

75345

MEMORIA

75345

MODELO DE UTILIDAD NUM.

a favor de

D. FRANCISCO ANDRES FABREGAT, de Zaragoza.

Madrid, Agosto de 1.959.



-5

75345

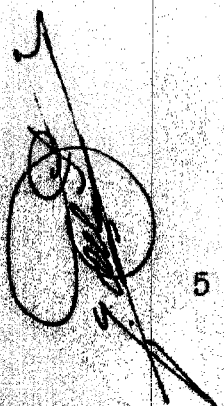
MEMORIA

descriptive por triplicado que presenta en el día de hoy el Agente Oficial que suscribe, PASCUAL CIVANTO CANTO, al Registro de la Propiedad Industrial, acompañando a una instancia y demás documentos, solicitando un Modelo de Utilidad a favor de D. Francisco Andrés Fabregat, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle Paz, núm. 25, por "NUEVA HERRAMIENTA, CON LLAVE, PARA EL CAMBIO Y TRANSPORTE DE RUEDAS LIGERAS DE VEHICULOS".

-----

Los automóviles de turismo han dejado de ser un lujo para convertirse en una necesidad para la mayor parte de los usuarios, para los que, en muchas ocasiones, supone el automóvil un verdadero instrumento de trabajo. Por ello, no es extraño que cada vez sea mayor el número de automóviles de turismo que circulan, habiéndose elevado en un gran porcentaje la producción de vehículos de esta clase en todas las naciones del mundo, por la gran demanda, siempre creciente, que existe.

Precisamente por esa mayor producción de automóviles, cada día se van perfeccionando más los mismos, mejorándolos notablemente en todas sus partes, pero existen algunas operaciones o reparaciones que inevitablemente hay que efectuar a todos los automóviles, que siguen realizándose exactamente igual que hace muchos años, sin que las novedades o mejoras hayan



5

10

15

75345

-5 A



20

llegado a ellas.

25

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una nueva herramienta que facilitará notablemente el cambio de las ruedas ligeras de vehículos, que actualmente siguen cambiándose sin ninguna herramienta especial que facilite dicho cambio.

30

Aunque los neumáticos de que van dotados los automóviles son cada vez más perfectos, resultan completamente inevitables los pinchazos de esos neumáticos, y al ocurrir esos pinchazos, forzosamente hay que efectuar el cambio de la rueda, lo cual se hace manualmente, lo que supone un verdadero esfuerzo al no existir ningún dispositivo o herramienta especialmente creado para este trabajo, que lo haga más sencillo.

35

Si a un particular, que tenga que cambiar una rueda de su propio vehículo, le resulta pesado e incómodo ponerse a hacerlo, al fin y al cabo ésa operación tiene que efectuarla muy de tarde en tarde, pero en los talleres de reparación de automóviles, garages, estaciones de servicio para automóviles, etc., ése trabajo de cambiar las ruedas de vehículos, que hay que hacerlo todos los días un número elevado de veces, resulta una verdadera carga obligando a emplear mucho tiempo y esfuerzo en este cambio, que en definitiva es una operación sencilla de hacer, siempre que se cuente con los elementos adecuados para ello.

40

45

50

Por todo lo expuesto, mi representado ha



75345

pueda girar libremente con toda facilidad en las dos direcciones.

Para hacer más completa la herramienta, en el extremo de la barra que sirve de empuñadura lleva practicado un orificio de forma hexagonal -4-, que puede utilizarse como llave para quitar y poner las tuercas de sujeción de la rueda, lo cual puede realizarse fácilmente utilizando de empuñadura doble, los brazos de esta herramienta.

Con esta nueva herramienta puede efectuar el cambio de ruedas cualquier persona, aunque no tenga gran fortaleza física, por el poco esfuerzo que es necesario realizar, siendo muy grande el ahorro de trabajo y de tiempo que supone el empleo de esta herramienta en cualquier taller o establecimiento donde sea necesario efectuar con mucha frecuencia el cambio de ruedas de diferentes vehículos. La facultad que tiene la rueda acoplada en la herramienta de girar en las dos direcciones, sirve igualmente para facilitar el trabajo al tener que repararla. Puede efectuarse el transporte de la rueda de un punto a otro, dentro del mismo taller, muy fácilmente, lo cual, así mismo, es muy importante aunque no sea muy elevado el peso de las ruedas, pues al realizar transporte de muchas ruedas durante el día, es un trabajo muy pesado y que puede dar lugar incluso a accidentes o roturas al caer las ruedas donde no se espere.

La llave que lleva incorporada la herramienta supone también una ventaja muy importante por

85

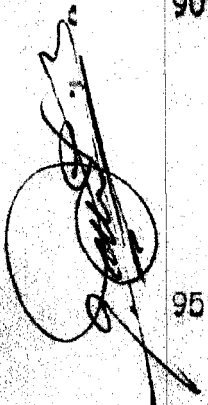
90

95

100

105

110



5 AG



75345

115

evitar la necesidad de emplear una llave especial para aflojar y apretar las tuercas de todas las ruedas, siendo esta llave de un tamaño muy apropiado, que igualmente facilita esa operación de aflojar y apretar las tuercas.

120

Esta herramienta podrá fabricarse en toda clase de medidas, y en cualquier material que resulte apropiado, aunque preferentemente se utilizará para su fabricación acero calibrado, con el fin de darle la necesaria fortaleza. La sencillez de esta herramienta evita que puedan producirse roturas o desperfectos en la misma que la inutilicen, y por otro lado, al ser de fácil fabricación, su precio no resultará muy elevado y por lo tanto no será antieconómico su uso en cualquier taller.

*[Handwritten signature]*  
125

130

La descripción que ha quedado hecha deberá entenderse en su sentido más amplio, con el fin de que no pueda ser imitado el objeto del presente Modelo de Utilidad variando pequeños detalles que no alteren las características esenciales de la herramienta descrita.

N O T A

135

Se reivindican como propias y nuevas, sobre las cuales ha de recaer concesión de Modelo de Utilidad a favor de D. Francisco Andrés Fabregat, de nacionalidad española, domiciliado en Zaragoza, calle Paz, núm. 25, las siguientes

140

REIVINDICACIONES

=5 AGO

75345



145

1a.- Nueva herramienta, con llave, para el cambio y transporte de ruedas ligeras de vehiculos, que se caracteriza por estar formada por una barra de acero, recta, que sirve de empuñadura, y de la que salen dos brazos curvados, iguales, destinados a contener la rueda.

150

2a.- Nueva herramienta, con llave, para el cambio y transporte de ruedas ligeras de vehiculos, según la anterior reivindicación, y porque los dos brazos citados, en su final, llevan un casquillo, giratorio, sujeto por dos anillas, en los que descansará la rueda.

155

3a.- Nueva herramienta, con llave, para el cambio y transporte de ruedas ligeras de vehiculos, según las anteriores reivindicaciones, y porque en el final de la barra de acero que sirve de empuñadura lleva practicado un orificio de forma hexagonal utilizable como llave para quitar y poner las tuercas de sujeción de las ruedas.

160

4a.- "Nueva herramienta, con llave, para el cambio y transporte de ruedas ligeras de vehiculos".

165

La presente Memoria consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y del plano en lámina triple, de tamaño y forma reglamentarios, que se acompaña.

Madrid, a cinco de agosto de mil novecientos cincuenta y nueve.

PASCUAL CIVANTO  
P. P.

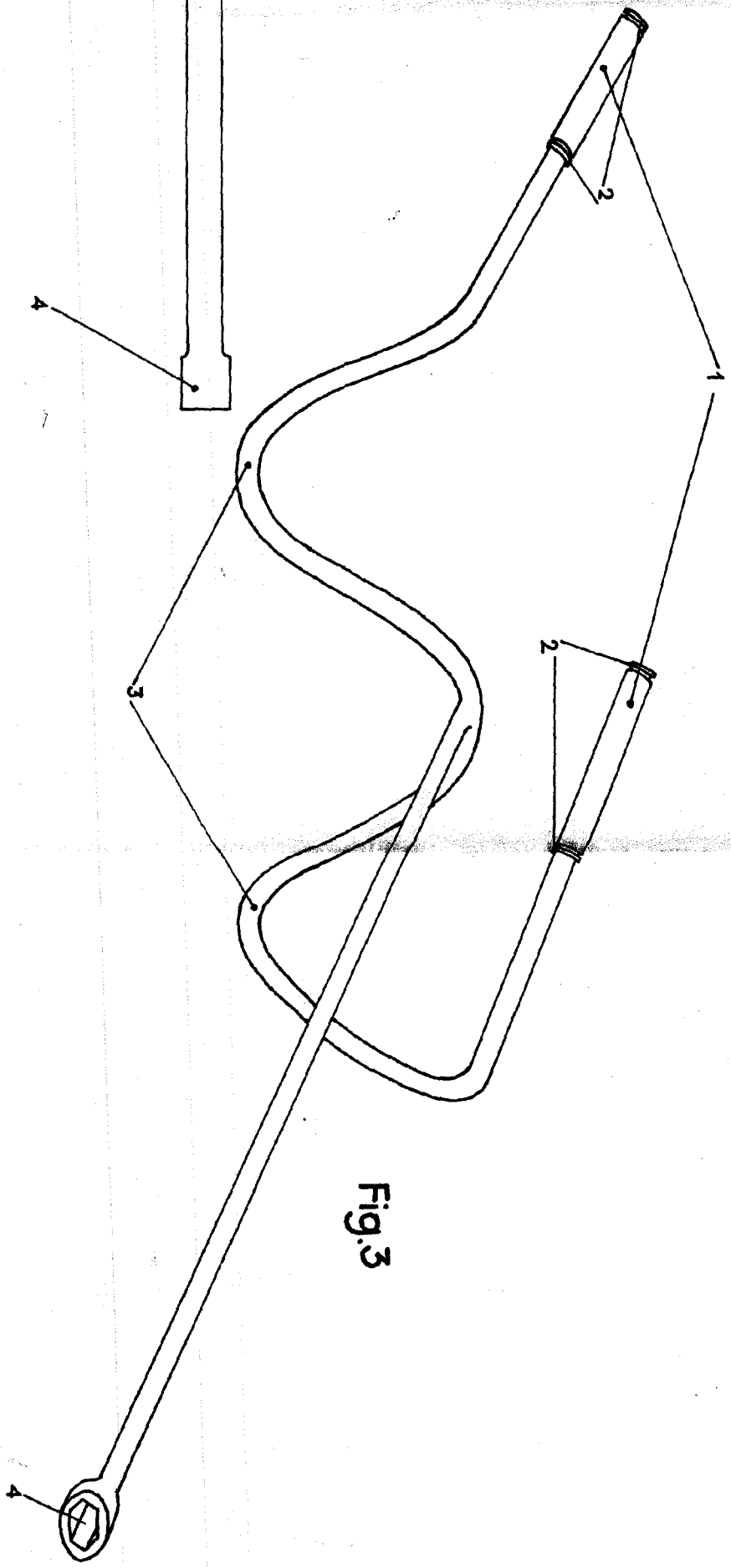
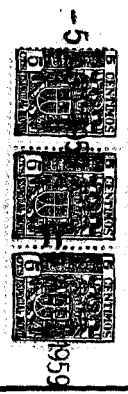


Fig. 3

ESCALA VARIABLE

MADRID, 30 JULIO, 1959  
 D. FRANCISCO ANTONIO PASQUAL  
 P.A.P.

