



sona, niño o adulto, pueda utilizar éstas cualesquiera que sea su tamaño.

5 La invención consiste particularmente en un reductor de biela que permite practicamente en situar el pedal a la altura debida según sea la longitud de pierna del usuario.

Normalmente, se utilizan en estos casos, unos tacos de madera ú otro material a fin de acortar la distancia haciendo del pedal un objeto antiestético y aumentado considerablemente en su peso con lo que se le resta ligereza a la bicicleta aumentando el esfuerzo a realizar.

10 Con el perfeccionamiento aludido la bicicleta no aumenta en peso, ni desmejora en estética y la reducción se puede efectuar en la longitud que se desee, mediante un sencillo dispositivo.

A continuación se hará una detallada descripción de la invención con referencia a los planos que se acompaña en los cuales se representa a simple título de ejemplo no limitativo una forma preferente de realización susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

Dichos dibujos ilustran:

25 En la fig. 1.- Perfil del reductor de biela.

En la fig. 2.- Frente del mismo.

En la fig. 3.- Vista del mismo por el dorso.

En la fig. 4.- Sección longitudinal.

30 En la fig. 5.- Perfil del reductor montado sobre una biela con su pedal.

En la fig. 6.- Planta del mismo detalle de la figura anterior.

Según el ejemplo de ejecución representado, los perfeccionamientos aludidos, están constituidos por una pieza (1)



35 de forma rectangular, redondeada por su extremo inferior en la que en sus dos extremos se han practicado dos taladros, el superior (2) roscado, a derecha o izquierda, dependiendo del pedal al cual se haya de acoplar, en cuyo taladro, se rosca el vástago (4) del pedal (5).

40 El taladro inferior (3) es liso y en él se ajusta el bulón (6) del extremo de la biela (7) del pedal.

Esta pieza (1) que constituye el reductor de biela, tiene en su extremo superior y en su reverso, dos salientes laterales (8) para entre ellos encajar la biela (7) y de esta forma impedir que el conjunto gire independientemente de la misma al efectuar un esfuerzo sobre el pedal.

De esta forma una vez montado como se ha detallado, el pedal queda a una altura superior a la que hubiera quedado en su posición normal, disminuyendo precisamente en la longitud del reductor (1), con lo que puede adaptarse cualquier bicicleta al tamaño deseado sin más que colocar un reductor de la longitud adecuada.

La sujeción del reductor a la biela es sumamente sencilla y puede efectuarse cualquier persona sin necesidad de mano de obra especializada, quedando el juego del pedal exactamente igual que sin el citado reductor colocado. El peso que se añade por esta pieza es ínfimo, ya que puede fabricarse en cualquier metal liviano, que por las escasas dimensiones de la pieza hacen que el peso pueda ser prácticamente nulo.

60 La forma, materiales y dimensiones, podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario, siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto que se describe.



65 Los términos en que queda redactada esta Memoria, son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

EL MODELO DE UTILIDAD, que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

70 1ª.- Pedal de bicicleta perfeccionado, caracterizado por haberse previsto un reductor de longitud de biela, a fin de conseguir que el pedal quede más o menos alto en función de la longitud de pierna del usuario.

75 2ª.- Pedal perfeccionado, según reivindicación primera, caracterizado, porque dicho reductor de biela comprende una pieza rectangular en cuyos extremos se han practicado taladros para su acoplamiento respectivamente al vástago del pedal y al bulón del extremo de la biela.

80 3ª.- Pedal perfeccionado, según anteriores reivindicaciones, caracterizado, porque el taladro para acoplamiento del vástago del pedal se dispone roscado, a derecha o izquierda, según sea el pedal a que se destine, mientras que el taladro para acoplamiento del bulón de la biela es liso y



75311

se fija por medio de un pasador.

85

4ª.- Pedal perfeccionado de acuerdo a las reivindicaciones que anteceden, caracterizado por establecerse en la parte superior-posterior de la pieza, dos resaltes para encuadrar entre ellos a la caña de la biela impidiendo el giro independiente de ambas piezas.

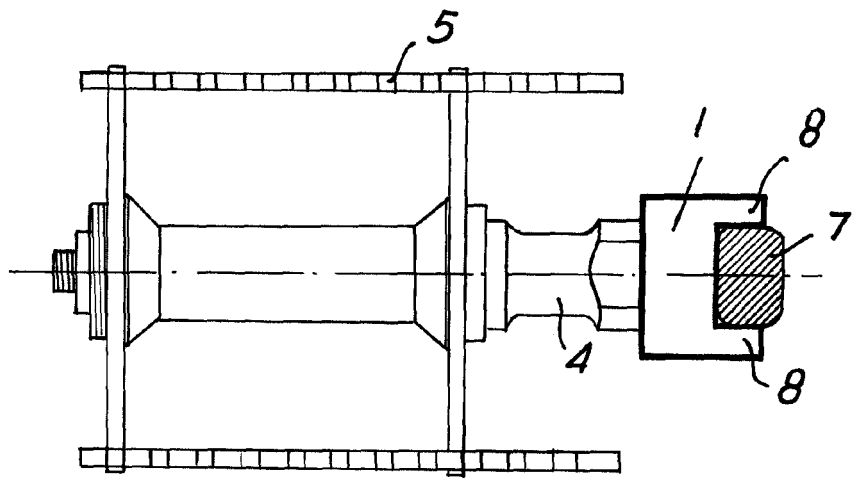
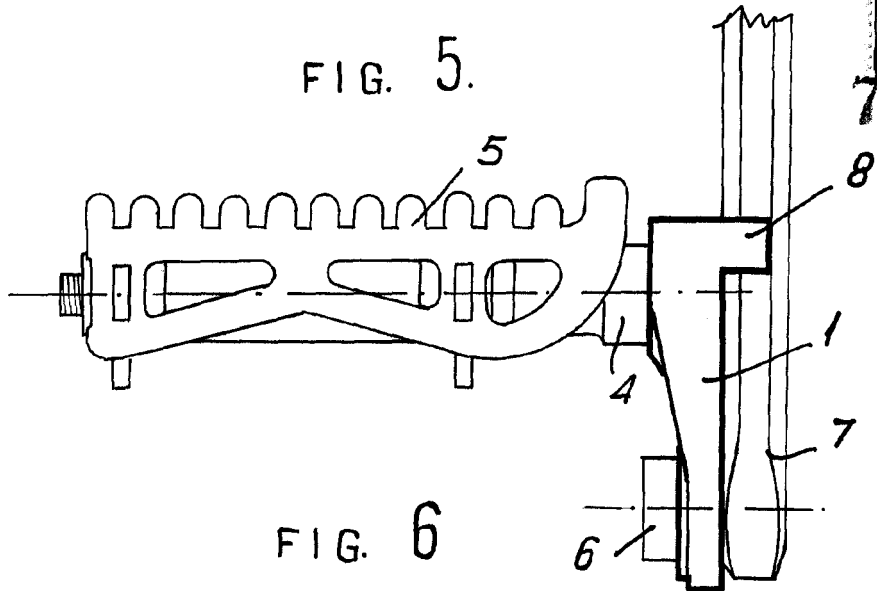
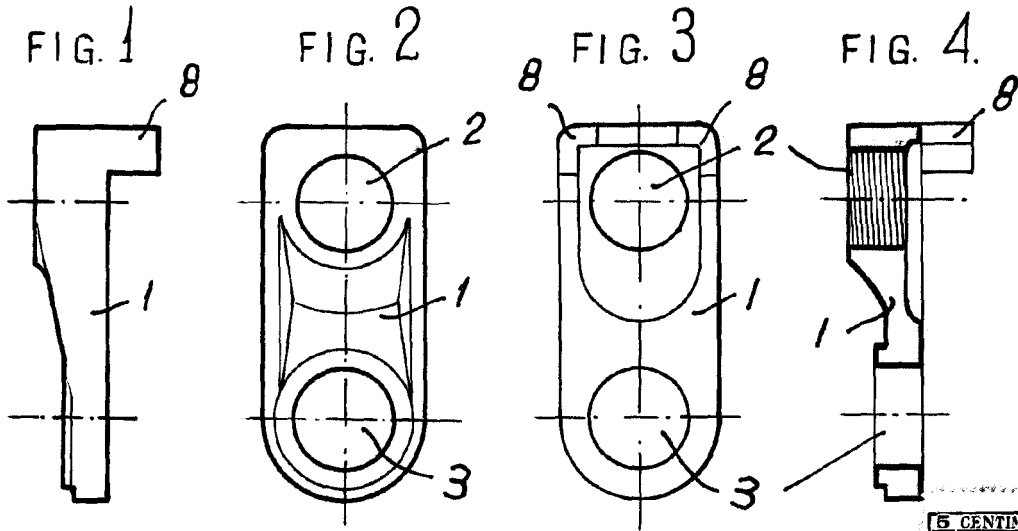
5ª.- "PEDAL DE BICICLETA PERFECCIONADO"

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 3 de Agosto de 1.959

Por autorización de los interesados.-

Modesto Polo
P. P.
[Handwritten signature]



75311

ESCALA VARIABLE.

Madrid. 3 AGO 1959

Modesto Polo

9707

[Handwritten signature]