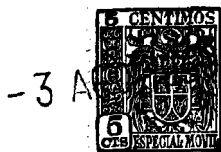


75320



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "CONMUTADOR DE PIE PARA LUCES DE VEHÍCULOS", a favor de
DON PEDRO GUILLAMET FUIGNOU, residente en BARCELONA, Viladomat
nº 129.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un conmutador de pie para luces de vehículos.

5. El presente conmutador, aplicable al cambio de luces en los vehículos, especialmente para luz larga y corta correspondiente a los cruces, es de gran aplicación, pues permite su actuación mediante el pie del usuario del vehículo, de forma que éste no tiene necesidad de distraer sus manos, que en los momentos de cruce le son necesarias, para dirigir el coche y además para permitir manipular el cambio de marchas.

10. El conmutador en sí consiste en tres contactos fijos,

75320-3 AG



dispuestos uno a continuación de otro, los cuales el central, conectado a positivo, permite al efectuar puente con uno de los otros dos, cerrar los respectivos circuitos, correspondientes uno de ellos a la luz larga y el otro a la corta.

5. El cambio de circuito se logra mediante un contacto móvil el cual en su posición de reposo tiene uno de los circuitos cerrados, y al actuar sobre él desplazando, gira sobre sí mismo abriendo el primer circuito y cerrando simultáneamente el segundo.

10. Una vez se deja de actuar sobre el contacto móvil, éste vuelve a su posición primitiva de reposo por efecto de un muelle de expansión que actúa sobre el mismo, gracias a lo cual el contacto móvil o puente desplaza girando y en consecuencia cambiando el circuito.

15. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo:

En los dibujos:

20. La fig. 1 muestra en su vista lateral seccionada el conjunto del aparato,

la fig. 2 muestra en su vista transversal seccionada la parte inferior del aparato.

25. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que el conmutador, se halla constituido por un cajetín 1, el cual presenta una embocadura cerrada por una placa de material dieléctrico 2, retenida por un asiento de la embocadura y unas patas 3 de la misma que cierran sobre ella.

30. La placa de material dieléctrico presenta sobre la misma tres patillas dobles en U, correspondientes la 4 a la luz

75320

-3



5. larga, la 5 a la luz corta y la 6 correspondiente a línea positiva, presentando en su parte externa unos flejes, que aproximan sus bocas, estas patillas, están fijadas a la placa en unos encajes de la misma y por unos husillos roscados de conexión salientes al exterior retenidos en la placa por la correspondiente tuerca.

10. El contacto correspondiente a positivo 6, presenta en uno de sus laterales y en su parte interior una patilla más corta 7 doblada en su extremo final, facultada para que sobre la misma trepiece el contacto móvil 8, el cual al llegar contra este extremo doblado gira axialmente por estar montado sobre un cilindro de material dieléctrico 9, loco sobre su eje 10, sobre unos apoyos en U 11, desplazables al estar solidarizados a un vástago 12.

15. El contacto móvil, presenta sobre el mismo unas patillas dispuestas dos a dos 13 y en sentido opuesto y a 90° una de otra sobre el cilindro, las cuales en los distintos giros de la pieza 8 cierran o abren el circuito con las patillas laterales 4 y 5.

20. El cajetín 1, en su fondo presenta un orificio pasante para el vástago 12, el cual está alojado en el interior de un casquillo 14, fijo a la placa de sustentación 15 del conjunto, la cual está asimismo unida al cajetín.

25. El vástago por su extremo final está roscado, presentando sobre dicho extremo un capuchón 16 de cierre del casquillo 14, ligeramente retrasado con respecto a la embocadura del casquillo para permitir el desplazamiento de vástago y capuchón, hasta que éste apoye sobre la embocadura. En este desplazamiento se comprimirá un resorte de expansión 17, fijo sobre el vástago, el cual al dejar de actuar las fuerzas que desplazaron el vástago.

30.

75320 -3A



go actuará por sus extremos sobre la placa 15 y capuchón 16 expansionándose y en consecuencia desplazando el vástago en sentido contrario.

5. En estos desplazamientos del vástago el contacto móvil 8 encontrará el tope 7 girando sobre sí mismo en un ángulo de 90° de forma que se efectúa mediante las patillas 13, la apertura de uno de los circuitos y el cierre del circuito opuesto.

10. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

= . =

15.

NOTA

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20. 1. Conmutador de pie para luces de auto, que se caracteriza por comprender un cajetín, cerrado por su embocadura por una placa de material dieléctrico que comporta tres contactos fijos en forma de patilla dispuestos uno a continuación de otro, los cuales corresponden los de los extremos a las luces larga y corta y el central a positivo, presentando éste en su interior una patilla hasta media altura de las restantes con

25.

75320³A



una doblez superior, comprendiendo el cajetín en su interior además de estos contactos un puente móvil en forma de U, desplazable al estar solidario de un vástago saliente por el fondo del cajetín.

5. 2. Conmutador, según la anterior reivindicación, en el que en el puente en forma de U y en sus extremos apoya un eje, sobre el cual valeco un casquillo de material dieléctrico que comporta en su parte central un cuadradillo metálico que queda retenido entre las patillas del contacto de positivo, saliendo de este cuadradillo paralelamente a su eje de revolución unas patillas dispuestas dos a dos en sentido contrario, las cuales a cada giro del cuadradillo en ángulos de 90° abre uno de los circuitos de las patillas laterales cerrando el contrario, por efecto del desplazamiento del conjunto sobre las patillas en el cual el cuadradillo al hacer tope sobre la patilla con doblez superior y continuar el desplazamiento girará 90°.

10. 3. Conmutador, según las anteriores reivindicaciones, en el que el cajetín está fijo sobre una placa, la cual presenta un casquillo por el interior del cual desplaza el vástago, que en su extremo presenta un husillo donde se fija un capuchón de cierre del casquillo ligeramente retrasado con respecto a la embocadura para poder actuar sobre él pulsándolo con el pie en cuyas presiones desplaza el vástago y actúa el conjunto, de forma que se comprima un resorte de expansión existente sobre el vástago y limitado por el capuchón y placa de sostén, el cual al desaparecer las presiones actuantes sobre el capuchón se expande desplazando el vástago en sentido contrario.

20. 4. Conmutador de pie para luces de vehículos.
25. Según se describe y reivindica en la presente memoria
30.

75320⁻³



que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de 1 lámina de dibujos.

Madrid, a 3 AGO. 1959

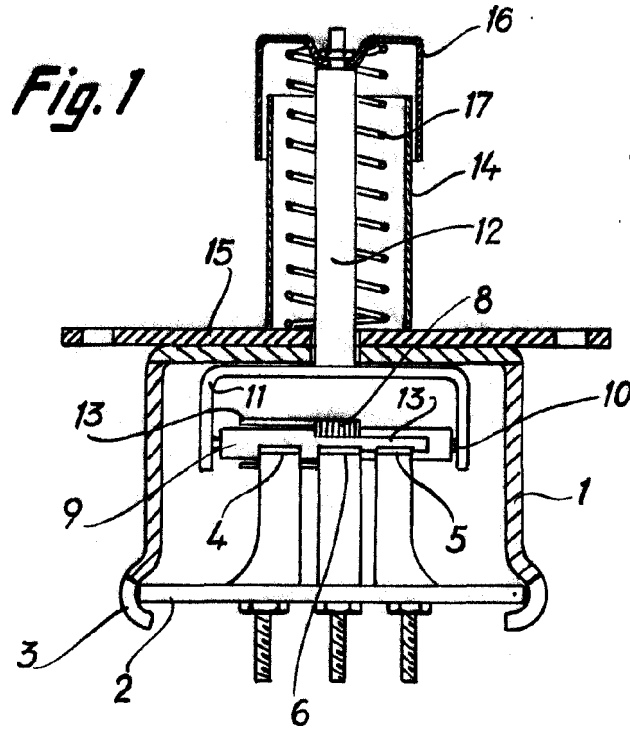
PEDRO GUILLAMET PUIGNOU

p.a.

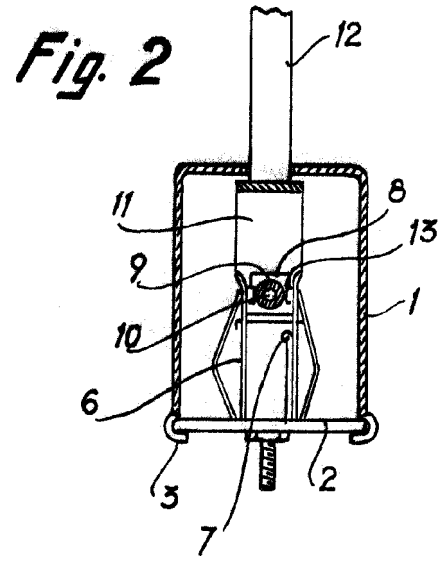
5.

JANET ISEBORN MIRALLES
P. R.

JG/mr.



75320



Madrid, 3 AGO. 1959
p.p. Jaime Isern