





75144

23 JUN

tajas:

- a.- Funcionamiento seguro, ya que debido a la forma en que está doblado el cable, no existe posibilidad de aflojamiento, aunque se aflojase la tuerca de fijación.
- 10 b.- Trabajo perfecto, ya que sea realiza por medio de elementos mecánicos.
- c.- Seguridad absoluta, pues la combinación de sus órganos imposibilita toda rotura de cable, así como deterioro de sus fijaciones.
- 15 d.- Las averías quedan reducidas a un mínimo, dada la sencillez del dispositivo.

En el adjunto plano se ha representado una forma de ejecución del modelo de que se trata.

20 Como puede apreciarse, el dispositivo consta de un eje (1) provisto, en uno de sus extremos, de dos taladros (2) y (3) entre los que existe un reborde (4) con perfil redondeado, llevando este eje, en su otro extremo, un fileteado roscado.

25 Por el orificio (2) se introduce el cable (5) que se dobla sobre el reborde (4) para entrar a través del orificio (3).

30 La fijación se consigue por mediación de la tuerca (6) que ceba en el fileteado del eje, después de haber atravesado éste las piezas de articulación (7) y (8) que enlazan con la palanca o pedal (9).

La fijación del cable (5) se realiza únicamente en su ramal (10), o sea el que atraviesa el orificio (3), quedando libre, por lo tanto, el resto del cable (5) dentro del orificio (2).

35 Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños

75144

23 JUL



y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle que no alteren su fundamento.

-:- NOTA -:-

40

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de este modelo de utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

45

1ª.- Dispositivo para fijación de cable de freno, caracterizado porque consiste en un eje dotado de dos orificios pasantes entre los que va un relieve en media caña, llevando este eje, en su otro extremo, un fileteado roscado, introduciéndose el cable por el orificio mas exterior para, después, volviéndose sobre sí mismo, entrar en el orificio mas interior, blocándose por su apretado de una tuerca que ceba en el fileteado del eje que ha atravesado las piezas de articulación que enlazan con la palanca o pedal.

50

2ª.- "DISPOSITIVO PARA FIJACION DE CABLE DE FRENO".

55

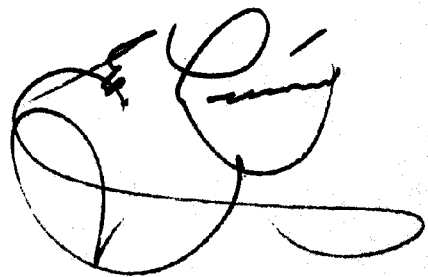
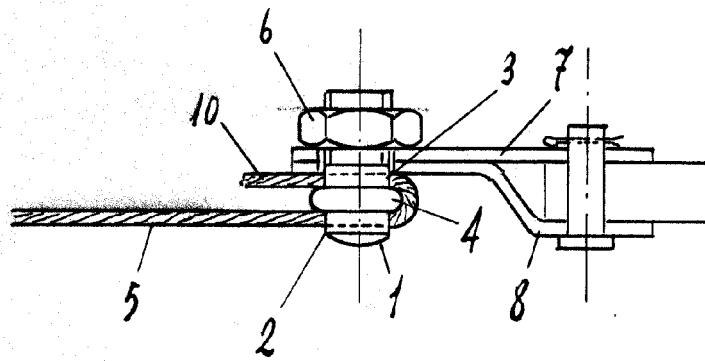
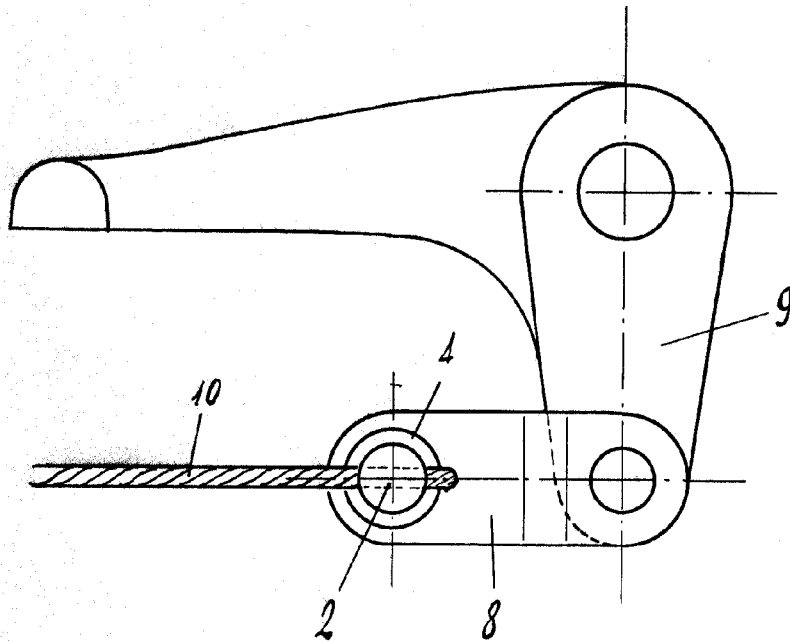
Tal y como se ha descrito en la memoria que antecede, representado en el dibujo que se acompaña y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 23 de Julio de 1959

75144

23/11



Escala variable

L. Arca