

75309

22



M O D E L O
D E
U T I L I D A D

a favor de Don Arcadio DUNJO BERTA, de nacionalidad española, residente en Santa Perpetua de Moguda (Barcelona), calle Federico Soler, 4, por "ELEVADOR-TRANSPORTADOR PARA PERFILES LARGOS".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a un aparato elevador-transportador para perfiles largos.

5. Las industrias que fabrican perfiles largos para la construcción, tales como vigas, carriles, jácenas, etc. se enfrentan con el grave problema que representa el elevar y transportar tales elementos. En efecto, se precisan numerosos peones para efectuar estos trabajos de transporte los cuales deben desarrollar asimismo un gran esfuerzo.

10. Con el fin de solventar esta deficiencia, se ha ideado el elevador-transportador objeto de la invención

22 JUN



75302

- que está constituido esencialmente por un bastidor en forma de "V" cuyo vértice se apoya sobre un eje fijo en cuyos extremos giran locas sendas ruedas para el transporte del aparato. En uno de los extremos del bastidor van dispuestas
5. unas mordazas, mandadas a distancia a través de cables de transmisión mediante las palancas oportunas dispuestas en el extremo opuesto y articuladas a un manillar. En la rama opuesta a la de las mordazas y a la altura adecuada, va previsto un soporte transversal con dos aletas laterales, en el que
10. descansan los extremos opuestos a los aprehendidos por las mordazas descritas. Completa el conjunto una plataforma central fija sobre el bastidor y que sirve para el transporte de cuerpos más pequeños, a la vez que confiere robustez al conjunto del aparato.
15. Para la mejor comprensión de cuanto queda descrito en la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título privativo de ejemplo, se representa un caso práctico de realización del objeto de la invención.
20. En dicho dibujo la figura 1 es una vista en alzado del elevador-transportador, apreciando en punteado un perfil en dos fases de su aprehensión y colocación sobre el soporte; la figura 2 es una vista en planta, con una viga o similar asimismo en líneas de trazos, en la primera fase de su aprehensión; y la figura 3 corresponde a un detalle en
25. alzado de una de las mordazas.
- El elevador-transportador descrito está constituido en el aludido dibujo por un bastidor tubular en "V" dividido en dos ramas -1- y -2- de distinta longitud, en cu-



75309

yo vértice va solidarizado un eje transversal -3-, en cuyos extremos giran locas sendas ruedas -4-. En el extremo de la rama corta -1- va solidarizado un brazo -5- en el que se hallan montadas unas mordazas -6-, mandadas a través de los cables tensores -7- que quedan alojados en el interior del bastidor tubular y finalizando en unas palancas -8- de accionamiento, articuladas sobre un manillar -9- montado en el extremo de la rama -2- del bastidor. En el centro aproximado de esta rama queda previsto un soporte plano transversal -10- con sus extremos doblados a modo de aletas -11- y suspendido merced al brazo -12-. Completa el conjunto una plataforma -13- a modo de parrilla, montada en el centro del bastidor -1-2-.

La descripción efectuada permite comprender, observando el dibujo, que el aparato en cuestión constituye una a modo de palanca de primer género, con su fulcro en -3-, su brazo menor -1- correspondiente a la resistencia y su brazo mayor -2- correspondiente a la potencia.

El modo de accionamiento del elevador-transportador es fácilmente comprensible: En efecto; el operador sostiene el aparato por su manillar -9-, haciendo descender al brazo -1- hasta que una de las mordazas -6- queda a la altura de la viga. Presionando la palanca -8- correspondiente se abre la mordaza y se coge la viga o cuerpo que se trate de elevar. Seguidamente se obliga a oscilar al aparato de modo que la viga queda con una de sus extremidades alzada por la mordaza -6- y la otra apoyada sobre el suelo, según indica la posición señalada en la



75302

la figura 1 con a. Seguidamente se imprime un movimiento giratorio al bastidor, alrededor de sus ruedas, al propio tiempo que se persiste en la oscilación del mismo hasta que el brazo -2-, portador del soporte transversal -10- quede a la altura suficiente para que éste pasando por debajo de la viga apoyada pueda recogerla, invirtiendo el sentido de la oscilación, alzarla hasta quedar en la posición indicada con a' en la propia figura -1-. Es entonces cuando puede transportarse el perfil aprehendido con toda comodidad ya que el bastidor queda equilibrado, puesto que el peso de la viga o similar se reparte equitativamente sobre los dos tramos -1- -2- del bastidor.

Invirtiendo el orden de las operaciones descritas, es posible depositar el elemento transportado en el lugar que se desea.

Una función complementaria se efectúa por la plataforma -13- que permite transportar cuerpos de menor envergadura, como una carretilla usual.

Este elevador-transportador resulta ideal para las industrias productoras y consumidoras de perfiles largos, tales como vigas, raíles, jácenas, barras, etc., por cuanto se reduce a un solo peón el trabajo que anteriormente precisaba cinco o más peones especializados en el manejo de elementos de elevado peso lineal y de difícil agarre, tan necesarios en obras de construcción.

Por otra parte, el aparato descrito es de tal sencillez que su manejo no presenta dificultad alguna

75302



sencillez que al propio tiempo repercute en la economía del mismo.

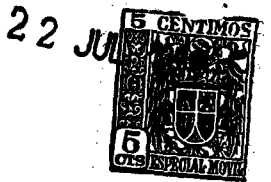
- Serán independientes del objeto de la invención, los materiales formas y dimensiones de los distintos elementos que integran el objeto de la invención, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 5.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:-

10. 1. Elevador-transportador para perfiles largos, que está constituido esencialmente por un bastidor en forma de "V", cuyo vértice se apoya y está solidarizado sobre un eje transversal portador en sus extremos de sendas ruedas giratorias locas, presentando dicho bastidor sus ramas de distinta longitud y yendo montadas en el extremo de la menor, unas mordazas accionadas mediante cables tensores que finalizan en las correspondientes palancas de mando articuladas a un manillar previsto en el extremo de la rama mayor de aquel bastidor, de la cual penden además un soporte de mando transversal en el que descansan las vigas una vez suspendidas de las mordazas aludidas.
- 25.
- 20.
2. Elevador-transportador para perfiles largos,



75302

según la reivindicación anterior, que se caracteriza esencialmente por el hecho de que entre las ramas del bastidor queda dispuesta una plataforma complementaria para el transporte de cuerpos de menor envergadura.

5.

3. Elevador-transportador para perfiles largos.

La presente memoria descriptiva, consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 22 de julio de 1.959.

Arcadio DUNJO BERTA

p.a.



Fig. 1

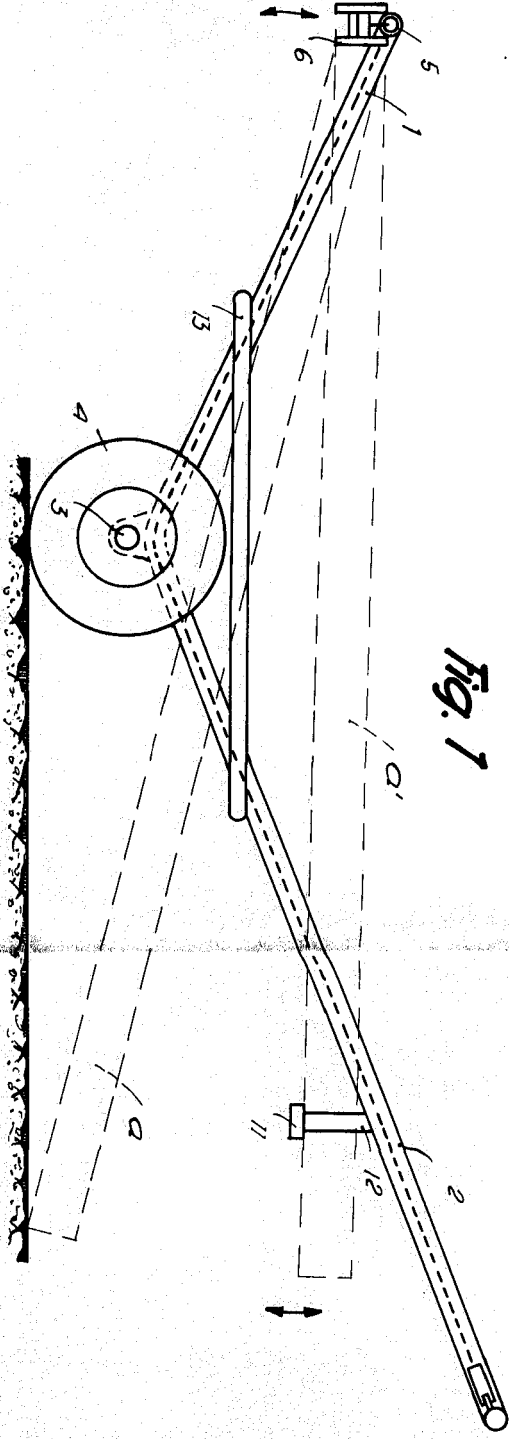


Fig. 2

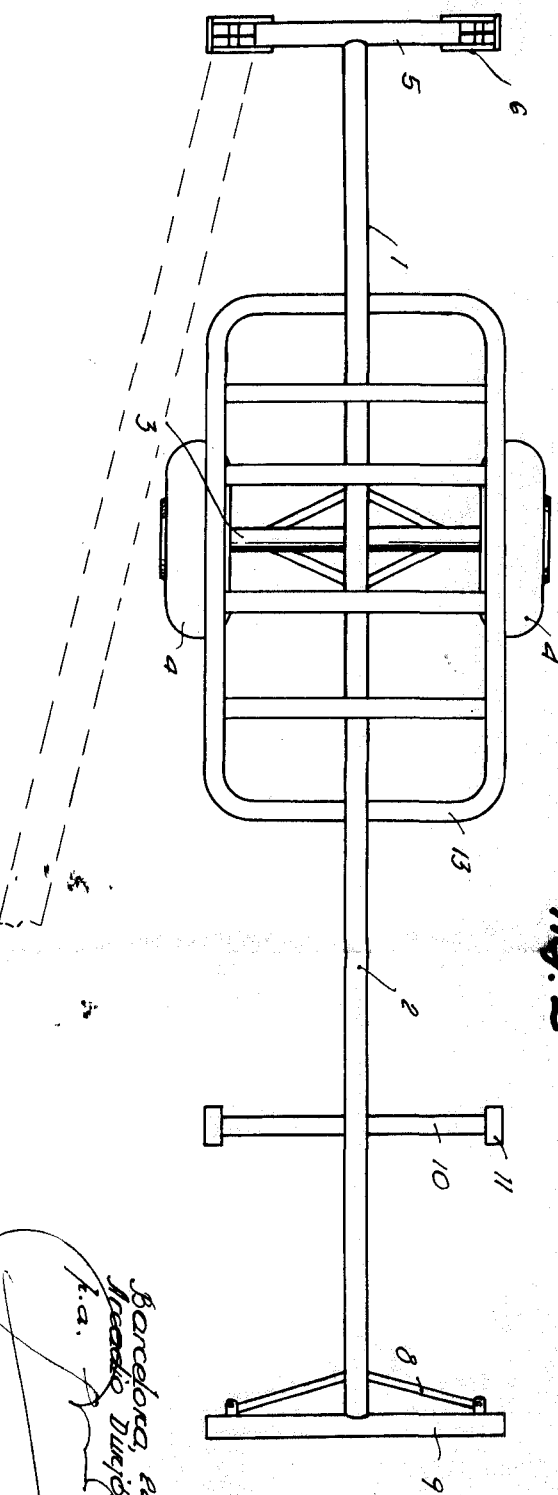
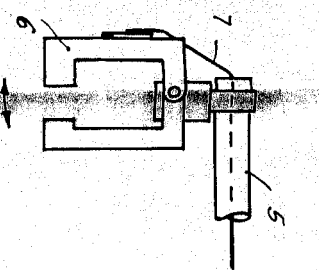


Fig. 3

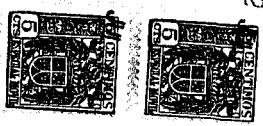


75909

Hojas Litada

22

22



Barcelona, 22 Julio 1959
 Jacardio Dunyó Berza
 i.a.