



74878

74878

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de D.
ENRIQUE SAPENA PRIETO, de nacionalidad española, con domici-
lio en MISLATA (Valencia) Plaza del Medio Día, nº 8

por

“DESCONECTOR ELECTRICO PARA VEHICULOS”



74878

5

La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial, de fecha 26 de Julio de 1.929, texto refundido publicado el 30 de Abril de 1.930.

10

La desconexión eléctrica en vehículos viene dada simplemente por la llave de contacto que corta el circuito eléctrico por el que se dá movimiento el motor e iluminación del coche. Sin embargo este desconectador no es suficiente para aislar, por ejemplo, la batería y como se sabe los cables conductores desde la batería a las distintas partes del vehículo absorven parte de la electricidad acumulada y por consiguiente existe una pérdida gradual de potencia eléctrica aún estando cortado el contacto.

15

El desconectador que luego describiremos, constituido de una manera sencilla, actue en los bornes de toma de corriente del acumulador y por tanto, una vez accionado, el acumulador queda totalmente aislado y sin que pueda existir pérdida eléctrica en los cables conductores.

20

El desconectador repetimos, viene a sustituir a aquellos otros conocidos que realizando la misma función son de accionamiento mecánico, lo cual constituye un gran inconveniente por cuanto, aún situando el conmutador o interruptor en un lugar lo más cercano posible del tablero de mandos, el cable que hasta él llega es un medio por el cual la electricidad se pierde. por esto mismo se sigue la norma de establecer contactores cercanos a la batería y de accionamiento manual que en la mayoría de las ocasiones no son usados porque su

25

30



74878

situación es extremada y no encontrándose a la vista fácilmente pasa a ser olvidado.

35

Las características del desconectador eléctrico de que trata la presente Memoria, permiten que su accionamiento sea realizado simplemente por un pulsador y que éste, como es natural, esté situado en el tablero de mandos o en el lugar más conveniente al uso. El pulsador se encuentra conectado con el desconectador a través de conductores finísimos que no pueden ocasionar pérdida eléctrica alguna y que además, como quiera que su pulsación es momentánea, su funcionamiento no absorbe o consume la electricidad acumulada. El accionamiento del desconectador está realizado a través de un pequeño relé cuyo núcleo actúa sobre un vástago orientable que indistintamente hace presión sobre uno u otro brazos de una palanca conmutadora obligada a una posición de inclinación mediante un resorte, y cuya palanca actúa indistintamente para conectar o desconectar, según su posición, la corriente del circuito.

40

45

50

En los dibujos que se acompañan se muestran tres vistas exteriores del conjunto. En la figura 1ª, una sección longitudinal en la cual se pueden apreciar las piezas de que se compone el dispositivo. Figura 2ª, una vista exterior de la envolvente o caja protectora; y en la figura 3ª, una vista en planta de la misma envolvente.

55

DESCRIPCION: Se compone de las siguientes piezas:

60

- a) Caja protectora del mecanismo.
- b) Base aislante, sujeción conjunta del mecanismo.
- c) Plancha protectora exterior de los bornes de conexión.
- d) Borne de entrada de corriente.
- e) Borne de salida de corriente.



74878

65

- f) Borne para accionar el relé.
- g) relé eléctrico.
- h) Espárrago tensor de la uña percutora.
- j) Vástago del relé eléctrico.
- k) Muelle tensor uña percutora.
- l) Muelle recuperador vástago relé.
- m) Pieza conmutadora.
- n) Muelles tensor pieza conmutadora.
- o) Lámina de cobre.

70

- p) Topes superiores aislantes.
- q) Eje guía pieza conmutadora.
- r) Tornillos fijación pieza conmutadora.
- s) Tornillo fijación recuperador lámina de cobre.
- t) Chasis de sujeción de los distintos mecanismos compuestos de varias piezas.

75

80

85

90

SU FUNCIONAMIENTO: Estando normalmente conectado al acumulador el borne -d- entrada de corriente, tiene conexión directa por medio del conductor -u- la bobina del relé -g- el cual -cierra circuito por el borne -f- de salida a un pulsador, alimentado por el borne correspondiente del acumulador. En este momento el vástago -j- es desplazado longitudinalmente sobre su cilindro -v- arrastrando a su vez a la uña percutora montada sobre el mismo, que ataca a la pieza conmutadora -m- desplazándola por medio del giro sobre su eje -q- en sentido opuesto al que se encontraba.-(Puesto que la pieza -m- únicamente puede tener dos posiciones que son apoyadas respectivamente en cada uno de sus extremos; no pudiéndose encontrar nunca en la posición intermedia no se ha dibujado). En cuyo momento cerrará o abrirá el paso de corriente que alimenta los distintos circuitos del vehículo por el tope superior -d-



74878

95

a la pletina de cobre -o- por medio de la presión que ejerce el muelle -n- al variar su radio respecto al centro sobre el que gira la pieza conmutadora -m-. La uña percutora -i- se articula en ambos sentidos por medio de un eje -x- manteniéndose en posición longitudinal o paralelamente al eje del vástago -j- gracias a la presión ejercida por el muelle -k- y el espárrago tensor regulable -h-.

100

VENTAJAS: Un mecanismo concebido de tal forma que por su sencillez en su funcionamiento, dé una novedad en el campo eléctrico del automovil desconocida hasta el presente. Superando con mucha ventaja a lo actualmente conocido, ya que es el único que no se tiene que accionar manualmente puesto que como se ha dicho el esfuerzo para mover la pieza conmutadora -m- se realiza por medio del relé eléctrico -g- y como se comprende fácilmente, unicamente circula corriente por el relé, unos segundos mientras se tiene oprimido el pulsador que se acopla fácilmente al tablero de mandos u otro lugar del vehículo.

105

110

Conviene hacer la salvedad que el desconectador en iguales características a las descritas, es de aplicación perfectamente y sin necesitar variación alguna al accionamiento de los cambios de luces, no actuando entonces como desconectador. En este caso serían dos los desconectadores que llevaría instalado el vehículo; uno para desconectar la batería o acumulador y el segundo para efectuar el cambio de luces.

115

La envolvente del dispositivo tendrá la forma apropiada para su más perfecto acoplamiento.

120

Hecha la descripción precedente es necesario añadir que los detalles de realización de la idea expuesta pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y lo que



se reivindice en la siguiente

74878

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

125

1ª.- DESCONECTADOR ELECTRICO PARA VEHICULOS, caracte-
 rizado esencialmente por el hecho de estar constituido por un
 relé mandado desde un pulsador cuyo núcleo actua sobre un vás
 tago orientable; vástago, que, a su vez, actua indistintamente
 sobre dos zonas opuestas de una palanca con punto de apoyo cen-
 130 tral, la cual palanca posee en dicha zona un dentado o incisión
 angulada en la que es susceptible de penetrar el vástago orienta-
 ble; poseyendo la palanca un eje fijo situado en la vertical -
 del eje de apoyo que determina la fijación, por trección de un
 resorte, en las dos inclinaciones de la palanca, a derecha o -
 135 izquierda, determinándose así la conexión o desconexión eléc-
 trica.

2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el
 que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "DESCO-
 140 NECTADOR ELECTRICO PARA VEHICULOS"

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la
 presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina
 por una sola cara y dibujos que se acompañan.

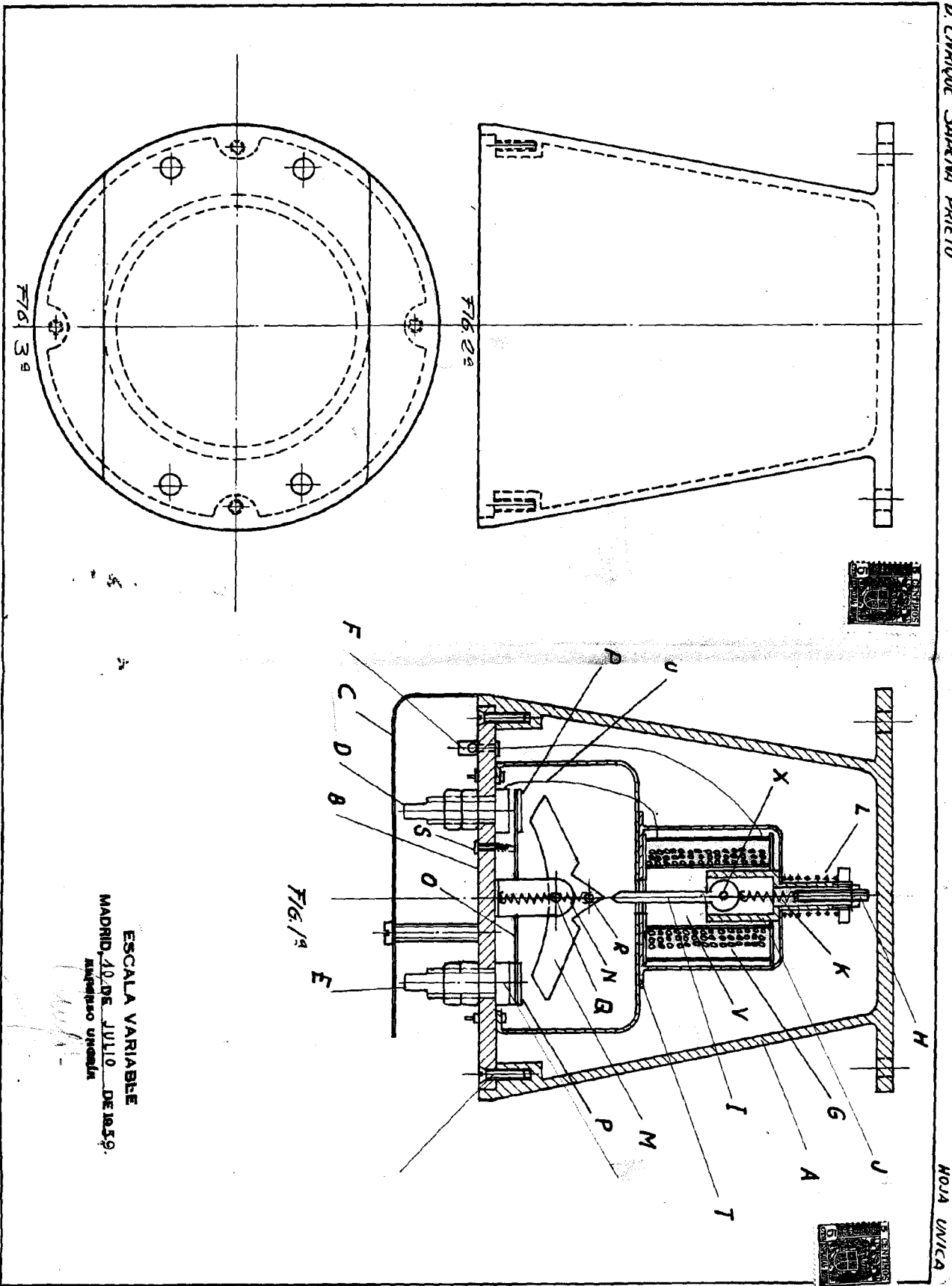
Madrid, 10 de Julio de 1.959

ALFONSO UNGRIA

145

74878

D. ENRIQUE SAEUNA PRIETO



HOJA UNICA

ESCALA VARIABLE
 MADRID 40 DE JULIO DE 1959.
 Invenção única