

L 3



L 75322

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "CONMUTADOR DE LUCES Y CONTACTO PARA AUTOMÓVILES Y VEHÍCULOS A MOTOR", a favor de DON PEDRO GUILLANET PUIGNOU, domiciliado en BARCELONA, calle de Viladomat nº 129.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un conmutador de luces y contacto para automóviles y vehículos a motor.

5. El contacto para la puesta en marcha del motor de un vehículo, se establece por una llave que cierra un circuito, y el encendido y apagado de las luces del mismo por conmutadores apropiados al efecto.

10. La presente invención reúne en un solo elemento los mandos para el encendido y apagado de luces y el contacto de puesta en marcha del motor, y la novedad en esencia consiste en que consta de una placa aislante en la que van fijadas unas

75322



5. placas metálicas con embutidos semi-esféricos que corresponden a diferentes bornes de conexión y una pieza metálica que lleva tres salientes semi-esféricos que va montada en una pieza aislante con agujero para introducción de llave y presionada por mediación de un muelle contra la placa aislante para asegurar el contacto de los salientes semiesféricos con los embutidos de las placas metálicas. Al introducir la llave en el agujero de la pieza aislante y hacer presión en la misma se establece el contacto para la puesta en marcha del motor y al girar a voluntad según el ángulo de giro el encendido y apagado de las luces, al girar conjuntamente la llave la pieza aislante y la pieza metálica y establecer los circuitos apropiados por la introducción de los tres salientes en los embutidos semi-esféricos de las placas metálicas.

10. Con el fin de facilitar la explicación se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

20. la fig. 1 representa en planta la placa aislante con las placas metálicas de contacto,

la fig. 2 representa en perspectiva la pieza metálica,

la fig. 3 representa esquemáticamente en perspectiva la forma en que se establecen los circuitos.

25. Como se indica en las figuras la novedad consiste en una placa aislante 1, fig. 1, en la que van montadas las placas metálicas 2,3,4,5 y 6 que llevan unos embutidos semi-esféricos 7.

30. La pieza metálica 8, fig. 2, con los salientes semi-esféricos 9, va montada a una pieza aislante 10, fig. 3, intro-

75322



duciéndola por el taladro 11, fig. 2, e interponiendo un muelle 12 que la presiona sobre la placa 1.

5. La pieza aislante 10 lleva un agujero para introducir la llave 13 la cual atraviesa dicha pieza introduciéndose en el agujero 14 de la pieza 1 y presionando la pieza 15 establece el contacto 16, para la alimentación de la puesta en marcha del motor.

10. Al girar la llave se va manteniendo siempre el contacto 16 y por mediación de la pieza metálica 8 uno de los salientes 9 al introducirse en los huecos 7 de las piezas metálicas 3, 4, 5 y 6 cierra a voluntad los circuitos para el encendido y apagado de las luces.

15. La pieza metálica 2 establece contacto con uno de los polos de la corriente, mediante la pieza metálica en forma de U 15, al introducir la llave y presionar el saliente 17 solidario de la pieza 15. Dichas piezas 2 y U 15 llevan para su mejor contacto unos platinos.

20. La ventaja de reunir en un solo elemento la función de varios, aparte del factor económico es también que deja más espacio libre en el tablero del vehículo para colocar otros aparatos de control, y que para el cambio de luces es más práctico hacerlos todos desde un mismo mando.

25. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.



N O T A 75322

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1. Conmutador de luces y contacto para automóviles y vehículos a motor, que se caracteriza esencialmente, porque consta de una placa aislante en la que van fijadas unas placas metálicas con embutidos semi-esféricos que corresponden a diferentes bornes de conexión y una pieza metálica que lleva tres salientes semi-esféricos que va montada en una pieza aislante con agujero para introducción de llave y presionada por mediación de un muelle contra la placa aislante, y que al introducir la llave en el agujero de la pieza aislante y al hacer presión en la misma se establece el contacto para la puesta en marcha del motor y al girar a voluntad según el ángulo de giro, el encendido y apagado de las luces, al girar conjuntamente la llave la pieza aislante y la pieza metálica y establecer los circuitos apropiados por la introducción de los tres salientes en los embutidos semi-esféricos de las placas metálicas.
- 10.
- 15.
20. 2. Conmutador según la anterior reivindicación, en el que la placa aislante tiene forma circular con un embutido centrado de forma rectangular con un saliente en el centro agujereado para el paso de la llave, sirviendo este saliente de cojinete de la pieza aislante que lleva el taladro para el paso de la llave y acoplada la pieza metálica con los salientes semi-esféricos, y que las placas metálicas con los embutidos semi-esféricos están situadas de tal manera que los centros de los embutidos están situados en una circunferencia cuyo centro es el
- 25.



75322

3 AGO 5

agujero del saliente, cojinete de la pieza aislante.

3. Conmutador de luces y contacto para automóviles y vehículos a motor.

5. Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a [3 AGO. 1959

PEDRO GUILLAMET PUIGNOU

p.a.

JAVIER ISERN NIÑALLES
P. R.

75322

Fig. 1

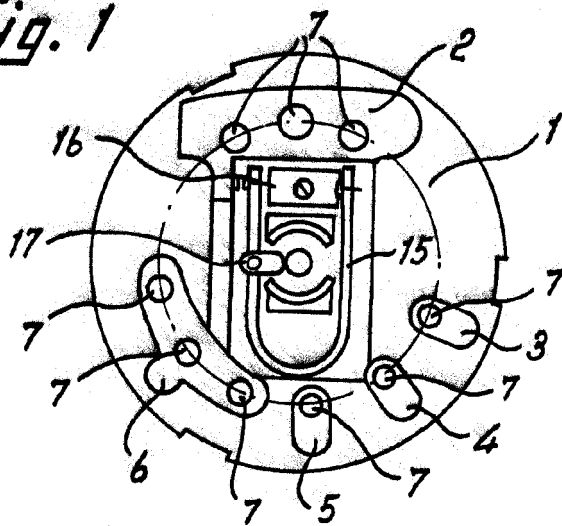
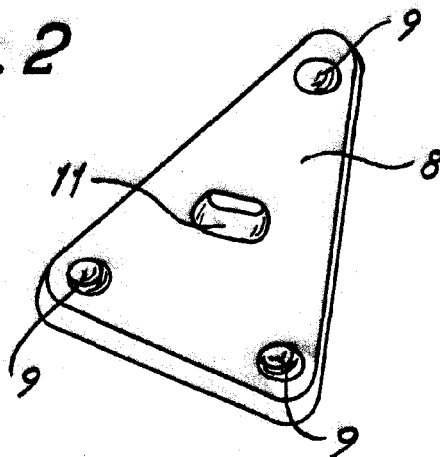
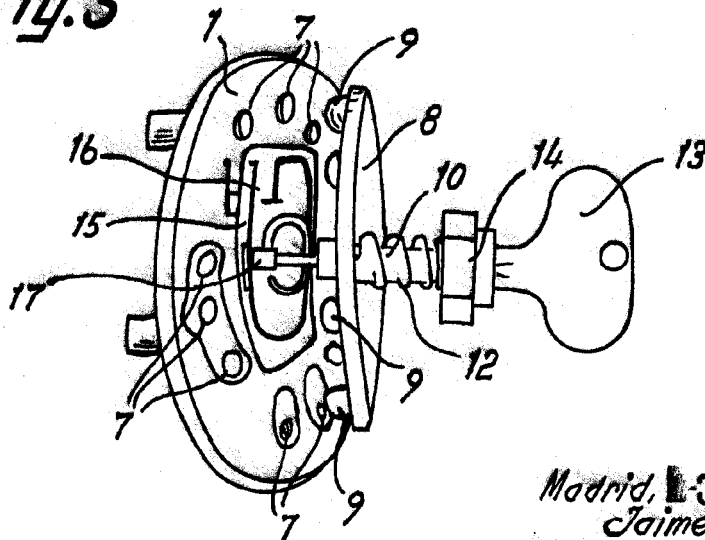


Fig. 2



75322

Fig. 3



Madrid, 13 AGO. 1959
Jaime Isern

p.p.