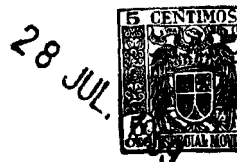


JE.

75371 .



MODELO DE UTILIDAD

-----

a favor de

D. Francisco VALLS HUMET, de nacionalidad española,  
domiciliado en C. Gavá, num. 90-92 - BARCELONA,

por:

"Carrete de valonas".

-----

Descripción.

El presente modelo de utilidad se refiere a los  
carretes de valonas empleados usualmente en la industria  
textil para el arrollamiento del hilo destinado a la ali-  
mentación de diversas máquinas.

5

Son conocidos una gran diversidad de tipos de ca-  
rretes de valonas, algunos de los cuales están consti -



tuidos por un núcleo cilíndrico sobre cuyos extremos van fijadas por medios convenientes sendas valonas planas.

En este tipo de carretes ocurre que, por diferencias de ajuste entre los extremos del núcleo y la cara interior de las valonas, se forman entre ambos pequeñas rendijas, en las cuales fácilmente se introduce el hilo de las primeras espiras, especialmente si es fino, quedando así en la mayoría de los casos inutilizable un cierto número de espiras del hilo, lo que constituye un aumento de los desperdicios.

Con el carrete objeto del presente modelo de utilidad se soluciona eficazmente este inconveniente, evitándose la introducción del hilo entre el núcleo y las valonas, incluso en el caso de carretes como el descrito en otro modelo anterior del mismo solicitante, en el que las valonas presentan una cierta elasticidad, lo que podría facilitar la introducción del hilo.

El presente carrete se caracteriza esencialmente porque las valonas presentan en su cara interior un ligero rebajado, de diámetro apropiado para que en él pueda encajar el extremo del núcleo cuyo borde queda así recubierto por el borde del rebajado de la valona, impidiéndose con ello el acceso del hilo a las rendijas que pudieran formarse entre ambas piezas. Este rebajado interior de las valonas sirve además para facilitar su centrado sobre el núcleo, sin necesidad de adoptar ninguna otra disposición con este fin.

En el plano adjunto se representa un ejemplo de realización del carrete de valonas, objeto de este modelo de utilidad.



La figura 1, es una sección axial del conjunto del carrete.

La figura 2, representa una de las valonas vista por su cara interior.

5 El carrete representado está constituido por un núcleo cilíndrico -1- sobre cuyos extremos van fijadas, mediante tornillos -2- o por otros medios convenientes, sendas valonas -3- constituidas por una placa circular plana de cualquier material, y preferiblemente moldeadas  
10 de un material plástico apropiado.

Estas valonas -3-, presentan en su cara interior un rebajado -4- de diámetro correspondiente al diámetro exterior del núcleo -1-, de manera que el extremo de éste encaje en dicho rebajado -4-, quedando así asegurado el  
15 perfecto centrado entre ambas piezas. Al mismo tiempo, el borde de dicho rebajado -4- de la valona cubre el borde del núcleo -1-, ocultando así la línea de unión entre ambas piezas, de manera que, aunque existan algunas diferencias de ajuste entre la superficie interior de la valona y la superficie extrema del núcleo -1-, no puede  
20 introducirse entre ellos el hilo arrollado sobre el núcleo.

Como se comprende, la valona -3- presenta además los orificios -5- necesarios para el paso de los tornillos  
25 -2- de fijación al núcleo -1-, y la abertura central -6- para el paso del huso de la máquina, en la cual preferiblemente se aumenta la sección de la valona por medio de un nervio interior -7- que forma la correspondiente boca cónica para facilitar la introducción del huso. Como se  
30 comprende, no es necesario que la valona -3- presente en

28 JUL



75371

su cara interior ningún otro nervio o resalto para ajustar con la superficie interior del núcleo -1-, ya que la posición correcta entre éste y la valona queda suficientemente asegurada gracias al citado rebajado -4-.

5

          N      O      T      A            
=====

Se reivindica como objeto de este registro de modelo de utilidad:

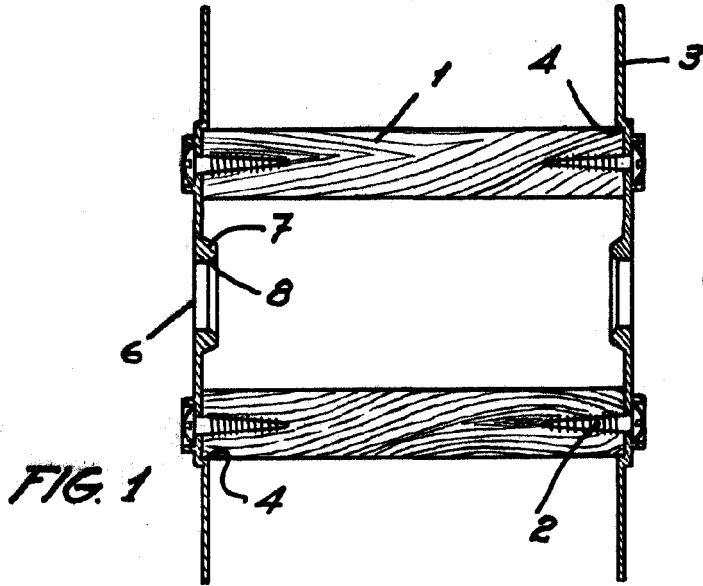
1) Carrete de valonas, constituido por un núcleo cilíndrico sobre cuyo extremo van fijadas sendas valonas esencialmente planas, caracterizado porque éstas valonas presentan en su cara interior un rebajado de diámetro correspondiente al diámetro exterior del núcleo, de manera que en él encaje el extremo de dicho núcleo asegurando el centrado entre ambas piezas, y que es de profundidad conveniente para que su borde cubra el borde de dicho extremo del núcleo, evitando la introducción entre ambas piezas del hilo arrollado sobre el núcleo.

2) Carrete de valonas.

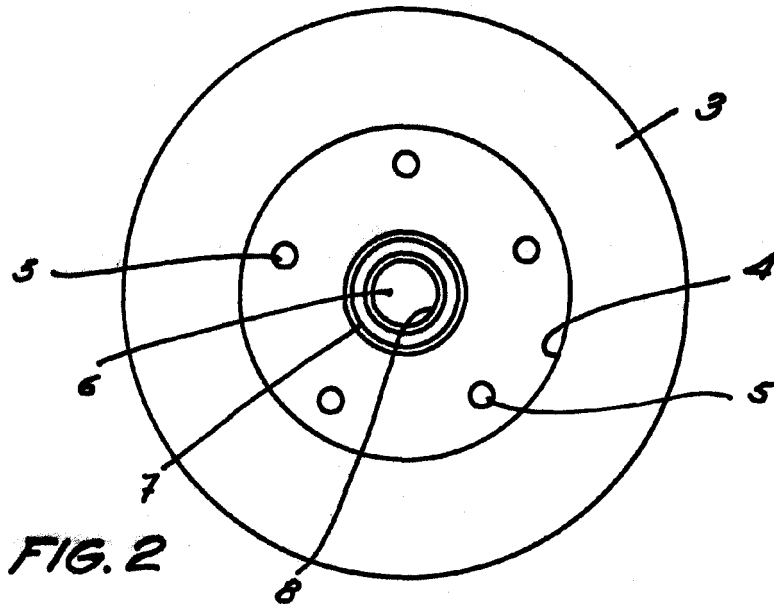
Esta memoria consta de cuatro páginas escritas por una sola cara.

BARCELONA, 28 JUL. 1959

P. A.



75371



P.A.  
JOSE M. BOLIVAR  
P. P.  
*[Handwritten signature]*