



75235

75235

M O D E L O D E U T I L I D A D

cuyo registro solicita por veinte años en España,
Don SALVADOR QUESADA DIAZ, de nacionalidad españo-
la, domiciliado en MADRID, calle del Castillo nº 14,
para:

" CARRITO PORTA-CESTOS EMPOTRABLES $\frac{1}{2}$

=====

M e m o r i a D e s c r i p t i v a

=====

75235



MODELO DE UTILIDAD

cuyo registro solicita por veinte años en España y Plazas de Soberanía, Don SALVADOR QUESADA DIAZ, de nacionalidad española, domiciliado en MADRID, calle de Castillo nº 14, por: "CARRITO PORTA-CESTOS EMPOTRABLES "

Memoria Descriptiva
=====

5 El presente modelo de utilidad tiene por objeto garantizar la protección de un carrito porta-cestos empotrables, cuyas características permiten acoplarlos entre sí fuera de servicio, a fin de que ocupen el mínimo espacio sin necesidad de retirar los cestos enganchados o montados en sus dos o más plantas.

Esta memoria se ilustra con un plano que en figura única, ofrece la perspectiva desde una posición posterior, del carrito objeto de este registro.

10 En el dibujo señalamos con una serie de indicaciones, los elementos integrantes de la disposición que se trata de proteger.

- 1. - barras posteriores de la armadura.
- 2. - travesaño para la suspensión del cesto de la planta inferior.
- 15 3. - soporte trapezoidal que constituye la planta superior.
- 4. - soporte trapezoidal que actúa como planta inferior.
- 5. - rejilla o pared posterior basculante en ambos cestos.
- 6. - soporte fijo para las mismas en la armadura de éstos.
- 20 7. - aros que permiten elevar o abatir la rejilla o pared 5) en su soporte 6).
- 8. - enganches y topes para suspensión de los cestos en sus soportes trapezoidales.
- 9. - enganches que permiten colgar el cesto de la planta inferior en el travesaño 2) del carrito.
- 25 10. - varilla-tope en la arista posterior del fondo de cada cesto.
- 11. - ganchos posteriores del guía, para colgar la bolsa del usuario.



Según se refleja en el plano, la esencialidad del sistema está fundamentada en que las barras verticales posteriores 1) de la armadura -que puede realizarse en pletina, varilla o tubo con cualquier sección- van unidas por su tercio inferior mediante un travesaño 2), en el que merced a dos enganches 9) queda suspendido el cesto correspondiente a la planta baja, el cual se apoya además con enganches laterales 8), en el soporte trapezoidal 4), cuyos extremos anteriores forman las patas delanteras rematadas por ruedas giratorias, que en relación con otras idénticas dispuestas al final de las barras posteriores 1), permiten trasladar el carrito en cualquier dirección, sin esfuerzo por parte del usuario.

El cesto de la planta superior, dispuesto en plano ligeramente más bajo que la base del guía dotado en su cara posterior con los ganchos 11) para colgar la bolsa del comprador, queda suspendido a su vez por la parte delantera y laterales, con ganchos y topes 8) que se apoyan en el soporte trapezoidal 3); tanto este cesto como el de la planta inferior, realizados con rejilla u otro material adecuado, están provistos de una pared posterior móvil 5), que permite empotrar el conjunto de cada soporte y su cesto en el carrillo inmediato anterior, a cuyo efecto, las varillas laterales de dicha cara basculante 5), van colgadas en la varilla trasera superior 6) del cesto, por medio de sendos aros 7), los cuales facilitan el giro para elevar la respectiva pared posterior móvil 5), al ser empujada por el soporte y cesto del carrillo sucesivo, así como abatirse cuando sean separados éstos, momento en que la varilla horizontal inferior de cada pared móvil, hace tope con la parte interna de la varilla 10) que constituye la arista del fondo en el respectivo cesto y que está destinada a impedir el basculamiento hacia fuera, pues ello supondría posibles caídas del contenido durante la utilización del carrito.

75235



Tanto las dimensiones como el número de plantas y cestos, así como el tipo de material, son variables, entendiéndose amparada en este registro cualquier modificación en dichos sentidos, siempre que no altere la esencialidad del sistema de acoplamiento especificado.

Descrita la naturaleza y objeto del presente Modelo de Utilidad, declaro que los puntos cuya explotación exclusiva trata de obtenerse por veinte años en España, están comprendidos en las siguientes:

10

REIVINDICACIONES

=====

15

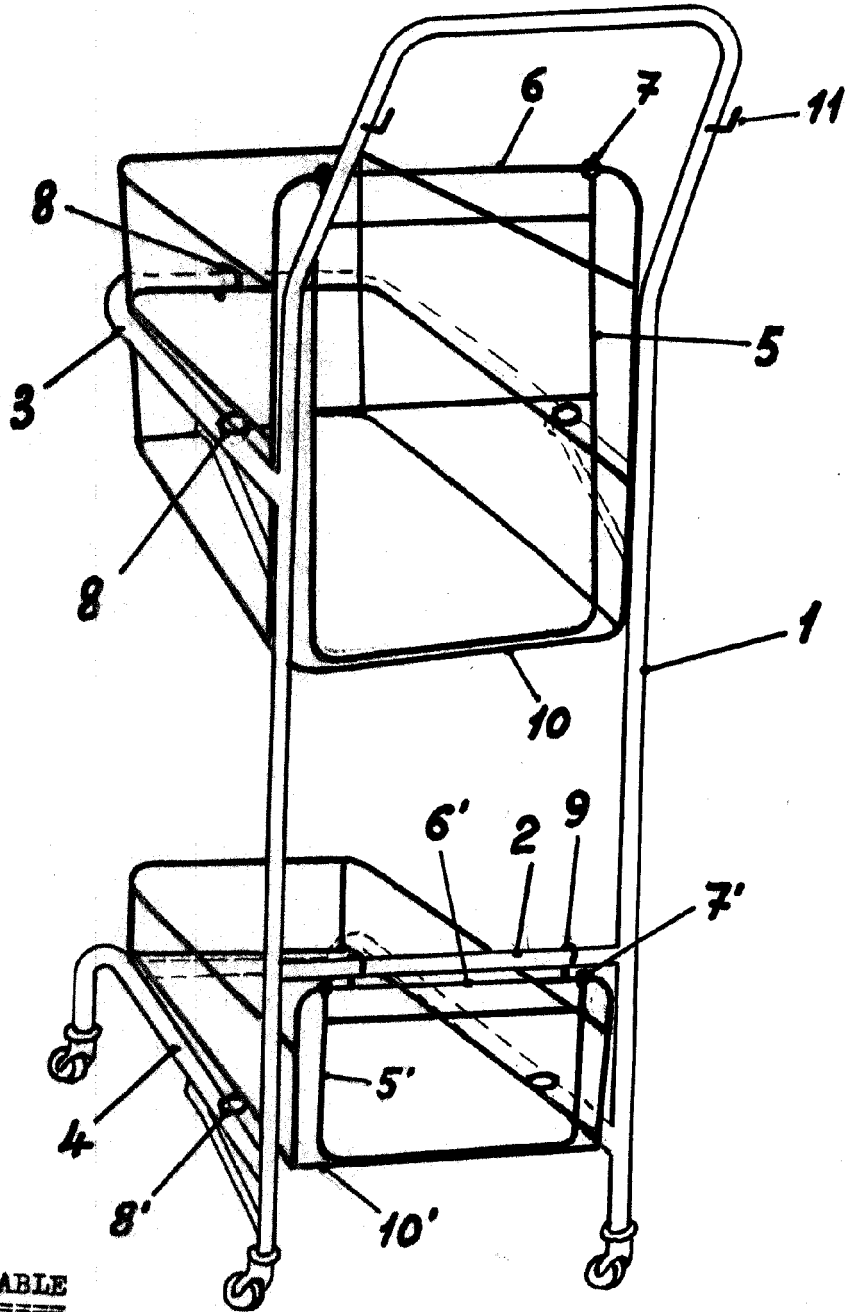
1ª.- Carrito porta-cestos empotrables, caracterizado porque las dos barras verticales posteriores van unidas por su tercio inferior con un travesaño dispuesto en plano más alto que el soporte trapezoidal de la planta baja, que como el superior, resulta abierto por la parte trasera para permitir el alojamiento sucesivo de los soportes y cestos idénticos, correspondientes al carrito inmediato siguiente.

20

2ª.- Carrito porta-cestos empotrables, según la reivindicación primera, caracterizado porque la pared posterior de los recipientes, que sobresale del resto de las mismas, lleva suspendida en la varilla superior una superficie basculante, la cual se engancha en aquélla mediante dos pequeños aros que rematan sus varillas laterales y le permiten girar a fin de elevarse cuando se empuja con el soporte y cesto respectivo del carrito sucesivo, para su acoplamiento al cesar el servicio, mientras que al separarlo, dichas superficies vuelven a la posición inicial, durante la que su borde inferior hace tope en la cara interna de la varilla que constituye la arista del fondo de cada cesto.

25

75235



ESCALA VARIABLE

Madrid, 28 Julio de 1959

Salvador Quesada Diaz