

75400

8 AGO 1906



75400

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente a un Modelo de Utilidad que se solicita por veinte años para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON EMILIO CASTRO RODRIGUEZ, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle del PEZ nº 9, por:

" UNA CAJA DE HERRAMIENTAS PERFECCIONADA PARA MOTOCICLETAS "

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica una caja de herramientas perfeccionada para motocicletas y particularmente para su utilización en los tipos denominados Scooter, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Una característica principal de esta cobertura para herramientas cuyo registro se preconiza, consiste esencialmente en que la misma se fija por superposición en la parte superior co-



respondiente a la carena posterior de la motocicleta y sin que sea preciso realizar ninguna modificación constructiva, ya que la caja se adapta exactamente a la curvatura original de la aleta trasera, quedando sujeta y contenida en forma eventual o permanente, por la parrilla portaequipajes que al propio tiempo actúa de elemento portador de la rueda de repuesto, consiguiéndose el acoplamiento de tres elementos en un solo montaje y sin perjuicio de la estructura de la máquina.

Para mejor comprensión de este objeto, se adjunta a la presente Memoria Descriptiva, una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

En dicha hoja de planos se aprecian las siguientes referencias:

FIGURA PRIMERA. - La misma representa una vista lateral de la caja. En la misma tenemos:

1.- Caja propiamente dicha de material y dimensiones convenientes que adopta apreciada lateralmente forma trapezoidal y regular, que presenta en su parte anterior menor altura que en la posterior, siendo los planos formativos de proyección convergente divergente.

Apreciado en planta adopta sensiblemente forma cuadrangular, con la particularidad de que uno de sus laterales, el posterior, está proyectado en sentido curvo semioval.

2.- Constituye la tapa propiamente dicha de la caja de herramientas, constituida por una chapa plana cuya forma es equivalente a la pieza de fondo.

En dicha figura primera, se aprecia en el trazo discontinuo una sección levantada de dicha tapa, la que va montada basculante por los bisagros -3- que permiten fácilmente su apertura y

8 AGO



75400

cierre, estando dispuesta dicha bisagra en el lado de menor altura, anterior con relación a la oblicuidad normal de la línea estructural del carenado posterior de la máquina.

FIGURA SEGUNDA.- La misma representa una vista en planta de la caja.

45

En la misma tenemos:

- 1.- Caja.
- 2.- Tapa.
- 3.- Bisagras abatibles.

FIGURA TERCERA.- Muestra una vista en perspectiva oblicua de la cobertura, siendo las mismas referencias que en el caso anterior por cuya razón no se considera precisa su repetición.

50

FIGURA CUARTA.- La misma indica, la colocación de la caja sobre la aleta guardabarros posterior.

55

En la misma tenemos:

- 1.- Caja citada.
- 4.- Parrilla portaequipajes.
- 5.- Rueda de repuesto.
- 6.- Chapa típica de protección de la máquina Lambretta.

En esta figura se aprecia la colocación exacta de la caja, aprovechando la línea estructural de la máquina y que por diferentes planos queda la tapa en un nivel horizontal, debido a la altura superior dada al sector posterior de dicha caja.

60

Sus ventajas son evidentes, por cuanto en un solo conjunto estructural como ha quedado anteriormente citado se montan tres elementos auxiliares, la propia caja de herramientas, el portaequipajes y la rueda de repuesto, quedando ajustada en forma inseparable, que resiste aun las más violentas trepidaciones de la máquina con respecto a su motor y a su marcha por terrenos accidentados.

65

70



75400

Esta caja presenta la máxima capacidad aprovechable, es limpia, decorativa y económica.

El propio medio de retención de la rueda, cierra herméticamente la caja.

75 Describa suficientemente la naturaleza del Modelo, se hace constar expresamente que cualquier modificación de detalle que se introduzca en la misma, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

80

NOTA

— — — —

Por último se declaran de novedad y utilidad las siguientes:

REIVINDICACIONES

— — — — — — — — — — — — — — — —

85

1ª.- Una caja de herramientas perfeccionada para motocicletas, caracterizada esencialmente por comprender un colector de dimensiones y materiales convenientes cuya configuración apreciada lateralmente es trapezoidal, por cuanto su lado anterior es menor que el posterior el que se presenta en plano oblicuado y en planta es sensiblemente rectangular con la particularidad de que el lado posterior es curvado y de proyección semioval. comportando una chapa fondo de la caja, zonas de cobertura lateral periféricas y una tapa basculante, abatible por sendos bisagrados previstos en la parte anterior presentando la máxima capacidad aprovechable y que se sitúan en el plano rebajado de la carena posterior de la motocicleta y retenida en forma eventual o permanente por el propio cierre del portaequipajes posterior que al propio tiempo aloja el rodaje de repuesto.

90

95

2ª.- UNA CAJA DE HERRAMIENTAS PERFECCIONADA PARA MOTOCICLETAS.

8 AGO



- 5 -

75400

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de esta Memoria, se reivindica en su nota y se representa a título de ejemplo en las adjuntas hojas de planos.

Esta Memoria Descriptiva, consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por solo una de sus caras y a dos espacios.

Madrid, 8 AGO. 1959

VISITACION PERALTA ALVAREZ
P. P.



75400

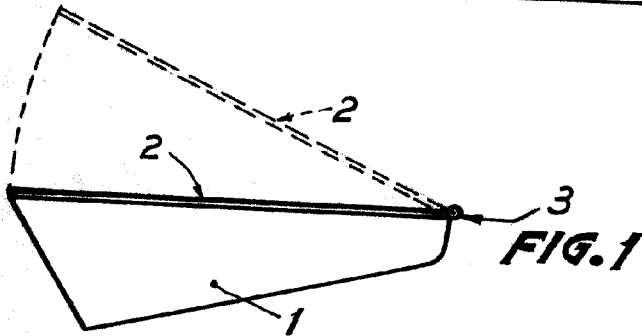


FIG. 2

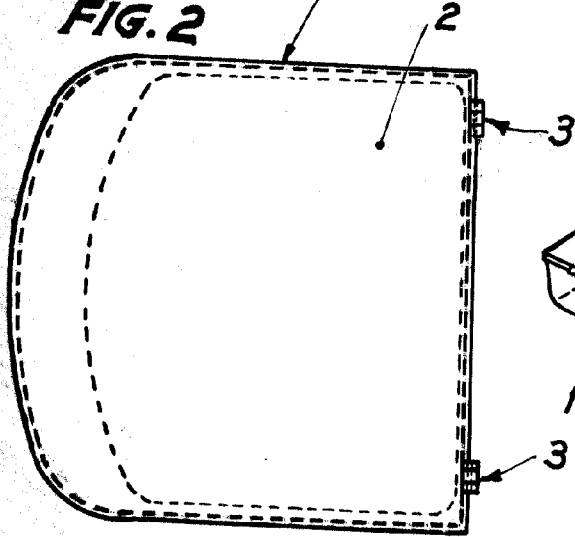


FIG. 1

FIG. 3

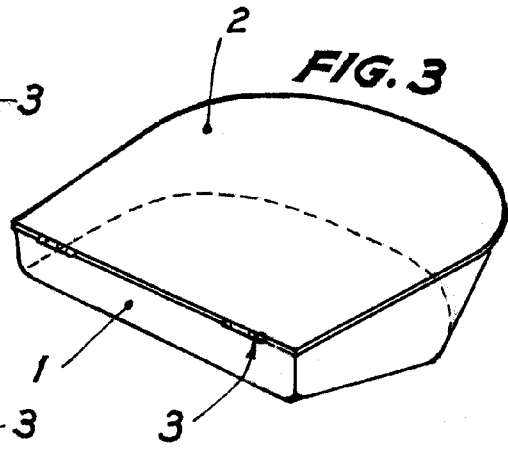
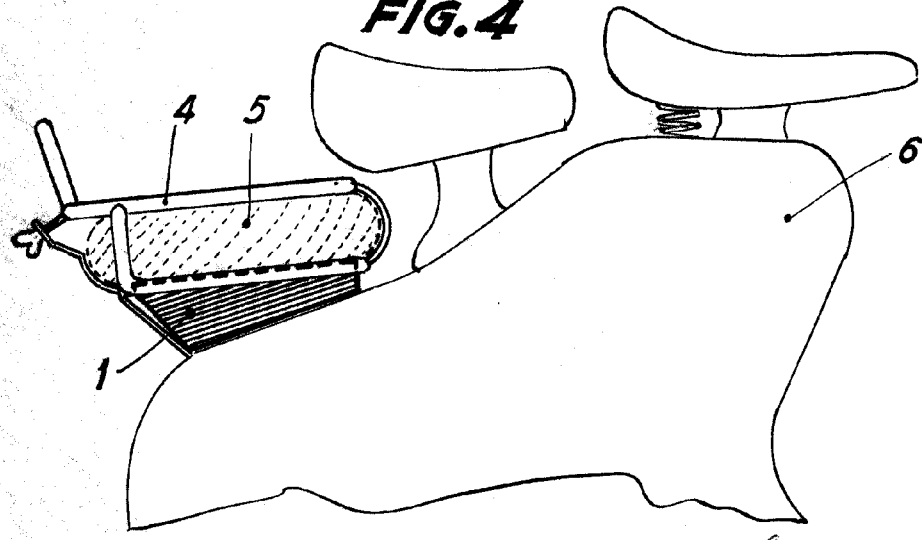


FIG. 4



MADRID, 8 de Agosto de 1950

REGISTRACION DE PATENTE

ESCALA VARIABLE