho soporte, mediante la correspondiente tuerca y tornillo de fijación, comprendiendo dicho porta espejo en su cara posterior unos refuerzos radiales.

105

3ª.- FARO PILOTO CON ESPEJO RETROVISOR PARA MOTOCICLETAS Y "SCOOTERS", ADAPTABLE A LOS PUÑOS DEL MANILLAR, de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y graficamente representado en el adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 109 líneas.

Madrid, 10 de Agosto de 1.959

Por autorización del interesado.

JOSE LOPEZ
P. P.

D. Domingo Hernández Mayor

Hoja única

75402

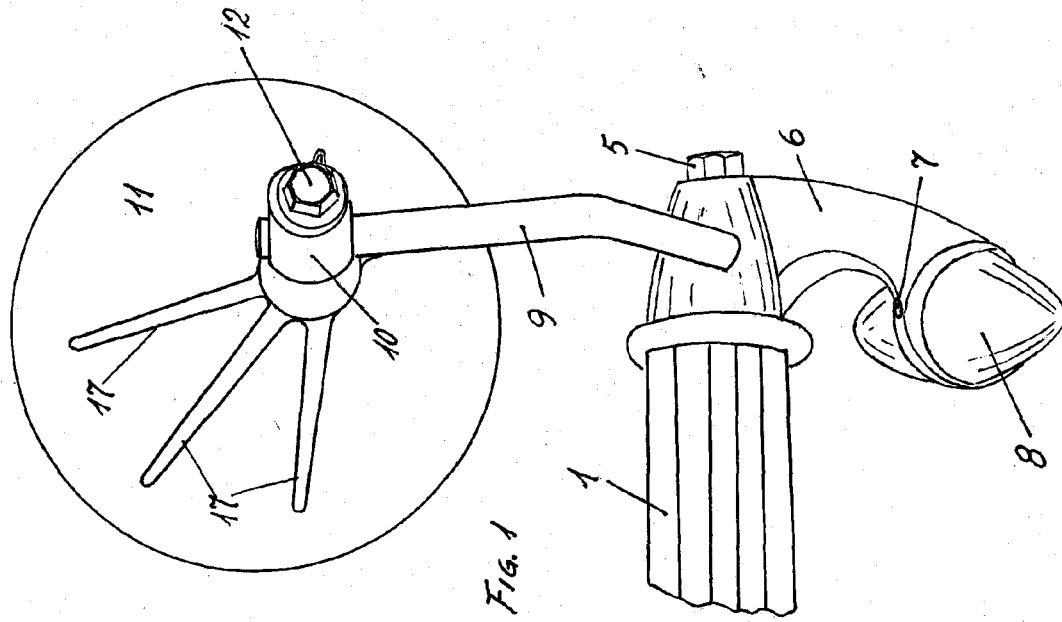


Fig. 1

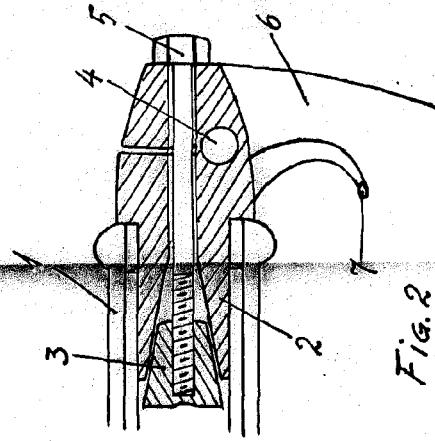


Fig. 2

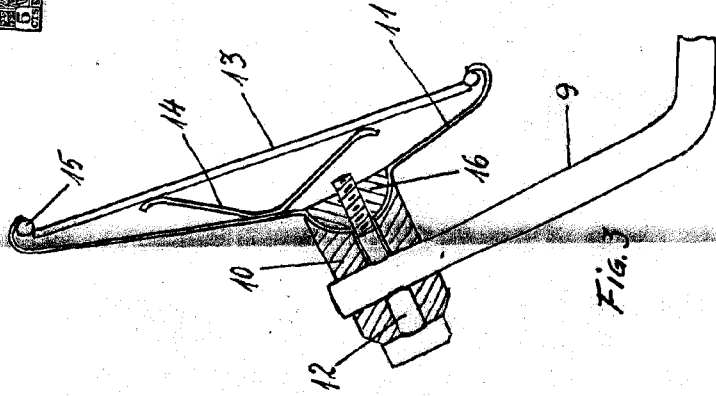


Fig. 3

Escala variable
Madrid Agosto 1959

JOSE LOPEZ
P. P.