

24



75362

MODELO DE UTILIDAD

por "Un dispositivo reductor de velocidades"

a favor de Don Emilio Vilaseca Garolera, de nacionalidad española, domiciliado en Barcelona, calle Condal nº 32.

5

MEMORIA DESCRIPTIVA

Es objeto del presente modelo de utilidad, un dispositivo reductor de velocidades particularmente aplicable a agitadores movidos electricamente en los que el árbol del agotador recibe movimiento de otro hueco por el que pasa
10 aquél, estando ambos árboles solidarizados entre sí por mediación de un acoplamiento elástico.

En la hoja de dibujos anexa, aparece representado el dispositivo que nos ocupa, aplicado a un agitador del



75362

expresado tipo, siendo en los mismos: Fig. 1, una vista de lado, parcialmente en corte; y Fig. 2, 3 y 4 respectivas vistas de frente (solo del reductor) poniendo de manifiesto sus posibles acoplamientos.

5 Constituye el dispositivo de referencia, un árbol motor 1 que estando adecuadamente sostenido mediante cojinetes, por el cuerpo 2 del agitador, lleva un piñón dentado 3 que engrana permanentemente con una rueda dentada 4 solidarizada a un eje loco 5 al que transmite movimiento de giro. Por otra parte,
10 el árbol 6 del agitador, unido por el acoplamiento elástico 7 al eje tubular 8 por el que pasa aquél, recibe movimiento de un árbol 9 que le es perpendicular, al que va fijado un piñón cónico 10 que engrana con una corona 11 solidarizada al referido eje hueco.

15 Los tres árboles motor 1, loco 5, y central 9, presentan fuera del cuerpo del agitador, respectivas extensiones 12, 13 y 14 en las que pueden adaptarse y ser fijados correspondientes piñones o ruedas dentadas 15, 16 y 17, consiguiéndose la reducción de velocidad perseguida, por engrane
20 del piñón central 17 ya sea con otro dispuesto en el árbol loco, (según muestra las figuras 1 y 3), ya sea con otro dispuesto en el árbol motor.

De acuerdo con ello, si el piñón central 17, no engrana con ninguno (Fig. 2), por no haberlos dispuesto acoplados ni en el árbol motor 1 ni en el árbol loco 5, no habrá
25 transmisión de movimiento al árbol 6 del agitador, girando en vacío los árboles 1 y 5. Si se coloca en la extensión 12 del árbol motor 1, un piñón 16 engranando con el 17 del árbol central, (Fig. 3), el eje 8 y por tanto el 6 del agitador girarán
30 movidos por dichas transmisiones según la reducción que esta-

75362



blece la relación de diámetros entre los piñones 15 y 17; en este caso el árbol 15 continúa girando en vacío. Si se coloca en la extensión 13 del árbol 5 un piñón 16 engranando con el 17 del árbol central (Fig. 4), la reducción será lo que
5 resulte de la relación de diámetros entre el piñón 3 y la rueda 4, por un lado, y el piñón 16 y la rueda 17 por otro. El conjunto de extensiones de los árboles 1, 5 y 9, y de los piñones que soportan, va protegido por una tapa 18.

En la ejecución práctica del modelo según queda
10 descrito, podrán variar todos aquellos detalles constructivos y configurativos que por su índole no alteren, cambien o modifiquen su propia esencialidad.

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de
15 utilidad:

1º.- Un dispositivo reductor de velocidades, que siendo particularmente aplicable a agitadores movidos eléctricamente se caracteriza por constituirle un árbol motor (1) que estando adecuadamente sostenido por el cuerpo (2) del agitador en posición excentrada en un plano perpendicular al árbol del agitador, lleva un piñón dentado (3) que engrana permanentemente con una rueda (4) solidarizada a un árbol loco (5), existiendo además otro árbol central (9) que mediante adecuados engranajes (10-11) transmite movimiento al árbol
20



75362

del agitador, dándose la característica circunstancia de que dichos tres árboles motor (1), loco (5) y central (9) presentan fuera del cuerpo del agitador, respectivas extensiones (12-13-14) en las que pueden adaptarse y ser fijados correspondientes piñones o ruedas dentadas (15-16-17), consiguiéndose la reducción de velocidad perseguida, por engrane del piñón central (17) ya sea con otro (15) fijado en la extensión del árbol motor, ya sea con otro (16) fijado en la extensión del árbol (5) que recibe permanentemente movimiento del árbol motor (1).

2º.- UN DISPOSITIVO REDUCTOR DE VELOCIDADES.

Y todo cuanto afecte a la esencialidad de lo mostrado en el adjunto dibujo y descrito en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona, 24 Julio 1.959

Don Emilio VILASECA GAROLERA

p/a.

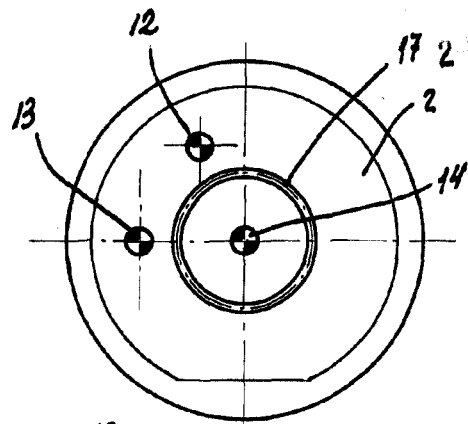
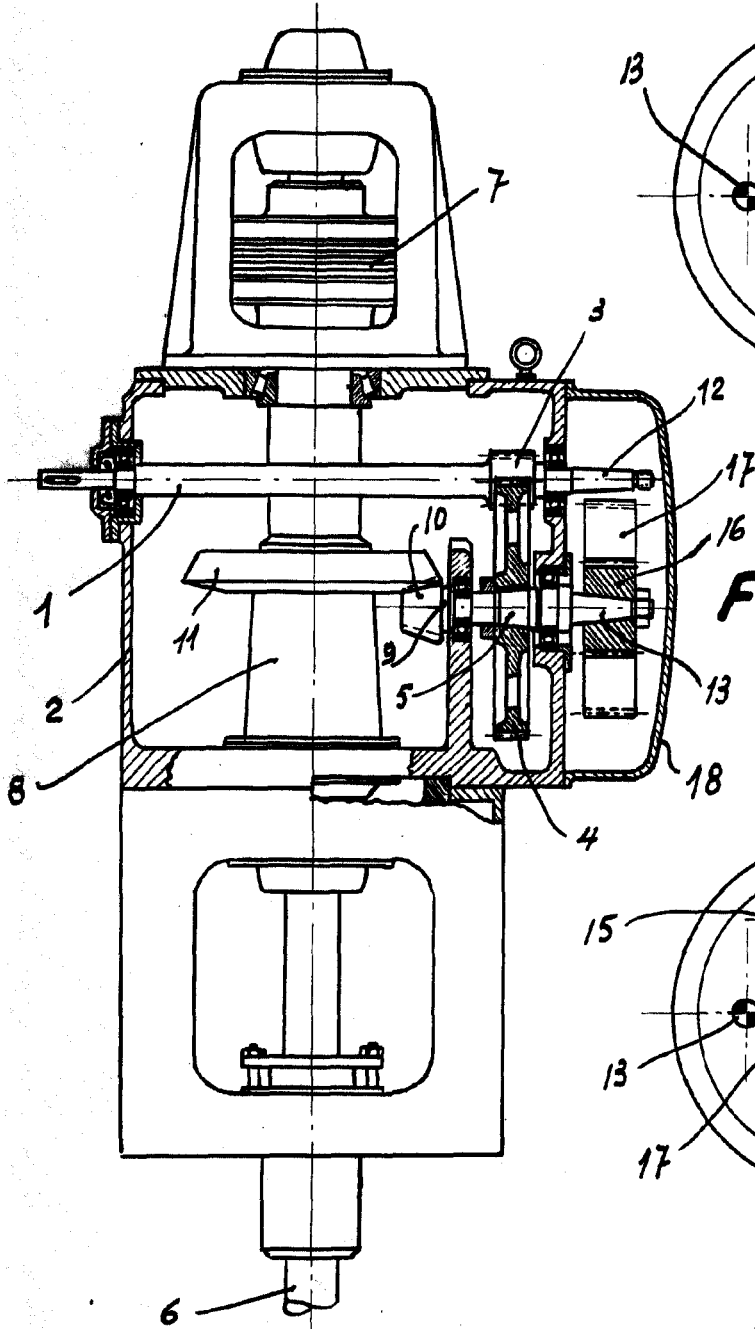


FIG. 2

FIG. 1 75362

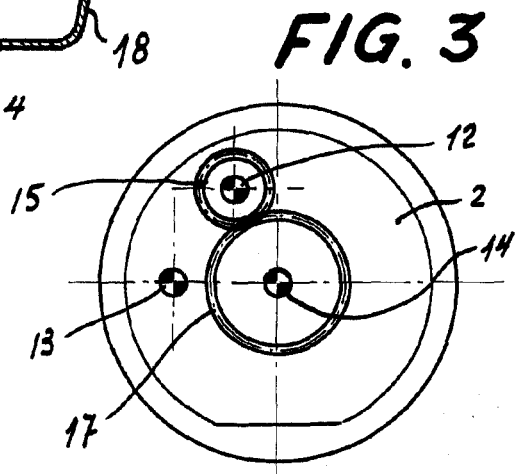
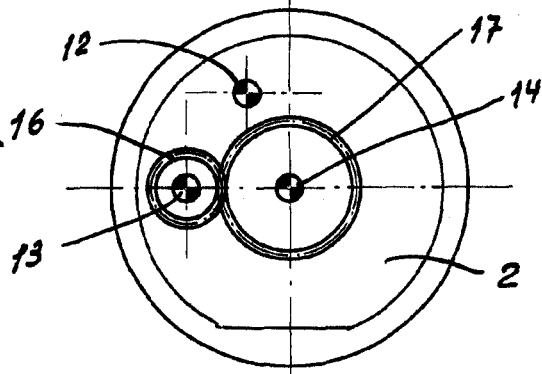


FIG. 3

FIG. 4



BARCELONA, 24 DE JULIO DE 1959.
P. A.

9/13

ESCALA VARIABLE