



23 JUL

75307

P A T E N T E D E M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE AÑOS

a favor de la compañía mercantil española " LATEX HISPA-
NIA, S. A. ", domiciliada en San Feliu de Llobregat (Bar-
celona), Riera de la Salud, número 5, p o r :

"UNA EMBARCACION NEUMATICA".

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

- 1 Las embarcaciones neumáticas, según es de sobras co-
nocado, normalmente se constituyen a base de un conducto
de sección circular u ovalada, cerrado sobre si mismo for-
mando los costados del bote, y comprendiendo un fondo, so-
5 bre el que se asientan los tripulantes, constituido por
una simple lámina impermeable, que cierra herméticamente
sobre la parte inferior de los costados. Este sistema pre-
senta un inconveniente principalísimo, cual es el repre-
sentado por las nulas propiedades aislantes del frío que



75307

presenta el fondo de la embarcación. Ello hace que la permanencia en aguas frías (por poco que lo sean) sobre botes del tipo descrito, acarree molestias e incluso enfermedades peligrosas a los tripulantes.

5 El presente modelo de Utilidad tiene precisamente por objeto un bote neumático, en el que queda absolutamente subsanado el defecto referido. Es característica esencial del tal bote, en efecto, la provisión de un doble fondo, que resulta hinchable, preferentemente formando varias cámaras intercomunicadas, para aumentar la rigidez. Este sistema presenta evidentemente una serie de importantes ventajas. En primer lugar, el doble fondo referido, una vez hinchado, comprenderá una cámara aislante que permitirá a los tripulantes del bote permanecer cómodamente y sin ningún peligro, sobre 10 aguas frías, tanto tiempo como deseen o sea necesario. En segundo lugar, las cualidades de flotación del bote se verán notablemente aumentadas con la provisión del fondo descrito, lo que permitirá reducir la sección del conducto que forma los costados. Por otra parte, el fondo constituido según dicho 15 presentará un grado de rigidez muy superior al de un fondo de tipo normal, prestándose a la constitución de una cámara neumática aislada del resto de la embarcación, lo que la convertirá en prácticamente insumergible.

25 Con el único fin de aclarar cuanto queda expuesto, se acompaña con la presente Memoria Descriptiva una lámina de dibujos, en la que, sin caracter limitativo de ninguna clase se ha representado un ejemplo concreto de realización práctica del bote que se registra.

30 En los tales dibujos, en las figuras 1 y 2 se ha representado al bote en cuestión en perspectiva y en corte alzado según el plano longitudinal de simetría, respectivamente.



75307

Refiriéndonos, pues, a los tales dibujos:

El bote en cuestión se constituye, según es normal, a base de un conducto 1 hinchable, cerrado sobre sí mismo, formando un anillo ovalado, que constituye los costados de la embarcación. Este anillo se hallará, naturalmente, provisto de una válvula 2 para proceder a su hinchado. A la parte inferior del conjunto descrito, se hallarán solidarizadas en forma hermética, dos láminas impermeables 3-4 formando varias cámaras transversales 5, para aumentar la rigidez, que normalmente se hallarán en comunicación entre sí, a fin de permitir su hinchado a través de una única válvula, pero que podrán también constituir varias cámaras estancas. El conjunto del doble fondo hinchable referida, podrá indiferentemente hallarse en comunicación con los costados, a constituir una cámara estanca, dotada de una válvula propia para su hinchado. Por su parte, los costados podrán también, desde luego, según es normal, descomponerse en dos o más cámaras estancas.

Por lo demás, y según es lógico, en la realización práctica del bote que se registra, podrán variar entre los mas amplios límites todos aquellos detalles que no afecten a lo que constituye la esencialidad del mismo.

N O T A

SE REIVINDICA:

- 25 1 - Una embarcación neumática, caracterizada porque su fondo se constituye a base de dos láminas impermeables, formando un conjunto hinchable y térmicamente aislante, trabadas entre sí originando una serie de cámaras paralelas, a fin de aumentar la rigidez.



2 - Una embarcación neumática.

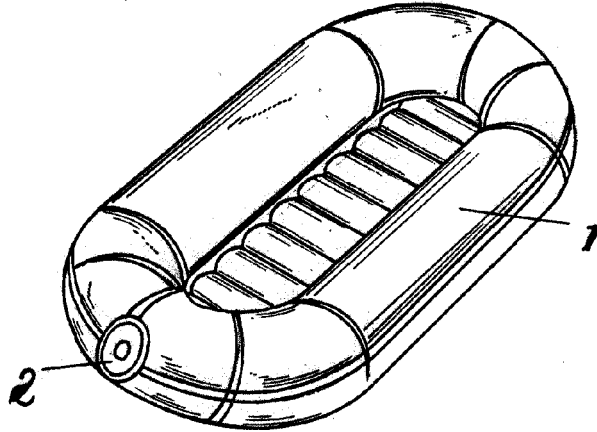
75307

Consta la presente Memoria Descrip-
tiva de cuatro hojas mecanografiadas, es-
critas por una sola cara, numeradas del
1 al 4 y con sus líneas numeradas, a su
vez, de cinco en cinco, y de dibujos a-
nexos.

Barcelona, 23 julio 1959.
P.A.

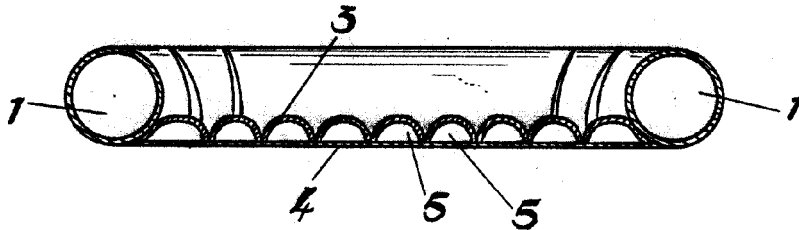


Fig. 1



75307

Fig. 2



Barcelona 23 Julio 1959

S. A. LEONCIO DEL RÍO CUYÁS
P. P.

Leóncio del Río Cuyás

Escala variable.