

74909

74909



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD que por veinte años se solicita para todo el territorio español, a favor de Don José PASTOR BORNAY, de nacionalidad española, residente en VALENCIA, Doctor Samsi número 34, por: "CERRADURA DE PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADA".

5.-

La moderna tendencia de fabricación de coches con tracción trasera de tal suerte que el motor va situado inmediatamente encima del eje motor, lleva consigo que el portamaletas se sitúa delante del vehículo y el capó que en otras condiciones oculta el motor, oculta aquí los equipajes y paquetería.

10.-

Igualmente y por comodidad, modernamente el accionamiento del dispositivo de retención del capó en su posición de cerrado se viene practicando desde el asiento delantero, mediante mandos de tal o cual forma pero

11 JUL



74909

situados debajo del salpicadero

5.- Esta circunstancia carece de repercusiones a otros efectos cuando se trata de un capó que oculta el motor, es mas, al contrario es una facilidad y de extraordinaria conveniencia por el fácil acceso de mecánicos no ya en caso de avería sino simplemente para la limpieza y conservación del motor, las instalaciones, baterías, etc. etc.

10.- Precisamente porque la experiencia ha avalado lo excelente de la idea inicial de situar al alcance de la mano del ocupante del asiento piloto todo cuanto sea posible, es por lo que se ha impuesto esta tendencia y en el caso que nos ocupa, se han situado, igualmente al alcance del conductor del mando del dispositivo de apertura del capó aun cuando este se destina a proteger el equipaje.

20.- Un caso concreto y precisamente aquel al que se destina el objeto industrial que estamos describiendo, lo tenemos en el coche Renault tipo Dauphine, actualmente de fabricación Nacional por lo que el problema afecta a un gran número de usuarios y en número creciente.

25.- El problema que presentan todos estos vehículos es el derivado de lo expuesto y en el sentido de que al dejar los coches en el correspondiente garage y como quiera que las puertas no pueden quedar cerradas para no impedir posibles maniobras absolutamente imprescindibles para el aprovechamiento de espacios y en consonancia con las diferentes horas de encierre y salida, como no pueden quedar cerradas -repetimos- las puertas, quiere decirse que actualmente absolutamente todos los vehículos que co-

30.-

07 JUL 19

74909



me los del tipo y marca citados llevan el dispositivo de mando bajo el cuadro de controles del mismo, dejan el portamaletas a merced de cualquiera.

5.- Ya se comprende que el adoptar una cerradura es prácticamente imposible ya que no existe actualmente nada en el mercado que se adapte de una manera directa.

10.- Por tanto el invento que estamos describiendo viene a llenar una laguna en la que nada hay hecho por lo que es incuestionablemente una utilidad inmediata y novedad axiomática al no haber nada en el mercado con que poder compararla.

Es evidente entonces que se hace acreedor al privilegio del registro que se solicita.

15.- Efectivamente el invento en cuestión viene a resolver el problema de una manera extraordinariamente sencilla, no precisándose ningún elemento de importación, no ya para los materiales a emplear sino tampoco para la maquinaria ni útiles para la fabricación.

20.- Es ligero, cabe ser rematado en múltiples formas en consonancia con el gusto de la época.

Su instalación es extraordinariamente sencilla, pues ya va montado sobre bastidor idóneo y de tal suerte que se acopla inmediatamente por ir en forma tal que se pueda ajustar aunque varien las distancias relativas.

25.- Se sujeta al coche mediante dos pasadores, por lo que la operación es sencilla en grado sumo.

30.- Es de gran solidez y lo sencillísimo de su concepción le garantiza larga vida en utilización, pero aún en el supuesto de avería la reparación es muy sencilla y en caso de total inutilización lo es igualmente la



sustitución por otro nuevo y téngase presente que estas circunstancias son de gran importancia hoy día, porque el usuario del vehículo se le perjudica sensiblemente si el mismo es retenido tiempo mas o menos considerable para operación tan sencilla como la presente, lo que no se da.

5.- Adjuntamos un dibujo en el que mostramos un ejemplo de realización práctica, sobre el que haremos la descripción con mayor facilidad, pero hacemos constar que se hace solamente a título de ejemplo y por tanto sin carácter limitativo alguno.

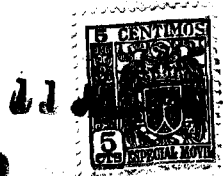
10.- En la figura 1ª, se muestra el cuadro de mandos visto desde el puesto del conductor. En ella (1) es el volante (2) el indicador de velocidad y cuenta-kilómetros (3) el reloj y (4) los mandos.

15.- Señalamos con (5) la horquilla de mando de accionamiento del retén del capó sobre el que actuará el dispositivo cuya protección es objeto de solicitud mediante el presente expediente.

20.- En la figura 2ª, mostramos una sección transversal, siendo (6) la chapa doblada en U sobre la que se ajusta el dispositivo en sí y por ella mediante los salientes (7) y pasadores (8) al propio vehículo.

25.- Es (9) la llave de una cerradura tipo bombillo que actúa sobre la pieza (10) que es la que está destinada a condonar o no la horquilla (5). Tal como la mostramos aquí, corresponde a la posición de obturación de mando de apertura, por lo que al quedar cerrado, se puede retirar la llave de la cerradura tal que (9 bis). La obturación se produce al quedar la pieza (10) en posición horizontal tal como se muestra en la

30.-



74909

vista de planta de la misma figura 2ª, al quedar engan-
chadas las patillas de la horquilla, mientras que al gi-
rar la pieza (10) 90º, las patillas quedan liberadas,
se puede abrir el capó, pero no retirar la llave.

5.- En la figura 3ª mostramos las mismas vistas
que en la figura 2ª, pero en la posición vertical de la
pieza de obturación.

La llave tambien se designa por (9), pero ahora
aparece de frente y no se puede retirar, siendo igualmen-
te (10) la pieza que acciona la llave y que como se ve
10.- en la vista de planta al quedar entre las patillas de la
horquilla, estas pueden elevarse y producirse la apertura

Descrito suficientemente el invento así como
un modo de llevarlo a la práctica se hace constar que es
15.- susceptible de modificaciones de detalle siempre que no
afecten a su fundamento, no diciendose nada de tamaños,
materiales y distancias relativas de cuyas circunstancias
se hará tan extenso uso como la Ley autoriza.

N O T A

20.- En resumen: EL MODELO DE UTILIDAD, recaerá
sobre las particularidades de las siguientes

R E I V I N D I C A C I O N E S

1ª.- Cerradura de portaequipajes perfeccionada
caracterizada por estar constituido por una cerradura
25.- de bombillo inmovilizada a bastidor en forma de U con
sendas prolongaciones de sus lados superiores en las que
se practica orificios de paso a tornillos de amarre,
viniendo la cerradura inmovilizada en la parte central
de fondo de la U y de manera que la ranura de introduc-
30.- ción de la llave queda hacia fuera mientras que el de

11 JUL 1959

74909



cierre quede dentro.

2ª.- Cerradura de portaequipajes perfeccionada, caracterizada porque según reivindicación anterior la llave de la cerradura acciona sobre una pieza de forma elíptica de plano normal al eje longitudinal de la cerradura y de tal suerte que cuando el eje mayor de la elíptica sea paralelo a las caras de la carcasa la llave puede extraerse mientras que cuando el eje mayor de la elíptica sea normal a las caras de la carcasa la llave queda retenida.

3ª.- Cerradura de portaequipajes perfeccionada, caracterizada porque la pieza según reivindicaciones anteriores, se sitúa bajo el cuadro de mandos del automóvil quedando las patillas de la horquilla de accionamiento de elevación del capó a uno y otro lado de la pieza elíptica.

4ª.- "CERRADURA DE PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADA".
Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola de sus caras y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid 11 de Julio de 1.959

FIG. 1

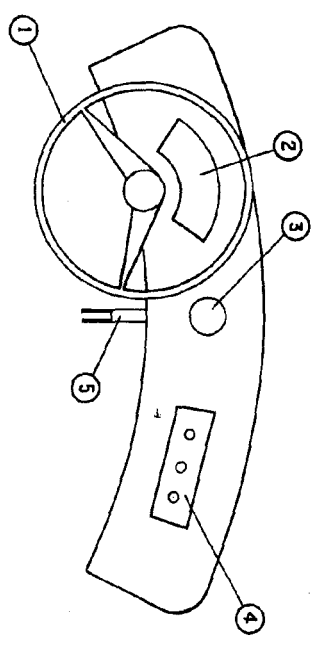


FIG. 2

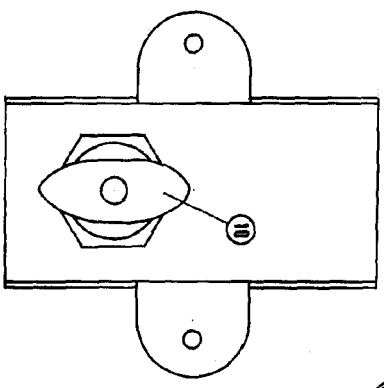
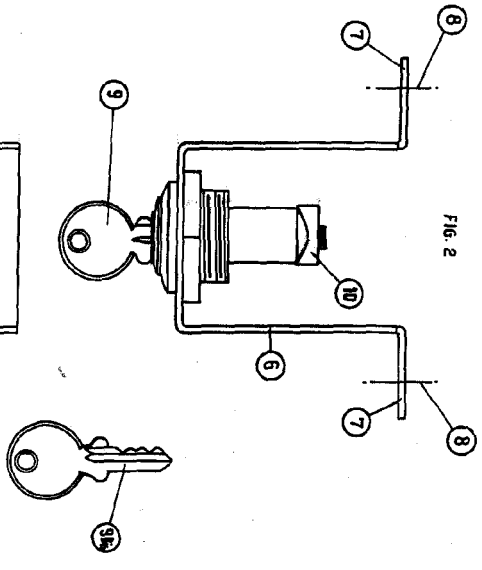
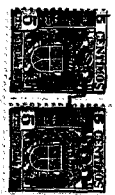
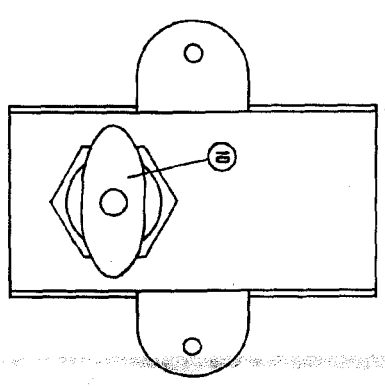
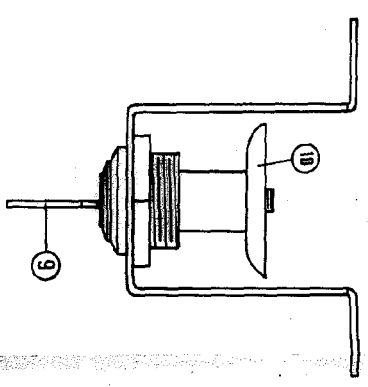
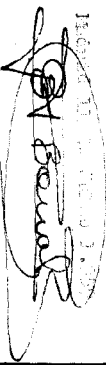


FIG. 3



74909



 ESCRITA ORIGINAL