

751271

campo de los aparatos de radio para automóviles.

La adopción en el propio coche del aparato de la invención reporta numerosas ventajas prácticas, pudiéndose destacar por lo menos las siguientes:

10

a) Eliminar toda antena exterior, b) Suprimir la necesidad de taladros en la carrocería; c) Tener un consumo de corriente verdaderamente insignificante; d) Gozar de una recepción perfecta, incluso en la ciudad, sin ruidos parásitos; e) Contar con una resistencia excepcional contra choques y vibraciones.

15

Según la invención, todo el conjunto de circuitos receptores queda comprendido en un pequeño receptáculo que contiene asimismo el espejo retrovisor, ocupando todo un volumen reducido que rebasa ligeramente el tamaño del espejo standard al que sustituye con gran facilidad en el montaje. Solamente el altavoz tiene que ser montado de la manera tradicional, pudiéndose sin embargo estudiar para cada coche una instalación preferida que no requiere normalmente la ejecución de taladros y que permite audiciones perfectas, pudiéndose también aplicar un altavoz complementario para una mejor distribución del sonido en los coches de grandes dimensiones.

20

25

A continuación se hará una descripción completa del dispositivo aludido con referencia a los planos que se acompañan en los cuales se representa a simple título de ejemplo no limitativo, una forma preferente de realización, susceptible de todas aquellas modificaciones de detalle que no alteren fundamentalmente sus características esenciales.

30

En dichos dibujos:

75127

35 La fig. 1.- Ilustra el aparato en una vista de perspectiva, pudiéndose distinguir claramente sus diferentes partes y elementos esenciales constituyentes y su disposición combinada.

40 La fig. 2.- Muestra una manera preferible del montaje.

 Según el ejemplo de ejecución representado, el dispositivo preconizado está integrado por una caja (5) de reducido tamaño en cuyo interior quedan alojados los circuitos y demás medios de un aparato radioreceptor de transistores y
45 cuya caja tiene acoplado en su cara anterior un marco (4) provisto de una banda superior donde se establecen los mandos (1-2) y escala del aparato. La superficie restante de dicho marco está ocupada por el espejo retrovisor (3).

 El conjunto descrito es susceptible de instalarse
50 sobre la zona de la carrocería interior del coche inmediata superior al parabrisas o bien sobre el propio cristal parabrisas, disponiéndose para ello un brazo-soporte (7) a cuya extremidad se hace el acoplamiento mediante un juego de rótula, disponiéndose en el perfil inferior de la caja un apén-
55 dice (6) constituyendo un mando, mediante el cual puede darse al conjunto la posición que convenga, principalmente con el fin de evitar el deslumbramiento que eventualmente puede producir la incidencia de ángulo de los rayos luminosos originados de noche por los faros de un coche en marcha posterior
60 sobre la misma ruta.

 La forma dimensiones y materiales podrán ser variables y en general cuanto sea accesorio y secundario siempre que no altere, cambie o modifique la esencialidad del ob-

75127

jeto que se describe.

65

Los términos en que queda redactada esta Memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito, debiéndose tomar con carácter amplio y nunca en forma limitativa.

N O T A

=====

EL MODELO DE UTILIDAD que se solicita recaerá sobre las particularidades características de las siguientes reivindicaciones:

70

1ª.- Dispositivo para montaje combinado de aparato radioreceptor con espejo retrovisor para automóviles, caracterizado, por comprender un receptáculo a modo de caja de reducido volumen alojando los circuitos y demás medios de un aparato de transistores, cuya caja tiene adaptado en su cara anterior un marco dotado de una banda superior donde se establecen los mandos y escala, quedando ocupado el resto de su superficie por un espejo.

75

2ª.- Dispositivo según la reivindicación primera

75127

80 caracterizado porque el conjunto citado se monta convenientemente por medio de un brazo-soporte provisto de un juego de rótula de acoplamiento, habiéndose previsto en el perfil inferior de dicha caja un apéndice a modo de mando mediante el cual puede darse al dispositivo la posición que convenga
85 principalmente con el fin de evitar de noche el deslumbramiento por la incidencia de ángulo de los rayos luminosos producidos por otro coche en marcha posterior sobre la misma ruta.

90 3ª.- "DISPOSITIVO PARA MONTAJE COMBINADO DE APARATO RADIORECEPTOR CON ESPEJO RETROVISOR PARA AUTOMOVILES".

- - - - -

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

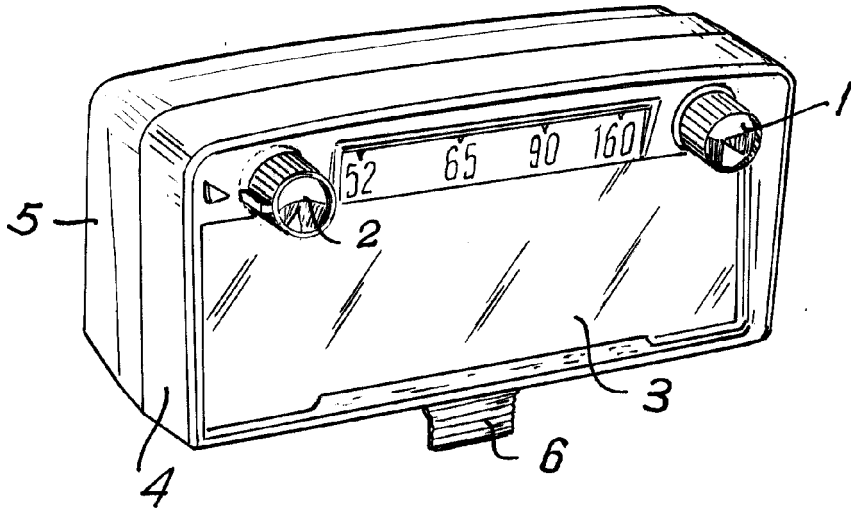
Madrid 23 Julio de 1.959

Por autorización del interesado.-

Modesto Polo
[Handwritten signature]

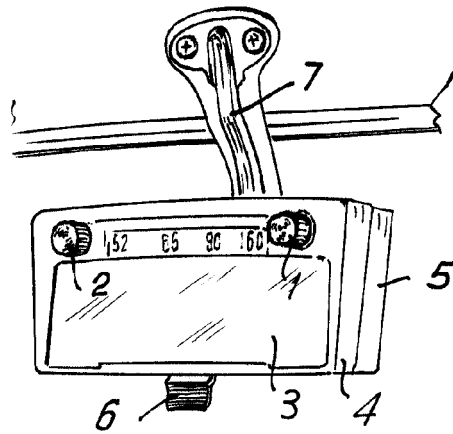


FIG. 1



75127

FIG. 2



Madrid. 23 JUL. 1959

ESCALA VARIABLE

Modesto Polo
Francisco Polo

Polo