

74842<sup>22</sup>



MODELO DE UTILIDAD

74842

MEMORIA DESCRIPTIVA

---

sobre:

„UN BOTE SALVAVIDAS NEUMATICO PERFECCIONADO“.

Solicitante: Doña FRANCISCA SORRON ZABALA,  
de nacionalidad española, residente en  
BARCELONA, Calle Provenza, 255.

---



74842

Es bien sabido que la mayoría de los botes neumáticos comprenden varios compartimientos estancos, a fin de que si se revienta uno, queden los otros para aguantar el barco a flote. Hasta el presente, para arreglar los orificios producidos en la pared de dichos compartimientos, se tenían que poner parches exteriores, lo que no podía hacerse fácilmente en alta mar, ya que los parches en contacto con el agua no se pegan y, además, cuando el agujero estaba por debajo de la línea de flotación, era imposible aplicar un parche y muy difícil poner un tapón, ya que los agujeros no son uniformes y al introducir un tapón se desgarran la tela y el cierre no resulta hermético.

Para salvar estas dificultades se han ideado varios sistemas, consistiendo uno de los más eficaces en practicar con un cuchillo un corte en la pared del compartimiento averiado, introducir en él una bolsa de material elástico y, una vez dentro, hincharla. Este sistema es largo de realizar y desgraciadamente la mayoría de los naufragos no tienen ni idea de hacer esta operación. Además, con el vaivén del bote resulta muy difícil realizarla, si bien es posible.

El bote salvavidas neumático perfeccionado que constituye el objeto de la presente invención, se caracteriza, esencialmente, porque en cada compartimiento estanco lleva alojada al menos una bolsa auxiliar de material elástico e impermeable, goma o plástico por ejemplo, dotada de una válvula de hinchamiento por el lado inte-



74842

rior del bote y de forma y tamaño apropiados para que una sola de ellas pueda llenar por completo, en estado inflado, el respectivo compartimiento.

5 Con esta disposición se logra que en caso de resultar averiado uno cualquiera de los compartimientos del bote, pueden restablecerse inmediatamente sus condiciones de flotabilidad con sólo insuflar aire en la bolsa o bolsas auxiliares que lleva alojadas en su interior, acoplando por ejemplo a la respectiva válvula un fuelle  
10 adecuado o, en caso de apuro, insuflando el aire con la misma boca. A medida que la bolsa o bolsas auxiliares se van llenando de aire, queda expulsada al exterior el agua contenida en el respectivo compartimiento averiado.

15 Según queda dicho, en cada compartimiento del flotador puede colocarse una sola bolsa auxiliar de material elástico, aunque con preferencia se los dotará de dos o más de ellas, a fin de que en caso de reventar alguna o algunas de las mismas queden las restantes en condiciones de seguir cumpliendo su cometido.

20 Para la mejor comprensión del invento se acompaña una lámina de dibujos en los cuales se ilustra a título de ejemplo no limitativo y esquemáticamente una forma de realización. En dichos dibujos:

25 Fig. 1 representa una vista de planta de un bote salvavidas neumático perfeccionado según la invención.

Fig. 2 es un corte parcial según II-II de la Fig. 1.

El bote salvavidas neumático ilustrado, que se designa en su conjunto con 1 y que puede tener cualquier con-

74842

figuración y el tamaño que se desée, está provisto de ocho compartimientos estancos, determinados por correspondientes tabiques interiores 2. Uno de estos compartimientos está provisto de una válvula 3, de cualquier tipo apropiado, para su hinchamiento con aire o un gas a presión, y cada dos compartimientos sucesivos están comunicados entre sí por medio de un conducto 4 que lleva intercalada una llave de paso 5. Al hinchar el bote por la válvula 3 y estar abiertas todas las llaves de paso 5, el aire o el gas inyectado se repartirá con presión uniforme sobre todos los compartimientos. Una vez llenos de aire estos compartimientos, se cerrarán las distintas llaves de paso 5, con lo que la comunicación entre dichos compartimientos quedará interrumpida, resultando así independientes unos de otros, de suerte que en caso de producirse un pinchazo en uno de ellos, no quedarán afectados los restantes y mantendrán asegurada la estabilidad suficiente hasta que queden restablecidas las condiciones de flotabilidad del compartimiento averiado.

Para permitir restablecer inmediatamente estas condiciones, cada compartimiento estanco lleva alojada en su interior una bolsa auxiliar 6, al menos, de material elástico e impermeable, goma o plástico por ejemplo, dotada de una válvula 7 de hinchamiento por el lado interior del bote. Dichas bolsas auxiliares 6 serán de forma y tamaño apropiados para que una sola de ellas pueda llenar por completo, en estado inflado, el respectivo compartimiento. En la Fig. 1 se ilustran las dos bolsas

74842

22



auxiliares 6' de uno de los compartimientos estancos infladas, en tanto que las restantes se representan vacías.

Al producirse un pinchazo en cualquiera de los  
5 compartimientos estancos que ocasione el escape del  
aire contenido en él y la penetración del agua,  
podrán restablecerse inmediatamente las condiciones  
de flotabilidad insuflando aire en las correspondien-  
tes bolsas auxiliares 6 a través de las respectivas  
10 válvulas 7, hasta que estas bolsas ocupen en estado  
inflado todo el volumen interior del compartimiento,  
tal como puede apreciarse en 6'.

Se hace constar que todo cuanto no altere, cambie  
o modifique lo esencial del invento puede quedar some-  
15 tido a variaciones de detalle.

N O T A.

El Modelo de Utilidad que se solicita recae  
sobre las siguientes reivindicaciones:

1ª.- Un bote salvavidas neumático perfeccionado,  
20 caracterizado porque en cada compartimiento estanco  
lleva alojada al menos una bolsa auxiliar de material  
elástico e impermeable, dotada de una válvula de  
hinchamiento por el lado interior del bote, y de  
forma y tamaño apropiados para que una sola de ellas  
25 pueda llenar por completo, en estado inflado, el res-  
pectivo compartimiento.

2ª.- UN BOTE SALVAVIDAS NEUMATICO PERFECCIONADO,  
tal y como queda descrito y reivindicado en la presen-



22

68

74842

memoria que consta de seis hojas mecanografiadas por una sola cara y de una lámina de dibujos.

Barcelona, 22 de Noviembre de 1958.

FRANCISCA SORRON ZABALA  
P.P.

~~L. LOMER ACEBO Y ALONSO~~

~~P.P.~~

74842

ESCALA VARIABLE.

Fig. 1

22 NOV

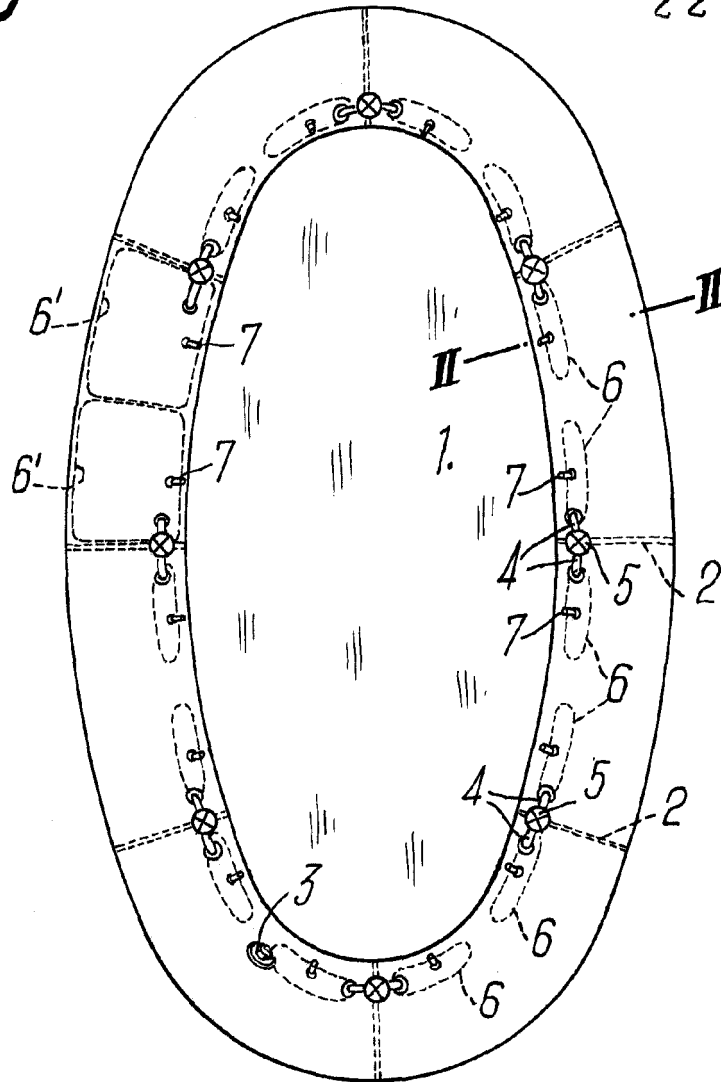
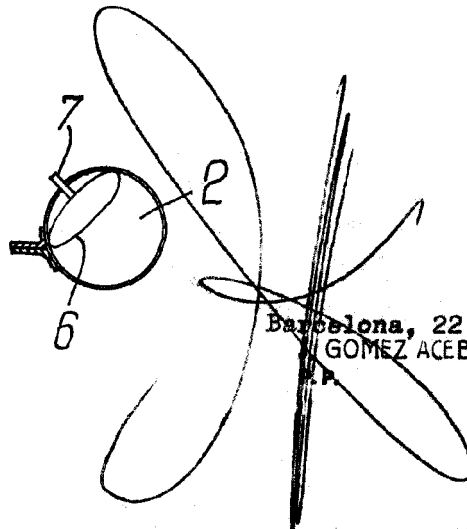


Fig. 2



Barcelona, 22 Noviembre 1948.  
GOMEZ ACEBO Y MODEY