

31



75282

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para «UN COCHE PLEGABLE PARA NIÑOS», a favor de DON JOAQUÍN JANÉ LAHUNES y DON SALVADOR VIDAL ALBUIXECH, ambos de nacionalidad española, residentes en BARCELONA, calle San Andrés nº 220.

- / -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un coche plegable para niños.

5. Comprende, esencialmente un bastidor plegable, formado por una tijera que, en el plegado, aproxima los extremos, provistos de ruedas, por lo cual queda la altura reducida, toda vez que las ruedas de un frente quedan parcialmente intercaladas en las del otro.

10. La altura resultante de este acoplamiento de las ruedas en su plegado, es suficiente para que el resto de la tijera, que comprende, manillar por ambos frentes, se pliegue sin

31 JUL



75282

mayer encumbramiento, en cuya instante se podrá asimismo abatir la zona más alargada del manillar sobre el conjunto, quedando dispuesto cerca de las ruedas.

5. Con objeto de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

10. la fig. 1 muestra visto en perspectiva el conjunto del coche armado,

la fig. 2, es la vista en perspectiva del bastidor plegado al máximo,

la fig. 3, muestra en perspectiva el cuerpo del coche plegado en sí mismo y con la capota abatida.

15. Haciendo referencia a las figuras, es de observar que el bastidor se halla constituido por dos elementos de tijera 5, en forma de U articulados por la parte media de sus ramas, y unidos en su máxima separación por dos tirantes articulados 10 a las ramas y a su extremo libre, en cuya articulación con las ramas se fijan sobre el pasador de los travesaños 7 que fijan el cuerpo 3 del coche.

20. Las ramas por su extremo final comportan el eje de las ruedas 6 del coche.

25. Una de las piezas 5 presenta articulada sobre la misma un manillar 8, el cual es articulado por su punto de fijación y se mantiene rígidamente en su posición de accionamiento por un fleje cerrado 9, el cual es desplazable, encerrando en su interior la pieza 8 y 5 unificándolas. Este fleje en su desplazamiento se soltará de la pieza 5, permitiendo el abatimiento de la pieza 8 sobre el conjunto del bastider.

30. El cuerpo 3 del coche, queda colocado en el interior del bastidor apoyado sobre los travesaños 7 y limitado por



las piezas 5 en sus frentes. 75282

Este cuerpo presenta en uno de sus extremos una capota 2 retractil, la cual se puede fijar al cuerpo y a la cobertura 1 mediante corchetes.

5. El cuerpo presenta en sus laterales dos asas 4 abatibles sobre los laterales del cuerpo y sobre la cobertura, la cual presenta en la zona de las asas unos entrantes para facilitar el movimiento de las mismas, constituyéndose la unión de cuerpo y cobertura por los adecuados corchetes.

10. El cuerpo y bastidor son fácilmente separables, ya que no tienen ningún elemento de sujeción de uno con respecto al otro quedando el cuerpo exclusivamente apoyado en el interior del bastidor, pudiendo el cuerpo una vez separado del bastidor plegarse sobre si mismo, junto con la capota hasta su mínima altura.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

= . =

N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad de la invención, se declara como no divulgado ni practicado en España, lo comprendido en las siguientes reivindicaciones:



75282

1. Un coche plegable para niños, que se caracteriza esencialmente por comprender un bastidor plegable formando tijera, que en su plegado aproxima los extremos provistos de ruedas las cuales quedan intercaladas parcialmente entre sí, permitiendo asimismo el abatimiento del manillar, contra las ruedas al tener movimiento de giro sobre una de las tijeras en las que va acoplado y se fija, mediante un fleje desplazable, que encierrra tijera y manillar, comprendiendo los dos elementos de tijera en el lado contrario de sus ruedas y más allá de su articulación, un tirante articulado a las dos tijeras por sus extremos, y partido y articulado por su centro, determinando la máxima abertura de las tijeras, que presentan en el punto de articulación de estos tirantes unos travesaños de sustentación del cuerpo del coche.
- 5.
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

2. Un coche plegable, según la anterior reivindicación, en el que el cuerpo del coche es fácilmente separable del bastidor al estar exclusivamente apoyado sobre los travesaños y limitado por los dos frentes de las tijeras, del bastidor, comprendiendo en un extremo del cuerpo una capota retráctil, y en su parte media dos asas laterales abatibles sobre los laterales y la cobertura de cierre del cuerpo, la cual presenta unos entrantes para el giro de las asas y unos corchetes que la unifican a todo el borde superior del cuerpo y a la capota, con fácil separación de los mismos, que asimismo podrán plegarse sobre sí mismos hasta su mínima altura.

3. Un coche plegable para niños.

Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cinco hojas feliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de una lámina de dibujos.



31

Madrid, a 31 JUL 1959

JOAQUIN JANE LAHUNES y

SALVADOR VIDAL ALBUIXECH

75282

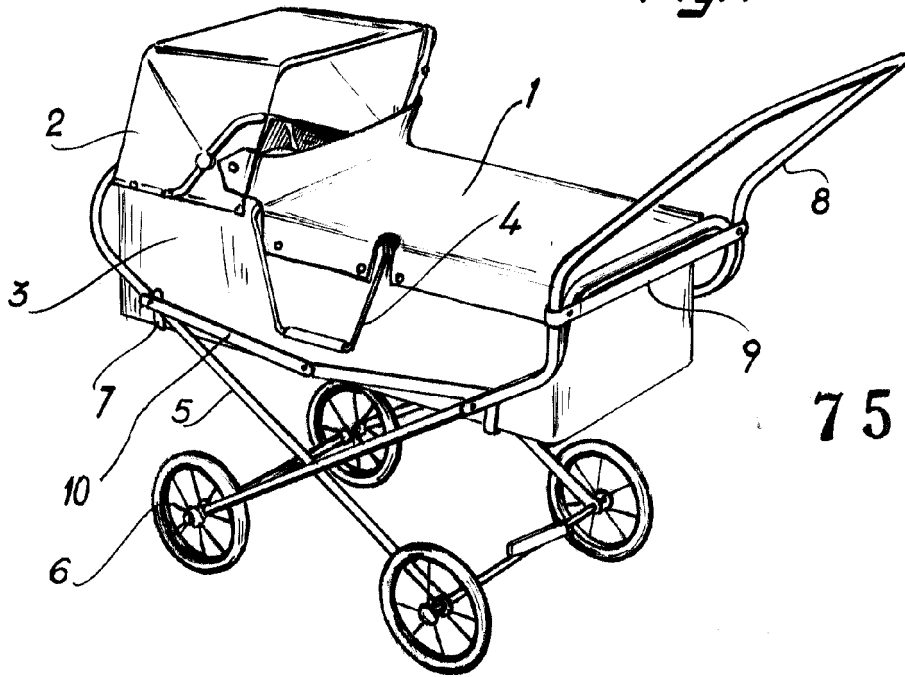
p.a.

JANME 1959

A large, cursive handwritten signature in black ink, written over the typed name "JANME 1959".



Fig. 1



75282

Fig. 2

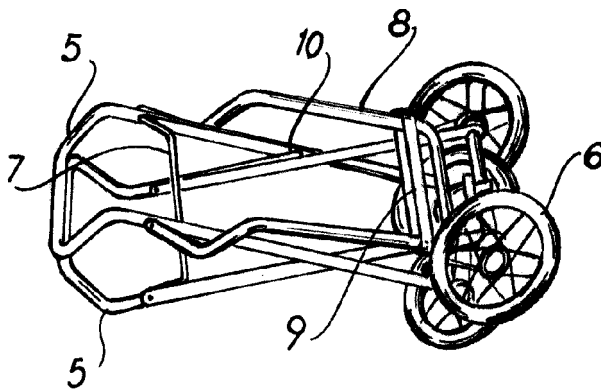
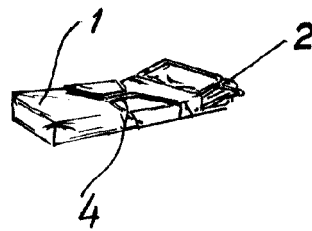


Fig. 3



Madrid 31 1959
p.p. Jaime Isern