





15 de estos vehículos, aun estando unidos por el dispositivo pueden oscilar en cualquier sentido, para adaptarse a las irregularidades del terreno, sin que el otro vehículo se vea forzado a adoptar las mismas posiciones. Esta propiedad tiene una gran importancia en los trabajos agrícolas, o de colonización, desmonte de terrenos y otros similares, puesto que da mayor estabilidad al remolque y al propio tractor de arrastre y ahorra esfuerzos inútiles.

20 El dispositivo de enganche a que nos estamos refiriendo se caracteriza en esencia por comprender una horquilla para unirse a la barra central de tracción del tractor, por medio de un eje pasador horizontal que permita los movimientos en plano vertical, independientes de ambos vehículos, cuya horquilla va unida a su vez a un buje atravesado por un potente eje pasador vertical que -  
25 une dicho buje a otra horquilla por medio de la cual ambos vehículos pueden adoptar posiciones angulares entre sí, para las maniobras de girar y cambio de dirección, o sea para los movimientos en plano horizontal. Esta segunda horquilla es solidaria de un eje situado horizontalmente, con posibilidad de girar en un buje o camisa solidario de una plataforma de acoplamiento al bastidor triangular del remolque, permitiendo este eje el que cada vehículo bascule hacia un lado u otro con independencia.

35 Las características generales que dejamos expuestas se comprenderán mejor a la vista de los dibujos que se acompañan en los cuales hemos representado un caso de realización de uno de estos enganches que, por tratarse de un ejemplo, habrá de interpretarse ampliamente y sin  
40 limitación alguna.



En los referidos dibujos la figura 1 nos muestra una vista lateral en alzado del enganche; la figura 2 es una vista en planta y la figura 3 una sección vertical por A-B, de la figura 2.

45                   Ateniendonos a los citados dibujos vemos que el enganche representado en ellos como un ejemplo del invento, consta de los elementos siguientes que se señalan con las referencias numéricas que se detallan: -1- es la rueda del tractor y -2- el bastidor del mismo, en el que existe solidario el brazo -3- con los caballetes -4- de refuerzo, teniendo dicho brazo el buje -5-. En este buje va unida la horquilla -6- por medio del tornillo -7- que actúa de eje de articulación, para absorber los movimientos de los dos vehículos; tractor y remolque, en plano vertical. En el vértice de la horquilla -6- hay un buje -8- que, junto con los bujes -9- y -10- de los extremos de la horquilla -11-, en forma de semicircunferencia, están atravesados por el eje vertical -12-, de tal modo que a la horquilla -6- le es permitido un giro de casi 360° en el citado eje vertical.

50

55

60

En la cúspide del arco formado por la horquilla -11-, que para mayor resistencia tendrá sección en T, existe un eje horizontal -13- que va introducido en un cilindro o buje -14-, con un pasador en su extremo, cuyo eje puede girar libremente dentro del buje -14-, permitiendo así que los dos vehículos oscilen hacia un lado u otro, adoptando inclinaciones laterales diferentes, según los desniveles del terreno sobre el que rueden.

65

El mencionado buje -14- es solidario de una pieza -15- sujeta con tornillos -16- a una viga vertical -17-

70



75

dispuesta en 'ángulo en el vértice del bastidor triangular -18-, al que está reforzado por medio de las cartelas -19-, siendo dicho bastidor -18- un saliente del chasis -20- del remolque, del cual, en la figura 1, vemos sin rueda que se señala con -21-. Hay que hacer observar que los tornillos -16- permiten que la pieza -15- se sujete a más o menos altura en la viga vertical -17-.

80

Una vez descrita la constitución y actuación de las partes que componen este nuevo dispositivo de enganche, debemos hacer constar que puede construirse en diferentes tamaños, formas y materiales, para adaptarse a las distintas aplicaciones y que podrá variarse cualquier detalle de realización, siempre que no se altere lo principal, expuesto en la siguiente

85

N O T A  
=====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

90

1º.- Dispositivo de enganche para remolques, caracterizado por comprender una horquilla para unirse a la barra central del vehículo tractor, por medio de un eje pasador horizontal que permita la articulación y el movimiento independiente de ambos vehículos en planos verticales, cuya horquilla, en su vértice, posee un buje atravesado por un potente eje pasador de posición vertical, eje este último que sirve para unir al citado buje de la horquilla mencionada, con los dos bujes de otra potente horquilla de forma semianular, haciendo posible así el giro articulado de una horquilla con la otra, para los cambios

95



75 128

100 angulares de posición de un vehículo con respecto al otro  
a efectos de cambios de dirección y maniobras.

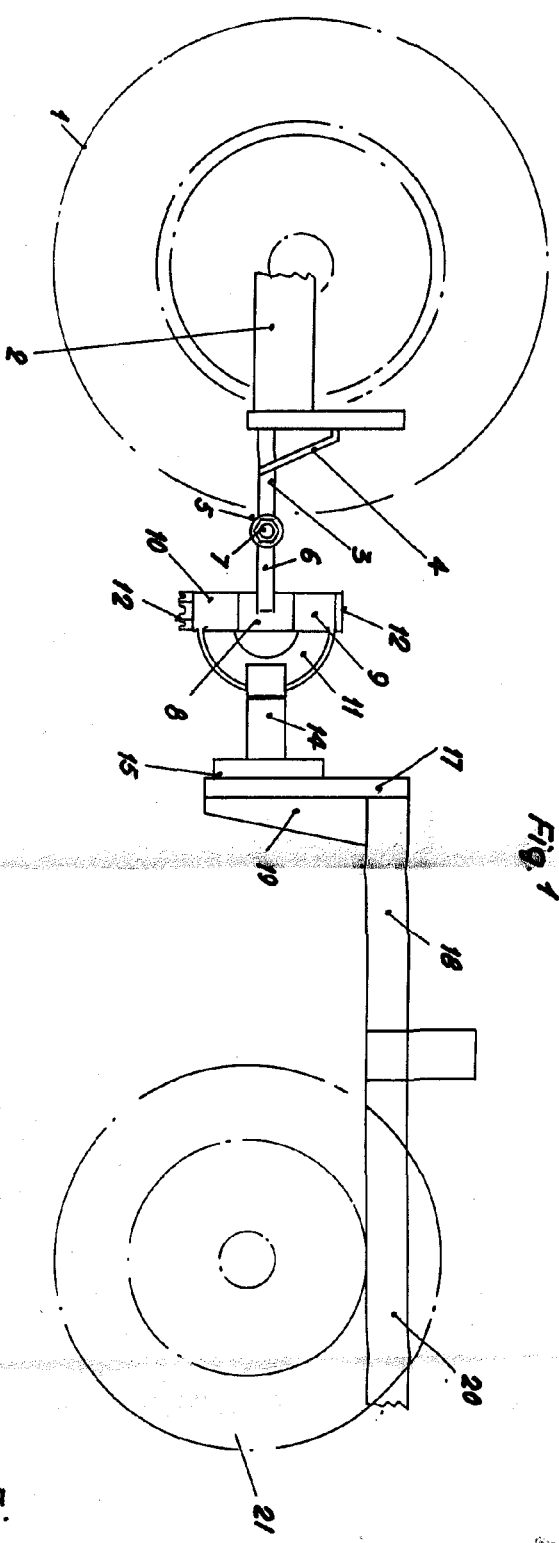
2º.- Dispositivo de enganche para remolques, ca-  
racterizado porque en la cúspide de la horquilla semianu-  
lar de la precedente reivindicación va solidariamente dis-  
105 puesto un eje vertical que va alojado, con posibilidades  
de giro, en un buje vertical solidario de una pieza que  
por medio de tornillos puede sujetarse a diferentes altu-  
ras en una barra vertical colgante, solidaria del vérti-  
ce de un bastidor triangular que forma parte del chasis  
110 del remolque. Y

3º.- "DISPOSITIVO DE ENGANCHE PARA REMOLQUES", de  
conformidad en un todo en lo esencial y fines industria-  
les a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y  
gráficamente representado en los adjuntos planos para su  
115 mejor comprensión.

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas o me-  
canografiadas por una sola cara a doble espacio en 115  
líneas.

Valencia, 11 de Julio de 1.959  
Por autorización del interesado

Fig. 1



75128

23

Fig. 2

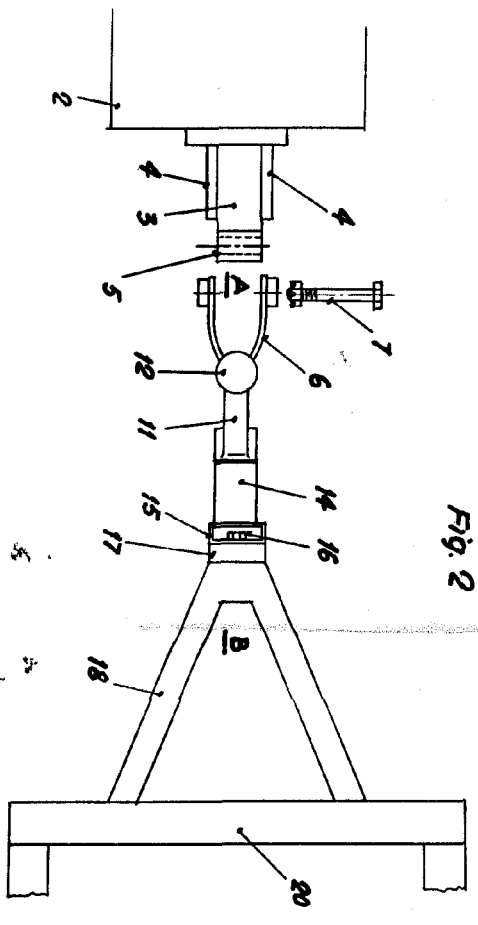
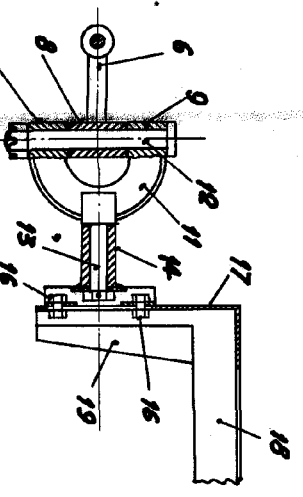


Fig. 3



ESCALA VARIABLE  
VALENCIA, 8 JULIO 1959  
P.A.

