

75346

75346

M E M O R I A

MODELO DE UTILIDAD NUM.

a favor de

D. FRANCISCO ANDRÉS FABREGAT, de Zaragoza.

Madrid, Agosto de 1.959.

-5 AGO



M E M O R I A

75346

descriptiva por triplicado que presenta en el día de hoy el Agente Oficial que suscribe, PASCUAL CIVANTO CANTO, al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a una instancia y demás documentación solicitando un Modelo de Utilidad a favor de D. Francisco Andrés Fábregat, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle Paz, núm. 25, por "NUEVA CARRETILLA PARA CAMBIAR Y TRANSPORTAR RUEDAS PESADAS DE VEHICULOS".

-----

5

Por las muchas ventajas que se consiguen con su uso, cada día está más extendida la utilización de camiones para el transporte de mercancías, por la rapidez que se obtiene utilizando este medio de transporte, y por la facilidad de que con el mismo puedan llevarse las mercancías hasta el punto deseado. Las mejoras que, sin cesar, se van introduciendo en los camiones de todo tipo, contribuyen igualmente a extender así el campo de aplicación de este medio característico de transporte.

10

15

Exactamente igual ocurre con los pequeños y grandes autobuses para el transporte de viajeros, que en muchas rutas son insustituibles, lo que ha dado lugar a la creación de líneas regulares, por la facilidad de poder acoplar dichas líneas según convenga, ya que solamente hay que contar con el propio vehículo y con la carrete-



75348

20

ra por la que vaya a circular, sin necesidad de tener que efectuar tendido de líneas eléctricas, o de carriles.

25

En el interior de las poblaciones, en los transportes urbanos, igualmente son utilizados en un porcentaje muy elevado los autobuses.

30

Siendo cada vez mayor el número de estos vehículos pesados que circulan, y estando sometidos los mismos a un constante trabajo, pues por el gran coste que tienen es necesario explotarlos con la mayor intensidad posible para que resulte rentable el capital empleado, son mucho mayores también las averías de todas clases que sufren. Por esa urgencia, citada anteriormente, de tener el menor tiempo posible parados esta clase de vehículos, es necesario efectuar las reparaciones en el plazo más corto posible, lo cual se puede conseguir únicamente utilizando medios nuevos que faciliten esas reparaciones.

35

40

Todos estos vehículos pesados tienen que llevar necesariamente un tipo de ruedas apropiado a su tonelaje, y, por ello, estas ruedas son siempre de mucho volumen y de gran peso, siendo uno de los mayores inconvenientes que existen actualmente, el efectuar el cambio de dichas ruedas, por las dificultades que se presentan a los que tienen que manejar las mismas.

45

En cualquier empresa que tenga varios camiones o autobuses en servicio, es un verdadero problema el trabajo necesario para desmontar y montar las ruedas de dichos vehículos, lo cual



75346

50

hay que realizar con cierta frecuencia, unas veces por pinchazos de dichas ruedas y otras por la necesaria renovación de las mismas, e incluso por cambiarlas de lugar según el estado de dichas ruedas.

55

Hasta ahora no existe ningún aparato o herramienta especial que sirva para realizar este trabajo, el cual hay que efectuarlo en la actualidad con muchos inconvenientes e incluso peligros para el obrero que lo ejecuta, pues este tipo de ruedas pesan muchos kilogramos y cualquier distracción puede ser suficiente para que, al caer la rueda, ocasione accidentes por su propio peso.

60

65

Mi representado, teniendo en cuenta todo lo expuesto, ha creado una nueva carretilla que facilita enormemente la operación de cambiar las ruedas pesadas y que al mismo tiempo permite transportar dichas ruedas con la mayor comodidad y sin ningún peligro ni esfuerzo exagerado.

70

No siendo conocido este nuevo tipo de carretilla, es por lo que declara su novedad a todos los efectos y solicita el presente Modelo de Utilidad que, al serle concedido protegerá su derecho.

75

#### DESCRIPCION

Esta carretilla está formada por un cilindro, núm. -3-, del plano que se acompaña, del que salen dos tubos iguales que quedan unidos y que se separan formando dos brazos, en forma



75346

80

de "U". Cada uno de estos brazos lleva en su final un rodillo, -1- montado sobre una pieza que forma un ángulo obtuso en relación con el brazo, sirviendo estos rodillos de rueda y permitiendo el fácil arrastre de la carretilla.

85

En la parte superior de cada uno de los brazos citados tiene dos rodillos -2-, con facultad de girar libremente en ambas direcciones, y que son los que están destinados a recibir la rueda, que queda colocada perpendicularmente entre ellos, al introducir la carretilla debajo de la rueda para extraerla. Una vez la rueda descansando sobre estos cuatro rodillos, puede girar fácilmente en ambas direcciones, lo que facilitará su reparación. Utilizando la empuñadura -3-, puede trasladarse la carretilla con la rueda colocada en la forma citada, con la mayor facilidad.

90

95

Utilizando esta carretilla para el cambio de ruedas pesadas se consigue facilitar mucho este trabajo, al mismo tiempo que permite realizarlo más rápidamente, evitando toda clase de peligros pues una vez acoplada la rueda entre los rodillos no puede caerse.

100

Como se deduce de la descripción que ha quedado hecha, el manejo de esta carretilla es muy sencillo y por ello podrá utilizarla cualquier obrero, aunque no sea especializado.

105

Se ha tenido muy en cuenta que esta carretilla, teniendo presente el trabajo a que estará sometida, no tenga partes débiles que por ro-

75346<sup>5</sup>



110

tura o avería pudieran inutilizarla. Al mismo tiempo, su misma sencillez facilitará la fabricación con el fin de que no resulte a un precio de venta muy elevado.

115

Esta carretilla podrá fabricarse en toda clase de medidas, teniendo en cuenta el tipo de ruedas a que se vaya a aplicar. Así mismo, podrán emplearse en su fabricación todos los materiales que resulten apropiados, aunque preferentemente se utilizará acero calibrado para que tenga la solidez conveniente.

120

Toda la descripción que ha quedado hecha de las características de esta nueva carretilla, deberá entenderse en su sentido más amplio con el fin de que no pueda ser imitado el objeto del presente Modelo de Utilidad variando pequeños detalles que no alteren la esencialidad de lo descrito.

125

#### N O T A

130

Se reivindican como propias y nuevas sobre las cuales ha de recaer concesión de Modelo de Utilidad a favor de D. Francisco Andrés Fabregat, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle Paz, núm. 25, las siguientes,

#### R E I V I N D I C A C I O N E S

135

1ª.- Nueva carretilla para cambiar y transportar ruedas pesadas de vehículos, que se caracteriza por estar formada por un cilindro, que ha-

75346<sup>-5</sup> A



140

ca de empuñadura, del que salen dos tubos iguales, unidos, y que posteriormente se separan formando dos brazos, también iguales.

145

2ª.- Nueva carretilla para cambiar y transportar ruedas pesadas de vehículos, según la anterior reivindicación, y porque cada uno de los brazos citados lleva en su final un rodillo montado sobre una pieza que forma un ángulo obtuso en relación con el brazo.

150

3ª.- Nueva carretilla para cambiar y transportar ruedas pesadas de vehículos, según las anteriores reivindicaciones, y porque en la parte superior de cada uno de los dos brazos ya citados, lleva dos rodillos, con facultad de girar libremente en ambas direcciones, que están destinados a que la rueda repose sobre ellos.

155

4ª.- "Nueva carretilla para cambiar y transportar ruedas pesadas de vehículos".

La presente Memoria consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del plano en lámina triple, de tamaño y forma reglamentarios, que se acompaña.

160

Madrid, a cinco de agosto de mil novecientos cincuenta y nueve.

D. FRANCISCO ANDRES FABREGAT

( ZARAGOZA )

( MODELO DE UTILIDAD )

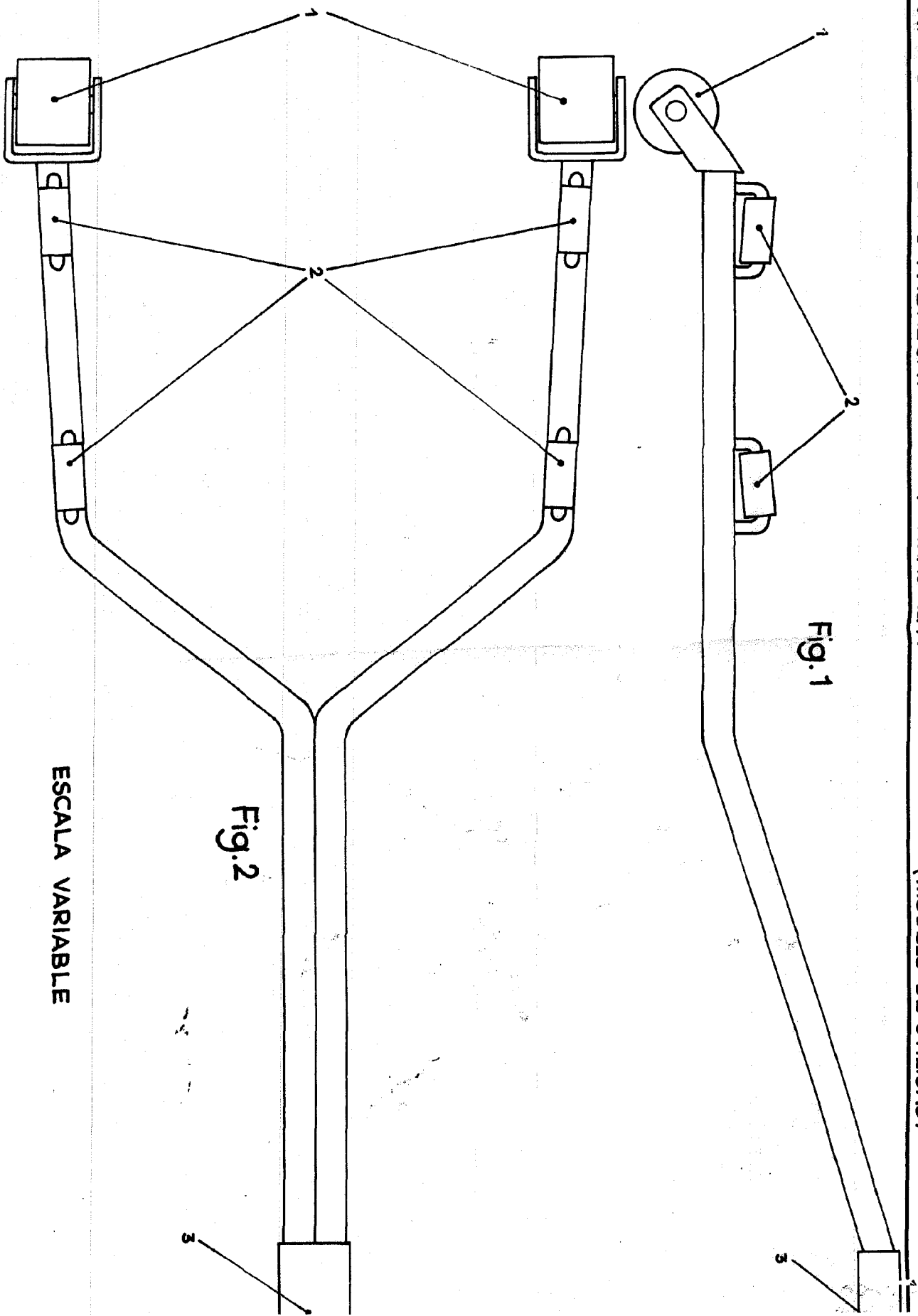


Fig. 1

Fig. 2

ESCALA VARIABLE

75346

Fig.1

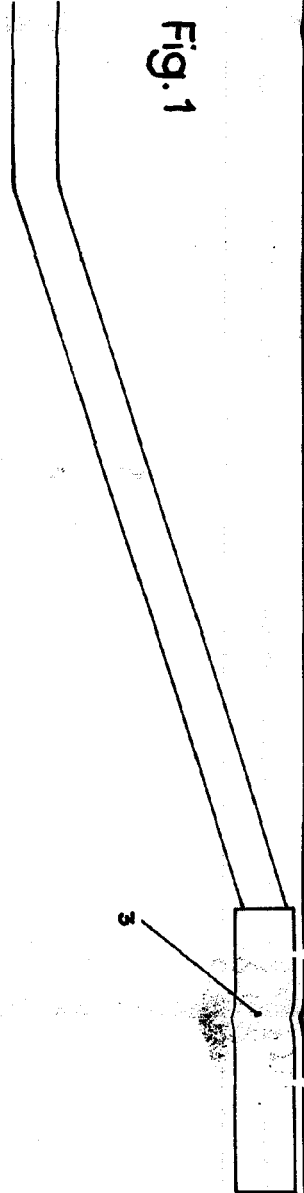


Fig.2

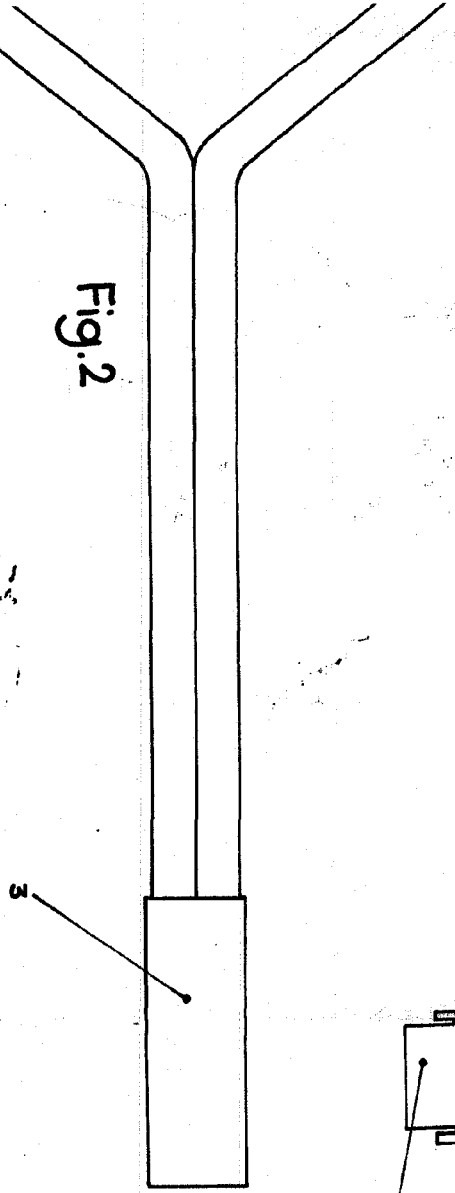
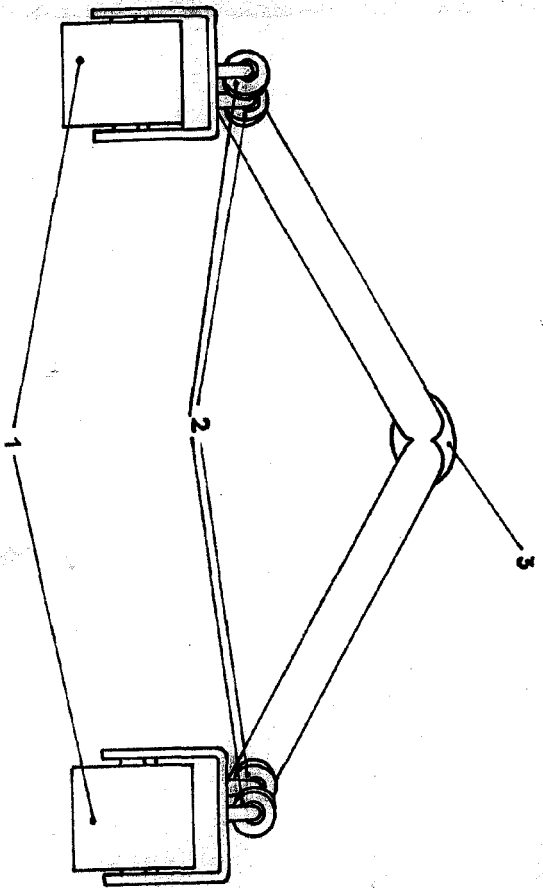


Fig.3



ESCALA VARIABLE

MADRID, 30 JULIO, 1959  
D. FRANCISCO ANDRES FABREGAT