





10 cuyo clavillo actúa de elemento de retención de la cinta  
o correa del cinturón a base de atravesarlo. En esta cla-  
se de hebillas se ha observado, en primer lugar que la -  
punta del clavillo asoma a la parte anterior del cinturón  
15 resultando visible y luego que la disposición oblicua del  
clavillo, respecto al cinturón, deforma los orificios de  
estos, cuyos bordes deformados y descoloridos por el roce  
afean el aspecto del cinturón, disminuyendo su duración  
en buenas condiciones estéticas.

En evitación de los mencionados inconvenientes, ha  
20 sido creado el nuevo cinturón que vamos a describir, que  
tiene la ventaja sobre los conocidos de que resultan invi-  
sibles las perforaciones del cinturón y de que el disposi-  
tivo de retención que lo atraviesa lo hace normalmente al  
plano del cinturón, no deformándolo tanto y siendo a la  
25 vez de más fácil sujeción. Todas estas propiedades hacen  
que este objeto constituya una mejora de las condiciones  
utilitarias y prácticas de las actuales hebillas, hacién-  
dose merecedor por ello sus solicitantes a que se les -  
otorgue el privilegio de exclusividad que implica el pre-  
30 sente Modelo.

La nueva hebilla a que nos venimos refiriendo se  
caracteriza esencialmente porque el clavillo común o las  
hebillas corrientes a sido constituido por una pieza arti-  
culada en forma de T y tiene en su cara interna y normal  
35 a ella un corto vástago dotado de una cabeza dilatada de  
cualquier forma, que habrá de ser de un diámetro liger-  
mente superior al de las perforaciones del cinturón ya -  
que tiene la misión de que, una vez introducido dicho vás-  
tago en uno de tales orificios del cinturón para retener-



40 lo, no pueda salirse por si mismo a causa de la menciona-  
da cabeza que requiere un ligero esfuerzo para su extrac-  
ción.

45 Las características constitutivas anteriormente  
expuestas, así como el manejo o actuación de la hebilla,  
se comprenderán mejor a la vista de la adjunta lámina de  
dibujos que nos muestra un ejemplo de realización, por lo  
cual debe interpretarse con el más amplio criterio, de -  
ningún modo limitativo.

50 Los mencionados dibujos representan en su figura  
1 una vista en planta de la hebilla desprovista del cintu-  
rón; la figura 2 nos muestra una vista lateral de la he-  
billa, abierta y, finalmente, la figura 3 es una sección  
longitudinal de la hebilla sujetando el cinturón.

55 Las diversas partes del ejemplo representado en  
los dibujos se señalan como sigue: en el marco o bastidor  
metálico de la hebilla, a los dos largueros -1- se les -  
da cierta forma angular según el ejemplo, señalándose con  
-2- los topes laterales del casquillo -3-. Estos topes  
-2- son solidarios de los dos largueros -1-. Asimismo el  
60 casquillo -3- es solidario también de la pieza -4-. Dicho  
casquillo -3- está perforado y tiene giro alrededor del  
eje -11- que atraviesa los dos largueros -1-, los topes  
laterales -2- y el casquillo o cojinete -3-. El eje -11-  
está fijo a los largueros -1-. La pieza -4- se apoya en  
65 el transversal -5- del bastidor. Como elemento esencial  
y característico de esta hebilla, señalamos la pieza -4-  
prevista del vástago o clavillo -6- dotado de la cabeza  
esférica -7- cuyo vástago está dispuesto perpendicular, o  
sea normal, a la cara interna de dicha pieza -4-.



70 Como se aprecia en la figura 3, uno de los extre-  
mos -8- del cinturón se sujeta en el transversal -5- -  
mientras que el otro extremo libre -9- se pasa oblicua-  
mente por entre el bastidor de la hebilla, pero en este  
caso, la sujeción de este extremo se realiza por medio -  
75 del vástago -6- que, forzando la introducción de su cabe-  
za -7- dentro de uno de los orificios -10- del cinturón,  
hace que dicho vástago -6- quede retenido dentro del ori-  
ficio. De este modo, la pieza -4- aparece a la vista sim-  
plemente superpuesto al cinturón y ocultando las posibles  
80 rozaduras y deformaciones de los orificios -10-, a la vez  
que la presión que la punta de dicha pieza -4- ejerce so-  
bre el cinturón, contra el transversal -5-, contribuye  
también a la retención impidiendo un exceso de tensión de  
los orificios en el vástago -6- y con ello su pronta de-  
85 formación.

Una vez descrita la constitución y funcionamien-  
to de este nuevo cinturón perfeccionado, conviene señalar  
que podrá fabricarse metálico o de cualquier otro mate-  
rial y en variedad de tamaños, colores y formas, pudiendo  
90 introducir cualquier otra modificación de detalle, siempre  
que no altere lo esencial, que se expone en la siguiente

N O T A  
=====

Los puntos no conocidos ni practicados en España,  
sobre los que se desea que recaigan las reivindicaciones  
de este modelo de utilidad, son:  
95

1ª.- hebilla perfeccionada, caracterizada porque  
en la cara interna de la pieza articulada y hacia su ex-  
tremo libre, posee un corto vástago dispuesto perpendicu-



100 lar a dicha cara, para introducirse, también perpendicu-  
 larmente en los orificios del cinturón, sirviendo de me-  
 dio de retención del extremo libre de este en la hebilla  
 poseyendo además la punta de dicho vástago, una dilata-  
 ción de mayor diámetro que los orificios del cinturón, pa-  
 ra que penetre en ellos forzada e impida luego su extrac-  
 105 ción por sí mismo, como no se le fuerce, quedando la ci-  
 tada pieza superpuesta al cinturón y con su punta presio-  
 nando sobre el mismo contra el transversal por efecto de  
 las tracciones, pero sin atravesarlo. Y

110 2ª.- "HEBILLA PERFECCIONADA", de conformidad en  
 un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito  
 en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente repre-  
 sentado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me-  
 canografiadas por una sola cara a doble espacio en 112 lí-  
 neas.

Valencia, 27 de Julio de 1.959  
 Por autorización de los interesados

JOSE LOPEZ  
 P.P.



Fig.1

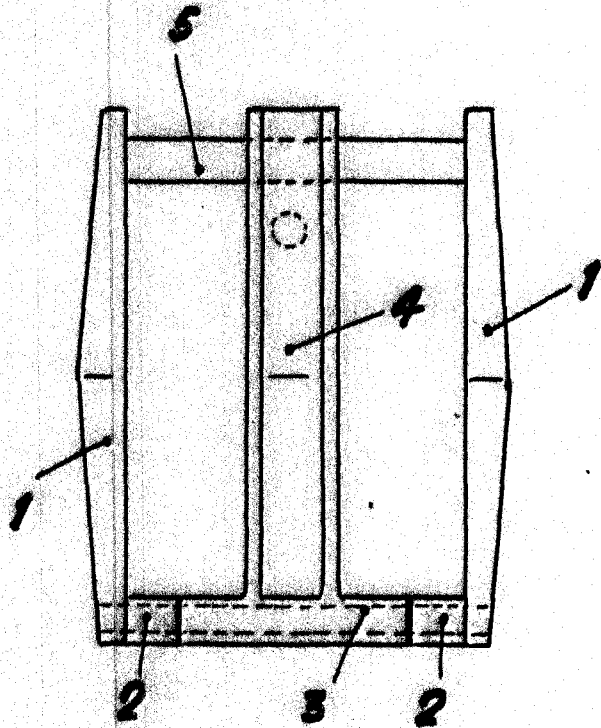
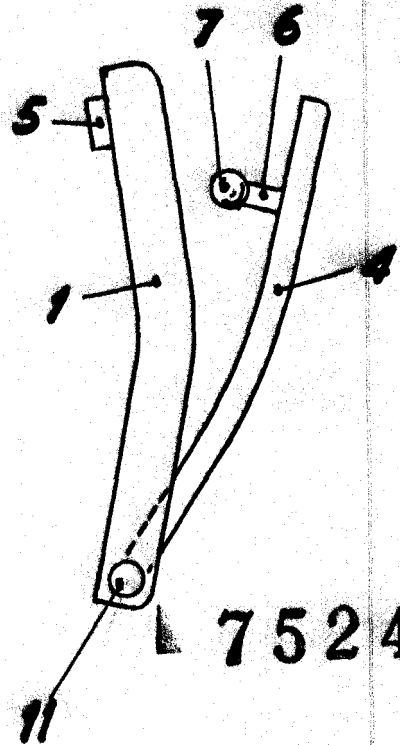
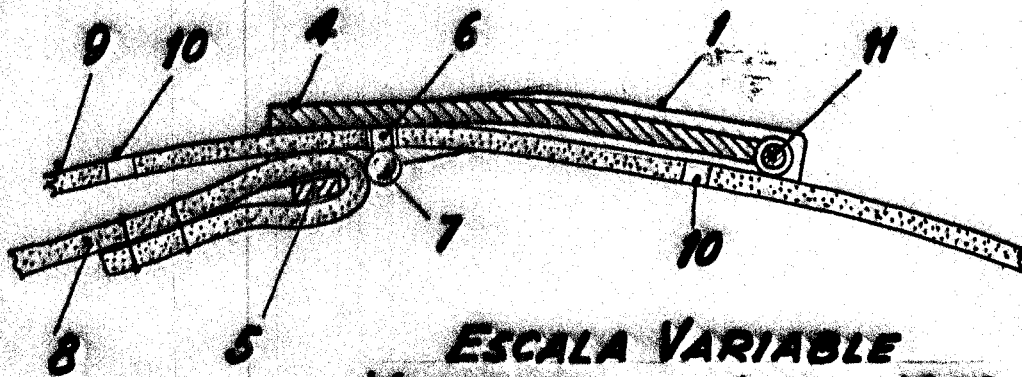


Fig.2



75244

Fig.3



ESCALA VARIABLE  
VALENCIA JULIO 1959  
P.A.

JOSE LOPEZ  
P. P.