



75219

MEMORIA DESCRIPTIVA
::*:*:*:*:* *:*:*:*:*:* *:*:*:*:*:*

Correspondiente a un Modelo de Utilidad

Por 20 años

Para todo el territorio español, colonias
y Protectorados

Por: "UN CICLOPEDAL ACUATICO"

A favor de:

DON JUAN MARQUEZ TORRES

De nacionalidad española

Residente en "TORREMOLINOS" (M á l a g a)

Niña de Oro núm. 3.-

!:*:*:*:*!*:*:*:*!*:*:*:*!*:



1 75219

5 El presente modelo de utilidad describe y reivindica un nuevo tipo de ciclopedal acuático, proyectado como embarcación de recreo, utilizable también para pesca, ya que posee un perfecto equilibrio y estabilidad tanto en mar en calma como con mar gruesa.

10 En este nuevo tipo de ciclopedal acuático se ha cuidado la configuración y resistencia de los flotadores, que son de configuración piramidal y acabados en punta por sus dos extremos.

15 En el plano adjunto, dado a título de ejemplo sin carácter limitativo, se ha representado en la
Fig. 1ª una vista en planta del aparato
Fig: 2ª un vista lateral
Fig. 3ª una vista de frente y
Fig. 4ª una sección del flotador .

20 En la descripción que sigue se hace referencia a las figuras del plano:

25 El aparato consta de dos flotadores -1- de configuración piramidal y sección cuadrada, acabados en punta por ambos extremos, cuyos flotadores están integrados por una recia armadura de tirantes de madera hidrófuga revestidos de chapa de la misma calidad, con unos tapajuntas -2- que cubren los cuatro ángulos del flotador.

Sobre estos flotadores se apoya el cuerpo -3- sostenedor de los ocupantes, integrado por dos estribos -6-, uno a cada lado, con dos asientos alistados y respaldo.



75219

285

30

En el centro, entre ambos asientos, va el tambor -7- de las palas, en forma acampanada y ensamblado en su interior con tres traviesas y forzado de chapón hidrófugo.

35

El timón -9- se une al asiento derecho por medio de la palanca -11- y barra -10-.

Para su fácil manejo y transporte, ya que su reducido peso permite su traslado entre dos personas, lleva un juego de andas -5- delantero y trasero entre los flotadores.

40

Delante de los asientos lleva los pedales -8- unidos por un eje a las paletas -7- del tambor. Esta ciclopedal está proyectado para pedal solo y para pedal y vela, cuyo palo va incrustado en la parte anterior del tambor de las palas.

45

Cubriendo los flotadores y a ambos lados de los asientos, se han dispuesto unas rejillas de madera -4- que permiten el apoyo del pie al entrar o salir del aparato.

50

Descrito suficientemente el objeto de este modelo, se hace constar que cualquier modificación que se introduzca, ya sea en su forma, proporciones, o disposición de los distintos elementos que lo integran, se considerará como propia de la presente memoria, siempre que no altere su esencialidad característica.

55

N O T A

Se declaran de novedad las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S
=:=:=:=:=:=:=:=:=:=:=:=:=:=:=:=:

1.- Un ciclopedal acuático, caracterizado porque



75219

60 los flotadores tienen forma piramidal de sección cuadrada, acabados en puntos por ambos extremos, integrados por una recia armadura de tirantes de madera hidrófuga, revestidos de chapón de la misma calidad, con unos tapajuntas dispuestos en los cuatro ángulos que cubren la unión de las caras.

65 2º.- Un ciclopedal acuático, caracterizado porque sobre estos flotadores se apoya el cuerpo sostenedor de los asientos, dispuestos a cada lado del tambor central de las palas que impulsan el aparato, colocándole los pedales igualmente a ambos lados del
70 tambor delante de los asientos.

3º.- Un ciclopedal acuático, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque dispone de un juego de andas delante y detrás del cuerpo central y entre ambos flotadores.

75 4º.- UN CICLOPEDAL ACUATICO.

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola de sus caras debidamente numeradas e ilustradas con el plano adjunto.

Madrid, 28 de Julio de 1.959.-

FIG. 1

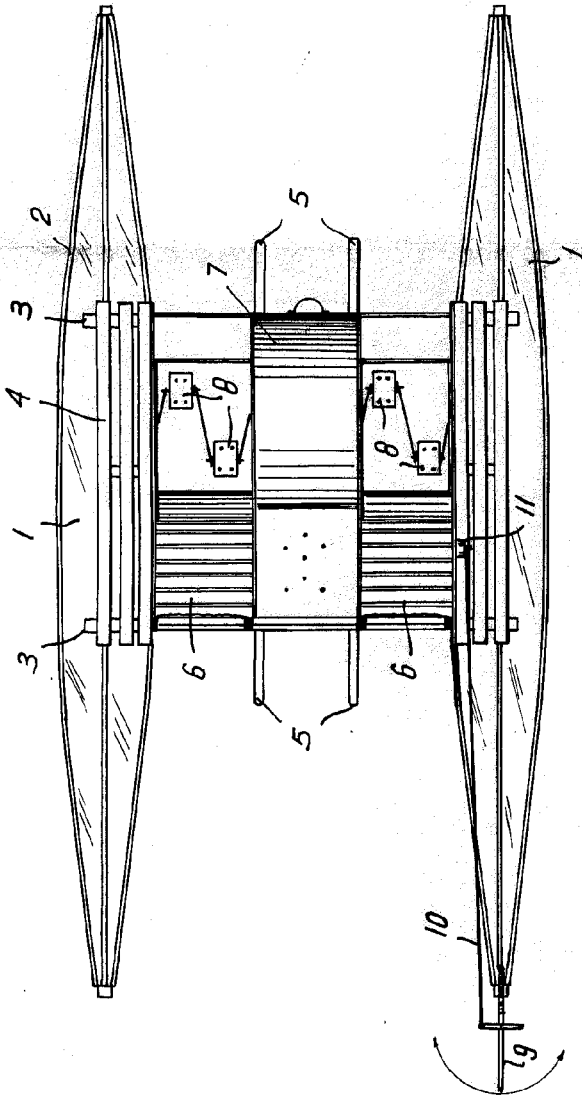
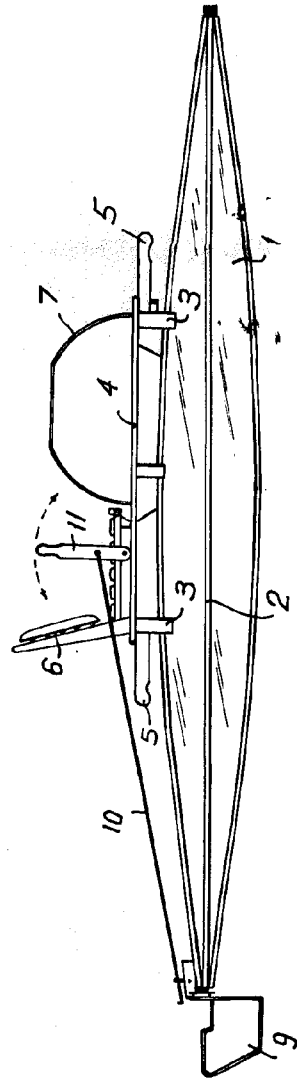


FIG. 2



ESCALA VARIABLE.

FIG. 3

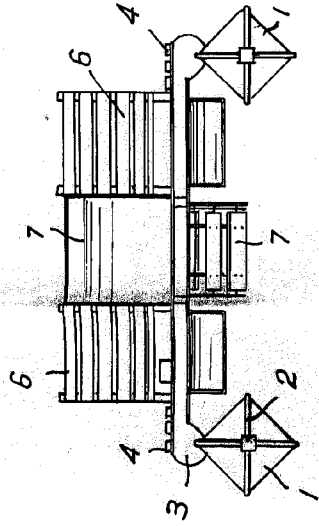
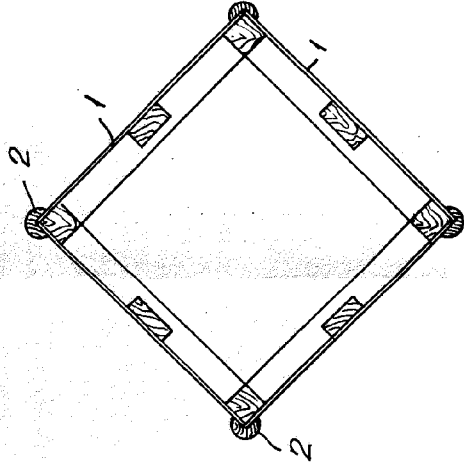


FIG. 4 75219



Madrid. 28 de Julio de 1.959.-