





75218

Así se ha dispuesto un varillaje de tubo metálico con un entramado de cordón de cualquier clase y un soporte graduable para la posición de la cabeza.

15 En el plano adjunto dado a título de ejemplo sin carácter limitativo, se ha representado en figura única el objeto de este modelo, haciendo referencia en la descripción que sigue al mismo.

20 Así tenemos que -1- es el contorno del respaldo formado por tubo metálico y de configuración apropiada para acoplarse al respaldo del asiento de los automóviles y en el que descansa la espalda del usuario, para lo cual dispone de un entramado formado por un cordón, bien de plástico o de cualquier fibra natural o artificial. Este respaldo lleva en su parte  
25 posterior unos soportes también de tubo -4-, para su ajuste al asiento y para la colocación de otro soporte -2- que gira en sus puntos de apoyo -3-, cuya posición puede ser graduada por medio de tornillos o  
30 palomillas dispuestas al efecto en ambos puntos de unión -3-.

35 El contorno -2- de este soporte de cabeza, lleva, al igual que el respaldo, un entramado de un cordón suave, preferiblemente de plástico porque siempre tiene cierta elasticidad que amortigua los movimientos, que sirve de apoyo a la cabeza. Este soporte ocular presenta en su entramado, una superficie ligeramente arqueada para adaptarse a la forma del cuello y la cabeza.



75218

40

El contorno -1- del respaldo lleva detrás del entramado dos tubos verticales que son los que se apoyan en el asiento del coche, los cuales van unidos a la parte inferior del contorno -1- debido a la configuración de éste, cuyos laterales se vuelven hacia atrás en su parte inferior.

45

La forma y disposición de los distintos elementos, han sido ideados para las necesidades a cumplir, siempre dentro de la mayor sencillez para economía del mismo.

50

Descrito suficientemente el objeto de este modelo de utilidad, se hace constar que cualquier modificación que se introduzca, ya sea en su forma, dimensiones, proporciones, clase de material empleado y disposición de los distintos elementos que lo integran, se considerará como propia de la presente invención, siempre que no altere su esencialidad característica.

55

N O T A

Se declaran de novedad las siguientes

60

R E I V I N D I C A C I O N E S



65

1ª.- Un respaldo para coches con cabezal oscilante, caracterizado por estar formado por un contorno de tubo que presenta un entramado de cordón, sobre el que descansa la espalda, detrás del cual lleva dos tubos verticales fijos a la parte inferior del contorno del respaldo, que vuelve sus laterales en su parte baja para dar realce a la espalda, cuyos tubos verticales se unen a la parte superior del contorno del



75218

70

respaldo por medio de unos tubos curvados que dan la necesaria separación del entramado y que sirven de apoyo en el asiento del coche.

75

2\*.- Un respaldo para coches con cabezal oscilante, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los dos tubos verticales sirven de apoyo en su parte superior a un soporte también de tubo, que puede girar en sus dos puntos de apoyo, en los cuales dispone de sendos tornillos para su colocación y fijación en el lugar adecuado a la posición de la cabeza; este soporte dispone de un entramado de cordón preferiblemente elástico para amortiguar los movimientos.

80

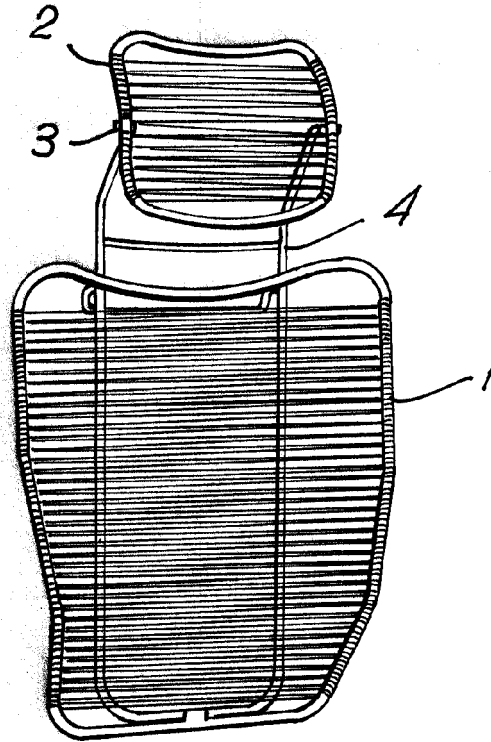
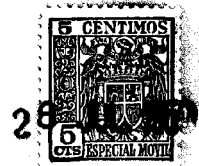
3\*.- UN RESPALDO PARA COCHES CON CABEZAL OSCILANTE.

85

Todo ello según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras, debidamente numeradas, e ilustradas con el plano adjunto.

Madrid, 28 de Julio de 1.959.-

75218



Madrid. 28 de Julio de 1.959.-

ESCALA VARIABLE.