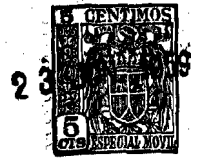


74915



74915

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "UN INDICADOR PERFECCIONADO PARA FERROCARRILES",
a favor de D. Francisco Maneja Curós, de nacionali-
dad española, domiciliado en Torelló (Barcelona),
Pl. Caudillo, 2.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

Se describe en este Modelo de utilidad, un
indicador perfeccionado para ferrocarriles, que apor-
ta notables ventajas sobre los actualmente conoci-
dos, ventajas que se refieren especialmente a redu-
cir a un espacio mínimo todos los órganos necesarios
5. para la indicación de destino, procedencia y demás
datos referentes a cada tren, no precisando el uso
de múltiples placas de engorroso manejo, como se



acostumbra en la actualidad.

5. Esencialmente, consiste en una caja envolvente con dos o más tambores interiores de estructura prismática, conectados mediante engranajes de modo que su movimiento de giro sea conjunto, estando colocados en frente de unos amplios ventanales de dicha caja, a través de los cuales se pueden leer las inscripciones existentes en las caras de los tambores, las cuales han sido combinadas junto con otras inscripciones fijas, para dar en conjunto la indicación completa de cada tren.

10. Para su mejor comprensión, se adjuntan, a título de ejemplo, unos dibujos de un indicador para ferrocarriles, realizado de acuerdo con el presente Modelo.

15. La figura 1 es una vista frontal del indicador, con secciones parciales, la figura 2 es una sección transversal del mismo y la figura 3 es un detalle.

20. Según tales figuras, este Modelo consiste esencialmente en una caja envolvente -1- que contiene los pares de piezas prismáticas -2- y -3-, montados sobre los ejes -4- y -5- y conectados entre sí mediante los engranajes -6-, -7- y -8-, de modo que su movimiento de giro sea conjunto, siendo impulsado el sistema por medio de una manivela que se introduce en el entrante -9- del extremo del eje -5-. Entre cada par de piezas -2- y -3-, se montan diversas plaquitas -10- que llevan las inscripciones deseadas, las cuales deben coincidir con las aberturas -11- y -12- de la caja -1- para poder ser leídas desde el exterior, completando junto con las plaquitas fijas -13- y -14-, la indicación completa correspondiente a cada tren. Para fijar las po-
- 25.
- 30.



siciones distintas de las piezas -2- y -3-, existe un fiador de vástago -15- y resorte -16-, el cual se introduce en los alojamientos existentes en una de las piezas -2-.

5. Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del indicador para ferrocarriles descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

10. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de utilidad:

1. - Un indicador perfeccionado para ferrocarriles, caracterizado por consistir en una caja envolvente en cuyo interior existen dos tambores giratorios prismáticos, que coinciden en posición con unas aberturas de la caja que permiten la lectura de las inscripciones existentes en las caras de aquéllos, que junto con unas inscripciones fijas de la caja, dan la referencia completa de cada tren.

20. 2. - Un indicador perfeccionado para ferrocarriles, según la reivindicación anterior, caracterizado porque los tambores interiores de la caja envolvente, están constituidos por dos piezas prismáticas unidas por un eje, estando engranados entre sí los distintos ejes y recibiendo el movimiento del exterior mediante una manivela que se puede introducir en un entrante de uno de los ejes, existiendo asimismo un fiador de vástago y resorte que fija las posiciones angulares estables de los tambores.

30. Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de utilidad definido en las anteriores reivindicaciones, cual objeto es:



3. - "UN INDICADOR PERFECCIONADO PARA FERROCARRILES".

Consta la presente memoria de cuatro hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y del dibujo unido a la misma.

5. Barcelona, veintitrés de junio de mil novecientos cincuenta y nueve.

P.A. de D. Francisco Maneja Curós,

L. DURAN
P. P.

28



74915

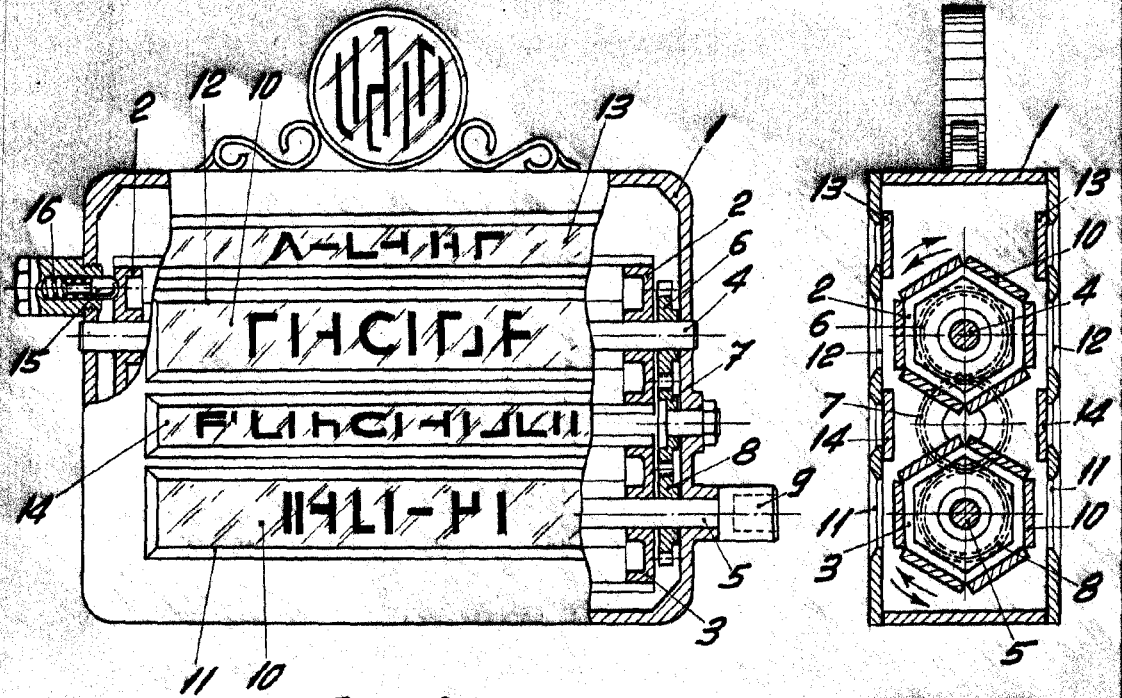


Fig. 1

Fig. 2

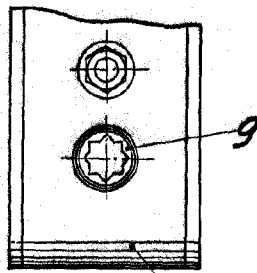


Fig. 3

BARCELONA, 23 JUNIO DE 1959

L. DURAN

P.P.

ESCALA VARIABLE