

17 JUL



MODELO
DE
UTILIDAD

75262

a favor de Don ROMAN VADNOV JIRACK, de nacionalidad italiana, residente en Viena (Austria), Iohanstaudstrasse, 75, por "ESCOBILLA LIMPIAPARABRISAS PERFECCIONADA".

MEMORIA DESCRIPTIVA

- La presente invención se refiere a una escobilla limpiaparabrisas perfeccionada, la cual ofrece varias e importantes ventajas constructivas y funcionales respecto a las ejecuciones corrientes, dado que con ello se asegura una constante y regular presión, y, por tanto, un buen contacto, entre el elemento friccionador flexible y el oportuno cristal del vehículo, eliminándose radicalmente todos los defectos observados en los dispositivos usuales de esta clase, en los que no ha sido factible obtener hasta la fecha la deseada adaptación de la
- 5.
- 10.

75262⁷ JUL



parte móvil sobre la superficie a barrer debido precisamente a la peculiar estructura mecánica de la escobilla.

Esencialmente, esta nueva escobilla está constituida por dos partes fundamentales, determinada una de ellas por un grupo de piezas articuladas que se unen al oportuno brazo giratorio impulsor en vaivén y formada la otra por el listón de material flexible o elemento friccionador. La primera de las aludidas partes se halla dividida en dos brazos arqueados de diferente longitud, de sección en "U", articulados entre sí y poseedores en sus extremos libres de unas aletas que los unen en forma corredera a un fleje con escotaduras longitudinal para fijar la reglilla o listón flexible barredor antes

5. indicado, el cual presenta un perfil afilado para una buena adaptación sobre el cristal parabrisas. Los dos brazos articulados aludidos se mantienen en posición de máxima curvatura por efecto de un resorte dispuesto en el punto del eje de conjunción, en cuya misma zona aparece una pieza hembra para acoplamiento con el brazo giratorio del mecanismo limpiaparabrisas, así como un puente interior en ángulo obtuso, también de sección en "U", que se articula por su vértice al referido eje, mientras que por sus extremidades se enlaza, en forma corredera, con el fleje del que es solidaria la escobilla flexible. Dado que dicha escobilla no presenta uniones rígidas con su soporte y que los elementos que integran este último pueden moverse con plena libertad, la acomodación de la
- 10.
- 15.
- 20.
- 25.

75262



primera sobre la superficie a limpiar se realiza de una manera regular y constante, que es lo que se pretende conseguir con estos dispositivos.

5. Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de una escobilla de las características indicadas.

10. En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en perspectiva y en despiece de los elementos que integran la nueva escobilla; la figura 2 corresponde a una sección longitudinal de la misma; la figura 3 es una sección transversal por la línea III-III de la figura anterior; la figura 4 es un detalle, también en sección, de la pieza de acoplamiento con el brazo móvil impulsor de la escobilla; y las figuras 5 y 6 muestran la escobilla sin aplicar a un parabrisas e instalada sobre éste, respectivamente.

20. El objeto de la invención está constituido por dos brazos arqueados -A- y -B-, preferentemente metálicos, de sección en "U", los cuales poseen, en una de sus extremidades, unas orejas para su articulación sobre un eje común -C-, en tanto que en la opuesta son portadores de unas pestañas -D-, dentro de las cuales puede deslizarse libremente un fleje -E-, al que se fija el listón flexible (de caucho o similar) -F- que forma el elemento barredor o escobilla propiamente dicha.

25. Para mantener tensados los dos brazos -A- y -B-,

17 JUL.

75262



- de los que el primero es de mayor longitud que el segundo, como se aprecia en las figuras, en el sentido de que aquellos ofrezcan la máxima curvatura de trabajo, alrededor del eje -C- existe el resorte helicoidal -G-. En esta
5. misma zona de articulación figuran además la pieza hembra -H-, giratoria sobre el mismo eje -C- y de sección igualmente en "U", con un resorte laminar -I- (figura 4), que, en cooperación con el orificio -J-, asegura la posición de la escobilla a la extremidad del brazo impulsor -K- (figura 6).
- 10.

- El eje -C- es asimismo común para un puente -L-, a base de una pieza en ángulo obtuso muy abierto y de sección a su vez en "U", la cual, por una parte, posee orejas en su vértice para conjugación con el eje -C-, mientras que por otra, finaliza en las pestañas -M-, que,
15. al igual que las -D-, se enlazan en forma corredera con el fleje -E-. Este puente -L- es de dimensiones tales que en la fase inactiva de la escobilla quede oculto por los brazos principales -A- y -B-, como se ve en las
20. figuras 2 y 5.

- El fleje -E- está constituido por una tira metálica en la que existe una escotadura longitudinal -N-, interrumpida a trechos por sectores en ángulo -O-. Gracias a esta disposición, es posible fijar de una manera
25. rápida y segura la escobilla -F-, en la que se aprecian una arista afilada de contacto, unas canales laterales de flexión y un estrangulamiento longitudinal -P- (figura 3) que se introduce en la escotadura -N-, de la que

17 JUL



75262

- no puede desprenderse dicho elemento barredor.-F- debido al perfil ensanchado de la zona que sigue al aludido estrangulamiento -P-, que queda situado en el interior de los sectores -O-, tal como puede apreciarse en el detalle ampliado de la figura 3. Los extremos del fleje -E- se protegen con unas tapas o remates -Q-, que al mismo tiempo, obran de tope para el avance los brazos -A- y -B- sobre el citado fleje -E-.
- 5.
- El funcionamiento de esta escobilla es muy simple, deduciéndose de la descripción que antecede.
- 10.
- Cuando la escobilla se encuentra en fase inactiva, o sea no aplicada al cristal limpiaparabrisas -R- (figura 6), el muelle -G- mantiene al conjunto con una máxima curvatura, que se extiende no sólo a los brazos principales -A- y -B- sino también al fleje -E- y al listón barredor -F-. Más tan pronto se aplica la aludida escobilla, se produce la deformación de -E- y -F-, que quedan prácticamente rectos. Por el contrario, los brazos -A- y -B-, articulados por -C-, adquieren la posición que muestra la figura 6, en la que vencen la tensión del resorte -G-. El desplazamiento de las extremidades -D- y -M- de las piezas -A-B- y -L- se realiza libremente debido a la facultad cursora de las pestañas terminales correspondientes. La movilidad de los cuatro componentes -H-, -A-, -B- y -L- sobre el grupo -E-F- garantiza el que aquéllos puedan adaptarse a todos los perfiles que siga el segundo sobre el cristal parabrisa, lo que hace que no quede nunca en éste ninguna zona sin
- 15.
- 20.
- 25.

17 JUL 1968



75262

limpiar durante la actuación del brazo impulsor -K-, el cual, por otra parte, puede acoplarse de una manera rápida u segura merced a la constitución del engarce a presión del elemento hembra -H-.

5. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones de las piezas que integran una escobilla del tipo descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.

- . -

N O T A

10. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:
1. Escobilla limpiaparabrisas perfeccionada, que se caracteriza esencialmente por estar constituida por dos partes principales, enlazadas entre sí en forma articulada y corredera, de las cuales una la forman varias piezas dependientes del brazo rotativo impulsor que es accionado en vaivén por el oportuno mecanismo limpiador, en tanto que la otra la determina el elemento flexible friccionador que realiza el barrido sobre la correspondiente superficie del parabrisas, constando la primera de dichas partes de dos brazos arqueados de distinta longitud, preferentemente metálicos y de sección en "U", los cuales, por una de sus extremidades, se articulan a un
- 15.
- 20.

17 JUL

75262



- eje común central, con el que conjuga, al mismo tiempo, la pieza que solidariza el conjunto al referido brazo rotativo accionador, en tanto que en los extremos opuestos presentan sendas pestañas que, a modo de cursor, se acoplan a un fleje portador de la escobilla propiamente dicha.
- 5.
2. Escobilla limpiaparabrisas perfeccionada, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que en el mismo punto donde se articulan los brazos arqueados principales que soportan al elemento flexible barredor se encuentra conjugado un puente determinado por una pieza en ángulo obtuso muy abierto, igualmente de sección preferente en "U", la cual, por su vértice, se une móvilmente a los antedichos brazos, en tanto que en sus extremos libres dispone de pestañas que también aprisionan, en forma de corredera, al fleje al que se fija la escobilla propiamente dicha.
- 10.
- 15.
3. Escobilla limpiaparabrisas perfeccionada, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que el fleje portador del listón flexible barredor presenta longitudinalmente una escotadura interrumpida por sectores en ángulo, destinada a la introducción y fijación de la escobilla, preferentemente de caucho, la cual ofrece para ello un perfil conveniente en el que un sector es afilado para el contacto con la superficie a limpiar, mientras que otro dispone de un estrangulamiento para la adecuada retención, viniendo completado el citado fleje con unos topes extremos para
- 20.
- 25.

75262¹⁷ JUL 6



limitar el máximo deslizamiento de los brazos principales de soporte con respecto al fleje.

4. Escobilla limpiaparabrisas perfeccionada, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que la pieza que sirve de medio de acoplamiento entre el conjunto de la escobilla y el brazo impulsor de la misma está constituida por un elemento de sección en "U", articulado, por una parte, al eje de conjunción de los brazos arqueados principales, en tanto que, por otra, posee un muelle que, en unión de un orificio adecuado, sirve para retener a presión toda la escobilla sobre el brazo de accionamiento.
5. Escobilla limpiaparabrisas perfeccionada.
- La presente memoria descriptiva consta de ocho hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 17 de julio de 1959.

Román VADNOV JIRACK

p. a.

75209



Fig. 1

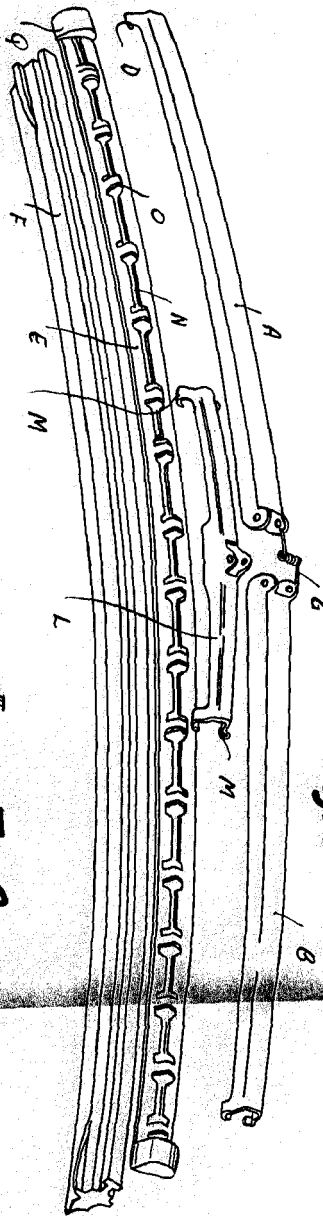


Fig. 2

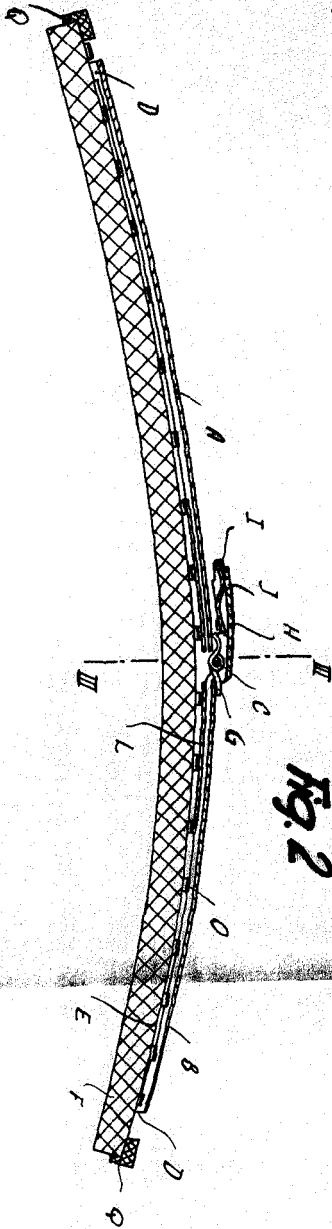


Fig. 3

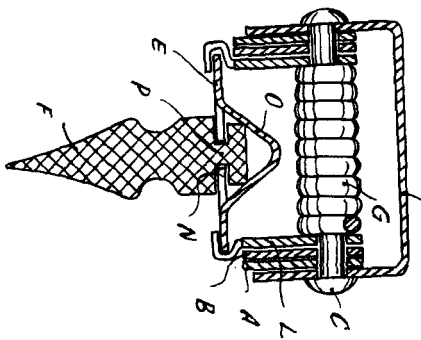


Fig. 4

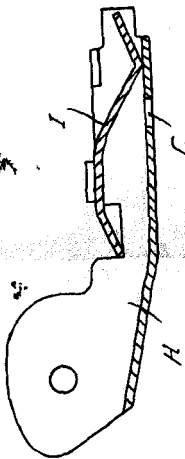


Fig. 5

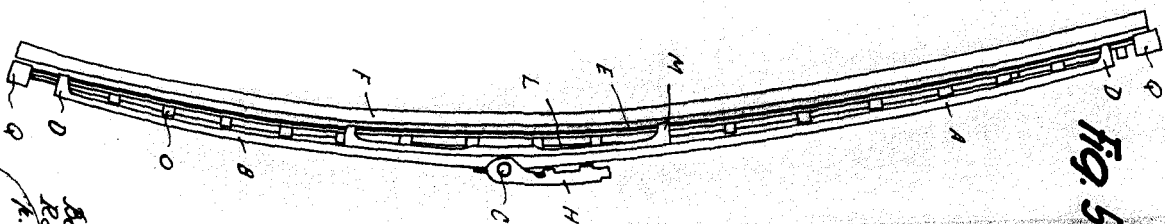


Fig. 6

Barcelona, 17 Julio 1859
Romanův Vadnov žirák
K. a.

