

14365



74965

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN ENGANCHE PERFECCIONADO PARA REMOLQUES MOTOCARROS",
a favor de Huracan Motors, S.A., de nacionalidad española,
domiciliada en Barcelona, Almogávars, 122.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Por este Modelo de utilidad se describe un enganche perfeccionado para remolques motocarros, o sea, los remolques ligeros arrastrados por motos y mototriciclos, con el que se consigue una maniobra rápida y fácil tanto para enganchar como para desenganchar, y, en el que, gracias a su cierre de seguridad, se asegura un remolcado perfecto y sin percances.

5.

Adjuntamos a título de ejemplo unos dibujos que nos facilitarán la descripción de sus fundamentales características.

10.



Como puede observarse, en tales dibujos, las figuras I y II representan el enganche en cuestión, visto en proyección vertical pero con la manivela de mando en dos posiciones distintas; la figura III representa una proyección horizontal del mismo enganche parcialmente seccionada.

Esencialmente este enganche consta de dos platos circulares iguales y superpuestos -1- y -12-. El superior -12- va unido o soldado al chasis del remolque, en él, el círculo es completo y es solidario con el eje inferior -11- que en su extremo presenta una cabota de retención -13-. El plato inferior -1- es circular pero no completo ya que presenta una escotadura con su embocadura -17- abierta angularmente; este plato en su cara inferior lleva soldadas dos aletas -2- paralelas que sirven para sujetarlo al chasis del elemento de tracción; lleva además fija y soldada a su misma cara inferior una caja tubular -4- que sirve para envolver y retener al cierre tubular -9-, que accionado por la palanca radial de mando -5-6- gira alrededor del eje -11-. La caja de cierre -4- queda reforzada por las dos aletas -10- soldadas a -1- y dispuestas a modo de escuadras paralelamente a las paredes de la embocadura de acceso de la escotadura del plato -1-. Por su parte el cierre -9- presenta una abertura que puede coincidir con el arranque de la -17-. Este cierre es accionado por la palanca -5-6- y puede girar desde su posición de tope, figura I, con una de las aletas -2- en la cual quedan coincidentes la abertura -14- de -9- con la de arranque -15- de -17-, a la posición opuesta o de cierre, figura II, de tope entre -5-6- con la otra aleta -2-. En esta última posición el enganche puede quedar bloqueado por el tope -7- que gira alrededor del eje -16- fijo a la paletilla -8- a su vez fi-



ja a la cara inferior del plato -1- y con ello se evita el retroceso de -5-6- en su posición de enganche efectuado.

El afianzamiento del cierre tubular -9- en su caja -4- se asegura por un resorte -3-.

5. Fácil es deducir que cuando el cierre -9- está en la posición figura I, queda abierta la entrada del plato -1- con lo cual se puede pasar el eje -11- hasta que quede bien encajado en la pieza -9-; si actuando el mando -6- lo hacemos girar hasta la posición figura II, y luego
10. colocamos la palanca -7- del seguro de cierre en posición vertical al plato -1- con lo cual la palanca -5- no puede retroceder, queda asegurado el enganche, y todo queda dispuesto para arrastrar el remolque sin riesgo alguno ya que el eje -11- al tener la cabeza mayor que el eje, impide salir verticalmente al plato -1-.
- 15.

A los efectos del actual Modelo de utilidad serán variables todos cuantos detalles no afecten, alteren, cambien o modifiquen la esencia del enganche aquí descrito.

N O T A.

20. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

- 1.- Un enganche perfeccionado para remolques motócarros, que se caracteriza por constar de dos platos superpuestos, el superior de los cuales es completo y presenta solidario un eje central inferior rematado con cabota de retención fijándose este plato a la parte inferior del remolque; el plato inferior presenta una escotadura radial y angularmente abierta, que admitiendo al eje del plato superior permite que ambos platos queden superpuestos y centrados con el repetido eje; este plato inferior presenta soldadas a su cara libre inferior unas aletas para su unión al elemento
- 25.
- 30.



- tractor; presenta además una caja tubular que ocluirá a un elemento de cierre con abertura lateral de igual ancho y coincidiendo con el arranque de la escotadura del plato inferior y con escotadura alargada diametralmente
5. a dicha abertura lateral para permitir el paso y maniobra de una palanca de accionamiento radial solidaria con el elemento anular de cierre; además este enganche constará del citado elemento de cierre que afectará la forma de un tubo cortado según una abertura lateral coincidente con
10. el acceso de la escotadura del plato y con la abertura de su caja envolvente; siendo solidario este elemento de cierre de la mencionada palanca radial de mando de giro limitado por la mirilla de paso.
- 2.- El propio enganche de la reivindicación anterior,
15. caracterizado porque en la cara inferior del plato inferior están previstas dos aletas para fijarlo al elemento de tracción y para limitar el ángulo de giro de la palanca de mando de dicho elemento de cierre.
- 3.- El propio enganche de las reivindicaciones anteriores,
20. caracterizado porque la posición cerrada del cierre se asegure por el enclave de su palanca con un tope giratorio alrededor de un eje horizontal fijo a un soporte unido al plato inferior.
- 4.- El propio enganche de las reivindicaciones anteriores,
25. caracterizado porque el plato inferior presente reforzados los bordes de su escotadura radial por pestañas soldadas.
- 5.- El propio enganche de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la posición del elemento tubular de cierre, en su caja de retención se asegure por un resorte anular.
30. 6.- El propio enganche de las reivindicaciones anteriores,



caracterizado porque el elemento giratorio de cierre, accionado por la palanca de mando sirva de tope de retención para la cabota inferior del eje del plato superior solidario con el chasis del remolque.

5. Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

7.- "UN ENGANCHE PERFECCIONADO PARA REMOLQUES MOTO CARROS".

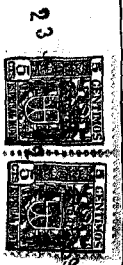
Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo adjunto.

10.

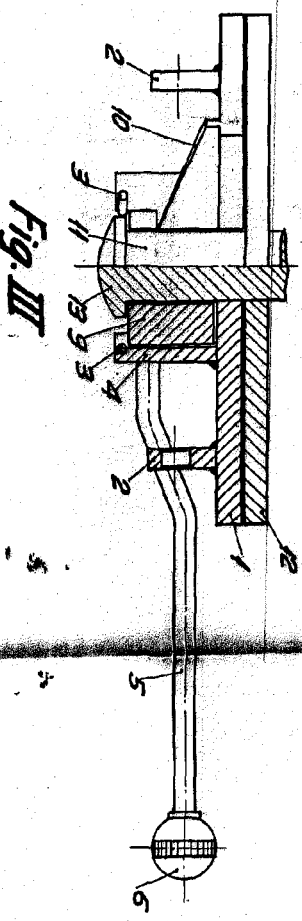
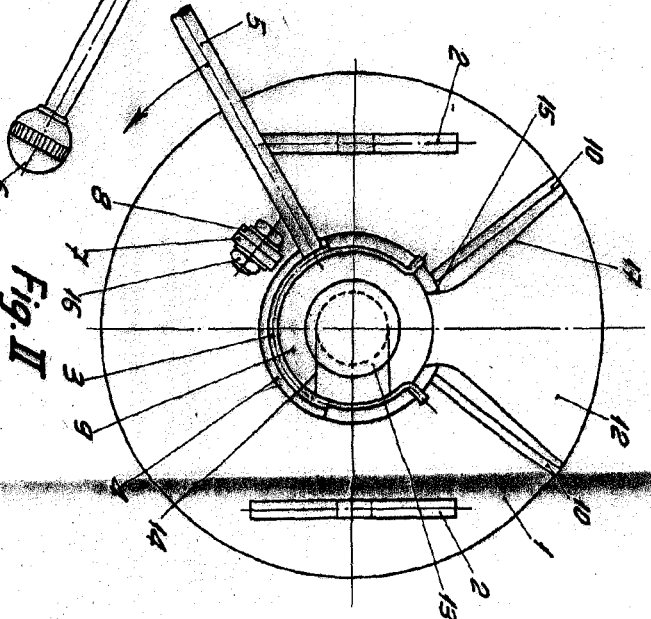
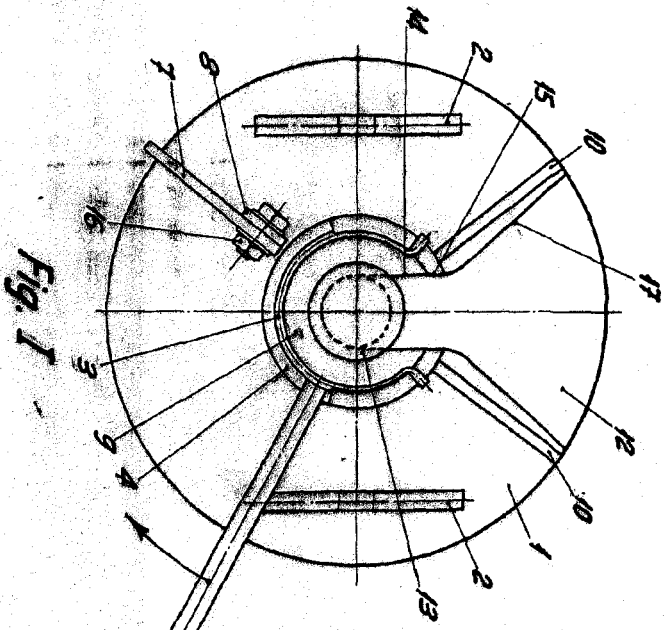
Barcelona, veintitres de junio de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de Huracan Motors, S.A.,

L. DURAN
P. P.



74965



ESCALA VARIABLE

BARCELONA, 23 JUNIO DE 1939
L. DURAN
P.P.A.