



21

**75297**

PATENTE  
DE  
REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Un tope con guarnición elástica para parachoques de vehí-  
culos" - - - - - e - - - - -

a favor de: FUNDICIONES E INDUSTRIAS METALURGICAS, Sociedad  
Anónima, de nacionalidad española, domiciliada en ESPLUGAS  
DEL LLOBREGAT, calle de San José, número 7 y 9.

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente memoria descriptiva corresponde a una pa-  
tente de registro como modelo de utilidad de un tope de los  
que se emplean para complementar la acción de los parachoques  
aplicados a los vehículos automóviles, que presenta la parti-  
5 cularidad de estar dotado, en correspondencia con el lomo que  
normalmente presentan, de una guarnición de goma u otro mate-  
rial semejantemente elástico mediante el cual se produce el  
contacto del parachoques con el objeto motivador del choque  
suavizando este de modo que uno y otro de dichos elementos  
10 queden liberados de toda percusión o presión violenta.

Como se comprende, tanto el cuerpo metálico de tope  
aplicado y sujeto al parachoques, generalmente en forma mon-  
table y desmontable, como la guarnición elástica incorpora-  
da a dicho tope para establecer directamente el choque, podrán  
15 ser de diferentes formas y dimensiones, y por ello ha de con-  
siderarse tan solo como un ejemplo dado para facilitar la de-

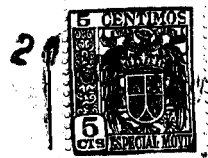


mostración de lo que constituye esencialmente el modelo que se registra y su utilidad, el caso de realización del mismo que está representado en el dibujo adjunto del cual se realiza separadamente la detallada descripción.

5 La figura 1 del dibujo es una vista exterior lateral del tope, la figura 2 una vista semejante, en sección. Consiste el tope representado en un cuerpo metálico hueco 1 que está provisto de un vástago 2 de fijación al parachoques en la posición requerida y que presenta, en correspondencia con su lomo una  
10 cavidad delimitada por una aleta encorvada 3 que la rodea, en la cual queda alojada una guarnición sobresaliente 4 formada por una masa elástica que queda apoyada posteriormente en un tabique 5 que establece el fondo de dicha cavidad.

Se comprende perfectamente que gracias a tal disposición  
15 de cosas cuando uno de los topes del parachoques entra en contacto con el objeto determinante del choque lo hace por la guarnición elástica 4 dulcificando el mismo y evitando la violencia que en los dispositivos similares produce a pesar de su forma el choque directo del lomo metálico del tope con el objeto a él opuesto.  
20

Como es natural, podrán ser variables en cada caso particular de ejecución del tope, además de las formas y las dimensiones tanto generales del propio tope como particulares de los elementos que lo integren, los metales y aleaciones y los  
25 materiales elásticos empleados en la respectiva constitución de tales elementos, así como podrán variar también los medios manuales o mecánicos que se utilicen para fabricar los topes y sus guarniciones, los tipos de parachoques y vehículos a que se apliquen los mismos, el número de topes empleados en cada caso y su distribución en el parachoques así como cuantas otras circunstancias puedan concurrir en la ejecución y en la utiliza-



ción de los diferentes casos de realización del modelo, siempre que, por ser de condición secundaria, accidental o accesoria respecto a lo que constituye la esencialidad del objeto registrado, no sean determinantes de sensible alteración de tal esencialidad.

5 También podrán variar los acabados que se den a los topes producidos, los medios de fijación de los mismos al parachoques a que sean aplicados y el número de elementos elásticos que constituyan la guarnición en cada tope.

N O T A

10 Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

15 1.- Un tope con guarnición elástica para parachoques de vehículos, esencialmente caracterizado por el hecho de estar constituido por un cuerpo metálico hueco dotado de un lomo al cual está sujeta una guarnición constituida por una masa de materia elástica sobresaliente de modo que se produzca directamente por ella el contacto o la percusión de los elementos chocantes.

20 2.- Un tope con guarnición elástica para parachoques de vehículos, caracterizado por el hecho de que la guarnición elástica queda fijada al lomo del tope por encaje de una porción de la misma en una cavidad practicada en el tope en correspondencia con tal lomo.

3.- "Un tope con guarnición elástica para parachoques de vehículos".

Consta.



Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 21 de Julio de 1959.

P. p. de FUNDICIONES E INDUSTRIAS METALURGICAS,  
Sociedad Anónima,

A large, stylized handwritten signature or mark, possibly consisting of the letters "B" and "Z" or similar characters, written in dark ink.



75297

FIG.1

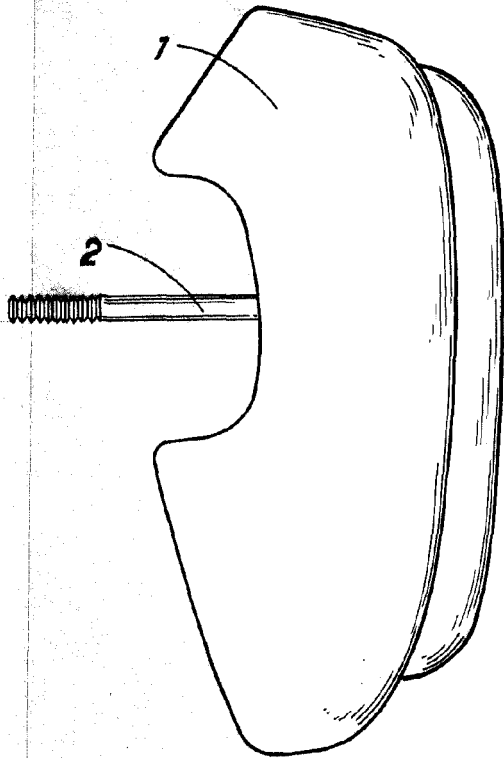
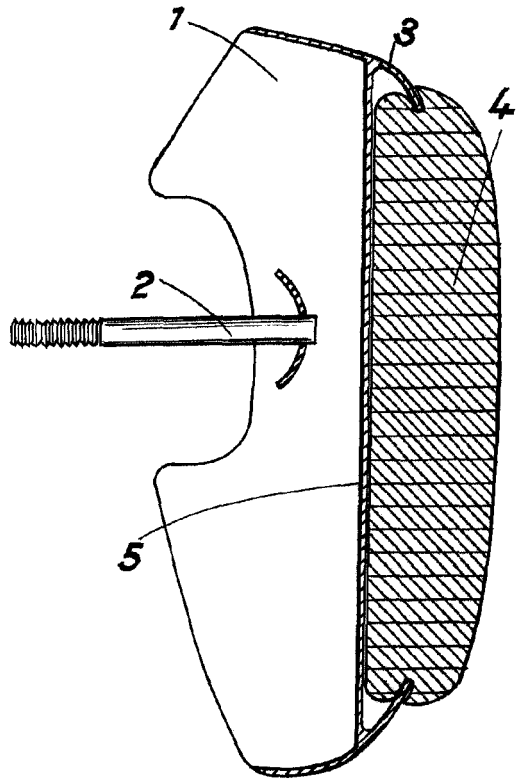


FIG.2



ESCALA VARIABLE

Barcelona 29 JUL 1958