



74863

10

terior del mismo, sobre la que se desliza la cuerda que facilita con menos esfuerzo la acción.

15

Ahora bien, los modelos conocidos hasta la fecha, casi todos de fabricación extranjera presentan graves inconvenientes, puesto que hacían girar directamente la repetida roldana sobre el eje de hierro del motón, lo que necesariamente ocasionaba un desgaste prematuro de la roldana, lo cual traía como consecuencia el continuo cambio de roldanas, desmontaje del motón, pérdida de tiempo y con ello un gasto muy elevado.

20

Preocupado el que suscribe por los motivos expuestos y conocedor a fondo de las necesidades nacionales en cuanto a la aplicación de este artículo en la industria pesquera, ha creído resolver tan importante problema con la construcción de un nuevo tipo de motón que viene a subsanar las deficiencias anotadas, creando además una industria nacional, por cuyo nuevo aparato solicita el correspondiente registro de MODELO DE UTILIDAD al amparo del Estatuto sobre Propiedad Industrial en vigor.

25

30

En el motón objeto de esta Memoria, todas las dificultades citadas anteriormente quedan salvadas como queda dicho, puesto que la parte más importante del mismo ó sea el eje y su trabajo, quedan modificados y mejorados por medio del dispositivo siguiente:

35

El eje (3) de trabajo de la roldana del motón no está en contacto directo con el agujero central de la roldana, sino por intermedio de un sistema de cilindros (8) que giran sobre el eje (3) con un efecto similar a los rodamientos a bolas.

74863



40 Para ello, la roldana lleva acoplado en su centro un elemento metálico compuesto por un platillo circular (5) y un cuerpo cilíndrico de menor diámetro, el cual contiene los cilindros de rodamientos antes mencionados (8).

45 El platillo circular (5) va incrustado con su adicional (10) en la roldana de madera (4) y fija a ella por medio de tornillos (6) sin desbordar la superficie plana de la roldana por ninguna de sus caras.

50 Dicho platillo circular (5) lleva unido a él (siendo todo el conjunto de una sola pieza) el tambor cilíndrico (10) el cual tiene siete cilindros macizos (8) también de metal, los cuales encajan perfectamente dentro de la caja cilíndrica, teniendo sin embargo la holgura necesaria para rodar uno junto a otro a lo largo de su superficie de revolución.

55 Para impedir el escape de estos cilindros (8) el platillo metálico (5) tiene dos piezas circulares que lo forman: la una exterior o sea la corona y la otra interior ó sea la que actúa de tapadera de los cilindros, para lo cual, esta pieza interior va soldada a la corona por la estría (7) quedando de este modo sujetos los cilindros (8) para que puedan girar con holgura y no escapar ni perderse de su caja.

65 Esta pieza soldada lleva en su centro el orificio (9) para el paso del eje (3) el cual va fijo por sus extremos a la armadura del motón (1) de manera que la roldana (4) se mueve con facilidad sobre el eje.

Para que el rodamiento se produzca con facilidad

74863



95 1ª.- Un motón perfeccionado, c a r a c t e r i z a -
d o porque su roldana tiene acoplado un dispositivo especial
comprendiendo un platillo circular unido concéntricamente a
un tambor de menor diámetro constituyendo una caja cilíndrica
en la que actúan unos rodillos a modo de rodamientos, que en-
cajan perfectamente dentro de aquella, teniendo sin embargo
la holgura necesaria para girar uno sobre otro y a lo largo
100 de la superficie de revolución.

105 2ª.- Un motón perfeccionado según la reivindicación
primera caracterizado porque el citado platillo circular cons-
ta de dos piezas circulares y complementarias, la primera de
las cuales es una corona solidaria del tambor, en tanto que
la otra interior actúa de tapadera para la debida retención
de los rodillos en su posición normal de trabajo.

110 3ª.- Un motón perfeccionado según las reivindica-
ciones anteriores, caracterizado porque la disposición de
los rodillos citados determina un orificio central para paso
del eje de la roldana fijo por sus extremos al cuerpo exte-
rior del motón de manera que la roldana se mueve con toda
suavidad sobre su eje en virtud del juego de rodillos pue-
sto que el indicado orificio se corresponde exactamente en di-
mensión y orientación con el de la caja de rodillos y su
115 diámetro en los dos puntos es mayor que el que determinan
dichos rodillos acoplados ya, con lo cual se evita el roza-
miento duro del eje.

4ª.- "UN MOTON PERFECCIONADO"

- - - - -

Todo según queda expuesto en la precedente Memoria

74863



que consta de seis hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y hoja de dibujos que a la misma se acompaña.

Madrid, 9 Julio de 1.959

Por autorización del interesado.-

Modesto Polo
R.R.



FIG. 1

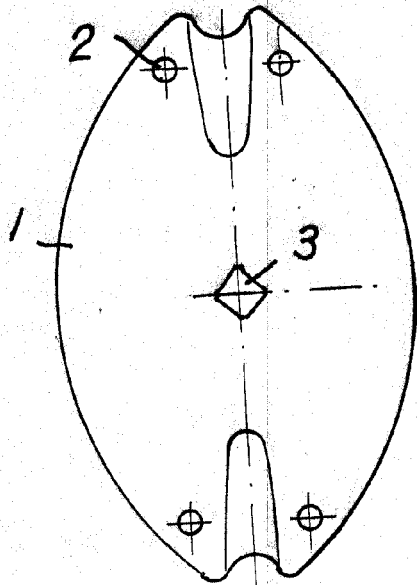
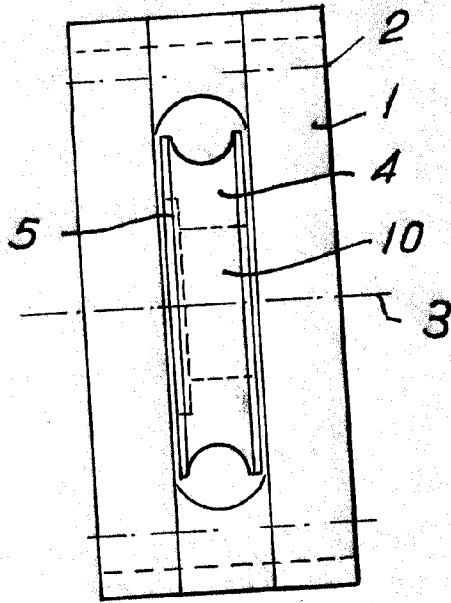
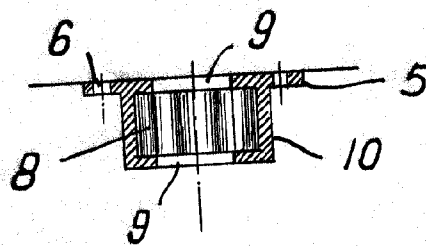
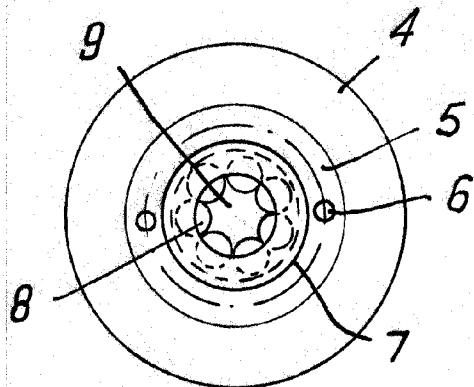


FIG. 2



74863

FIG. 3



ESCALA VARIABLE

Madrid - 9 JUL. 1959

Modesto P. P. P.

[Handwritten signature]