

75399

8 AGO



75399

MEMORIA DESCRIPTIVA

Correspondiente a un Modelo de Utilidad, que se solicita por veinte años, para todo el Territorio Nacional y sus Colonias, a favor de DON EMILIO CASTRO RODRIGUEZ, de nacionalidad española, residente en MADRID, calle PEZ n° 9, por:

• UN DEPOSITO SUPLEMENTARIO DE ESENCIA PARA MOTOCICLETAS •

• -----
El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica, un depósito suplementario de esencia para motocicletas y particularmente para el Scooter Lambretta, de acuerdo con la descripción detallada que del mismo se realiza, debiendo interpretarse siempre este concepto en su mas amplio sentido y nunca en limitativo.

Es sabido que este tipo de motocicleta, trae de origen un depósito para gasolinam de muy reducidas proporciones y que dicha máquina por su estructuración especial no presenta relativamente espacios para acondicionar ningún elemento suplementario.



El solicitante del presente registro, teniendo en cuenta este inconveniente, ha proyectado un colector auxiliar o nodriza para suministrar la esencia al depósito de la propia máquina, en los casos de agotarse el carburante, lejos de zonas de repostaje y en una cantidad tal que permita la marcha de la motocicleta, durante un determinado número de kilómetros, los necesarios, para encontrar estaciones de servicios por lejos que estas se encuentren.

Una característica muy principal de este depósito, está constituida porque para su instalación no es preciso realizar ninguna modificación constructiva en el carenado de la máquina, ni taladros, perforaciones, soldaduras o similares, ya que la forma de sujeción evita totalmente dicha reforma.

Sobre la parte superior de la aleta de cobertura de la rueda posterior, la citada máquina scooter, presenta inmediatamente detrás del asiento complementario del acompañante, una zona curvada constituida por la propia chapa de carenaje y sobre la que fijada corrientemente, el portaequipajes que a su vez sirve para contener las rueda de repuesto.

En esta colocación doble de portaequipajes y rueda deja por el rebajamiento oblicuo de la línea constructiva, una zona o ángulo muerto que resulta inaprovechado y en cuyo sector se sitúa para su colocación permanente o eventual, el colector complementario cuyo registro se preconiza.

Por esta causa la estructuración del depósito está acondicionada a la forma especial de la aleta posterior de la máquina sobre la cual se instala.

Para mejor comprensión de este objeto se adjunta a la presente Memoria Descriptiva una hoja de planos en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo forman y relación que guardan entre sí.



En dichas hoja de planos se aprecian las siguiente referencias:

45 FIGURA PRIMERA.- La misma representa una vista lateral del depósito cuyo registro se preconiza, y cuyas bandas están configuradas por trapezoides.

Se aprecian en la parte anterior o lado de menor altura la boca de carga y descarga de la esencia constituida por un cierre del colector de toaca o de presión.

50 FIGURA SEGUNDA.- La misma muestra una vista en planta del depósito, cuya estructuración corresponde a una pieza cuadrangular con la particularidad de que el lado posterior es sensiblemente semioval, representandose la boca de carga en la parte anterior y lateral del depósito.

55 FIGURA TERCERA.- Indica una vista en perspectiva oblicua de este depósito, apreciandose los planos laterales y periféricos y el de cobertura superior, así como la boca de carga.

FIGURA CUARTA.- Muestra un ejemplo típico de montaje del depósito sobre el carenado posterior de la máquina.

60 Queda representada su colocación en relación con la oblicuidad de los planos constitutivos de la chapa de aleta para conseguirse una nivelación horizontal y perfecta en relación con el plano original de la motocicleta y la convergencia del propio depósito.

65 El depósito queda sujeto en forma eventual o permanente por medio del elemento de retención que actúa sobre el portaequipajes, que a su vez contendrá la rueda de repuesto consiguiendose de esta forma la unión de tres elementos en un solo montaje.

Como ventajas mas esenciales de este depósito, se citan las siguientes:

70 De máxima capacidad aprovechable, no es preciso realizar nin-

8 AGO



guna modificación constructiva en el carenado y estructuración de la motocicleta, limpio, económico, manejable y elegante.

75 Descrito suficientemente el Modelo de Utilidad, su aplicación y ventajas, se hace constar expresamente que cualquier modificación que se introduzca en el mismo, se considerará incluida dentro de esta protección, en tanto que no altere o modifique esencialmente su finalidad características.

NOTA

80 Por último se declaran de novedad y utilidad, las siguientes:

REIVINDICACIONES

85 1ª.- Un depósito suplementario de esencia para motocicletas, caracterizado esencialmente por estar constituido por un colector de material y dimensiones convenientes cuya configuración lateral es trapezoidal y en planta sensiblemente cuadrangular, con la particularidad de que su lado posterior es sensiblemente semioval, constituido por una banda lateral periférica y dos planos de cobertura y base respectivamente, entre sí de diferentes dimensiones y que comporta en la parte anterior una boca de carga dotada
90 de un elemento de cierre a rosca, situandose el conjunto en la carena posterior de la motocicleta y en combinación con el portaequipajes portador de la rueda de repuesto y mantenido en forma eventual o permanente por el medio de retención del propio portaequipajes.

95 2ª.- UN DEPOSITO SUPLEMENTARIO DE ESENCIA PARA MOTOCICLETAS.

Todo ello tal y como se describe en el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva, se reivindica en su Nota y se representa a título de ejemplo en la adjunta hoja de planos.

100 Esta Memoria Descriptiva consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas a dos espacios y por una sola de sus caras.

Madrid, 8 AGO. 1959
VISITACION PERALTA ALVAREZ
P. P.



75399



FIG. 1

FIG. 2

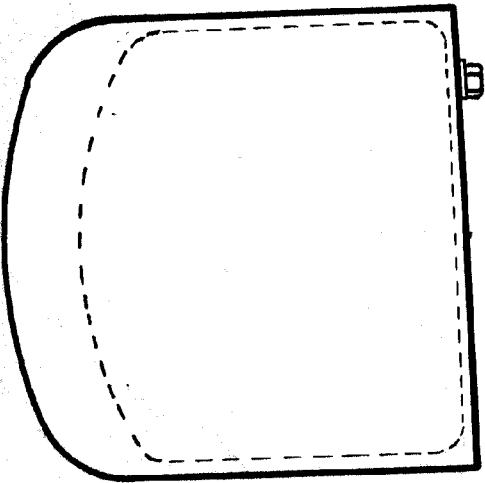


FIG. 3

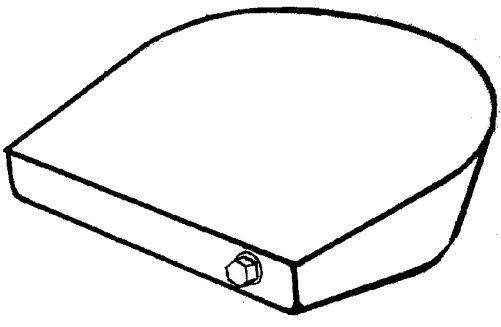
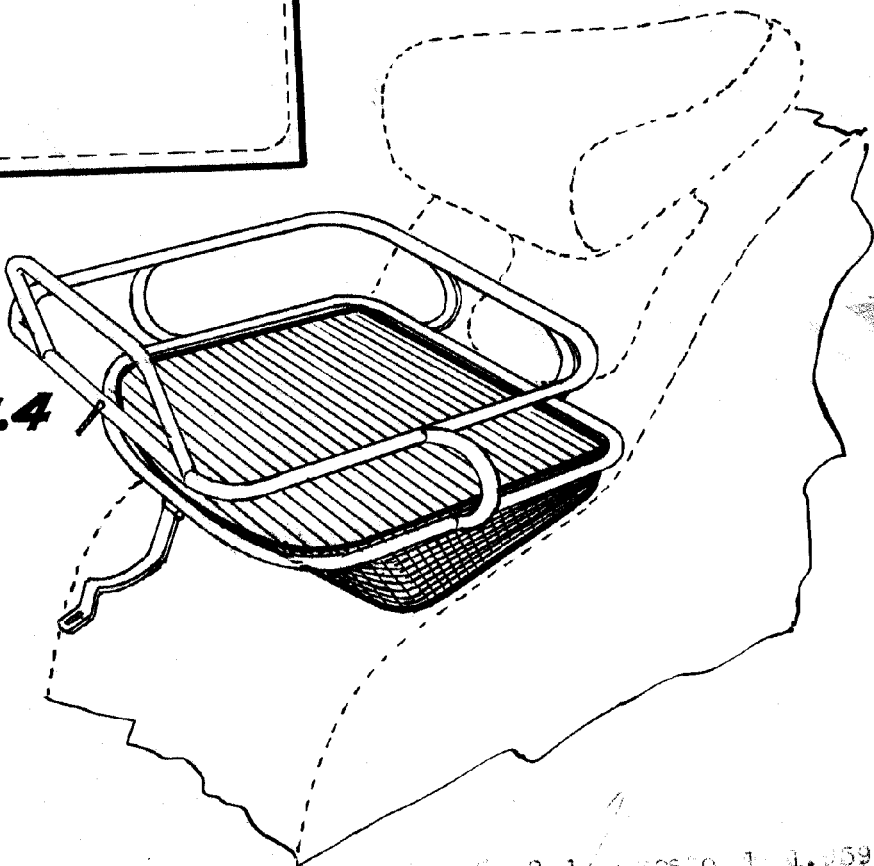


FIG. 4



MADRID, 8 de Agosto de 1959

REGISTRACION PATENTADA AL EXTRANJERO

[Handwritten signature]

ESCALA VARIABLE

[Handwritten mark]