

74744



74744

MODELO DE UTILIDAD
=====

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para todo
el territorio español y sus Colonias,
a favor de :

D. CARLOS CAVA DE LLANO

de nacionalidad española, domiciliado
en Barcelona, calle de Ripollés, núm.
89, relativo a:

"CARRO PERFECCIONADO PARA EL TRANSPORTE
DE CHAPAS BARNIZADAS POR LAS DOS CARAS"

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

74744



El presente Modelo de Utilidad se refiere tal como indica su enunciado a un carro perfeccionado para el transporte de chapas barnizadas por las dos caras. - -

5 Usualmente el traslado de chapas barnizadas por una sola cara, desde el punto donde ha sido efectuado el barnizado hasta el horno secador, se viene efectuando por medio de superficies de apoyo horizontales, sobre las que se hace deslizar la chapa por la cara no barnizada. - - -

10 Para las chapas barnizadas por las dos caras no puede emplearse el método anterior, y se han propuesto diferentes medios para efectuar su traslado hasta el horno de secado, entre los que merece citarse el consistente en emplear un carro, que en esencia está formado
15 por uno o más armazones de forma paralelepípedica que alojan en su interior unas hileras de soportes ligeramente inclinados y de escasa anchura. Entre cada soporte y el siguiente se sitúa la chapa recién barnizada por sus dos caras, la cual sólo toma contacto con sus soportes
20 por los extremos superior e inferior. Dicho tipo de carro para el transporte de chapas va montado sobre ruedas para facilitar su traslado. - - - - -

El tipo de carro para el transporte de chapas que se viene empleando hasta el presente y que ha sido someramente descrito, admite sensibles mejoras que amplían su
25 campo de aplicación incluso a chapas de espesor delgado y de dimensiones tales que colocadas ligeramente inclinadas no conservarían su rigidez, ocasionando entonces

74744



30 que la línea de contacto de la chapa con su soporte se
convertiría en una franja más o menos extensa, lo cual
causaría un deterioro en el barnizado difícil de corre-
gir. - - - - -

35 A fin de lograr las mejoras que se citan en el
párrafo anterior, ha sido ideado el carro perfeccionado
para el transporte de chapas barnizadas por las dos caras
según el presente Modelo de Utilidad, que evita toda po-
sibilidad de deterioro de las superficies barnizadas du-
rante el transporte de las chapas desde el punto donde
se ha efectuado el barnizado hasta el horno de secado.

40 Se caracteriza dicho carro perfeccionado para el
transporte de chapas, por estar dotado de dos juegos de
guías curvadas de sección angular, situadas en número
variable sobre dos planos verticales paralelos entre sí
a ambos lados del armazón del carro. Entre ambos juegos
45 de guías, que se corresponden lado a lado del armazón,
se colocan las distintas chapas, quedando forzadas a adop-
tar una forma cilíndrica con la misma curvatura que las
guías, lo cual proporciona rigidez suficiente para evitar
su deformación durante el traslado, a la vez que evita
50 su roce con superficies no pintadas, puesto que el con-
tacto entre las chapas y las guías se efectúa por los dos
cantos laterales de las chapas, lo cual evita el dete-
rioro de la capa de barniz no secado todavía. - - - - -

55 Potestativamente otra característica del carro per-
feccionado para el transporte de chapas, consiste en el

74744



60 hecho de estar compuesto de dos o más armazones de forma paralelepípedica, en los que se colocan las chapas barnizadas, situados uno encima del otro y articulados entre sí sobre un eje horizontal colocado en uno de los lados del carro de manera que el armazón superior sea basculante y permita el acceso en el armazón inferior en el momento de su carga y descarga. - - - - -

65 Para el carro según la invención cabe prever también la particularidad de que las chapas recién barnizadas estén apoyadas en unos soportes escalonados, lo cual permite que dichas chapas queden en su parte inferior situadas normalmente a la superficie que les sirve de apoyo. - - - - -

70 También es de prever en el carro que se describe, la particularidad de ser regulable la distancia mutua entre los juegos de guías curvadas situados a ambos lados del armazón, lo cual permite la adaptación a distintas anchuras de chapa de un mismo carro transportador. - - -

75 Una ventaja del carro perfeccionado según la invención la constituye el hecho de que quedando las chapas rígidamente situadas entre las guías curvadas, no pueden efectuar ningún movimiento por inercia en cualquier arranque o parada brusca que por circunstancias fortuítas pudiera producirse, movimiento que evidentemente de tener
80 lugar ocasionaría deterioros en las superficies recién barnizadas. - - - - -

Para la mejor comprensión de las ideas expuestas y



dar a conocer algunos detalles del presente carro perfec-
 cionado para el transporte de chapas, se describe a con-
 85 tinuación una forma de realización del mismo, haciendo
 referencia a los planos que acompañan a esta memoria,
 los cuales, dado su fin primordialmente ilustrativo,
 deberán ser interpretados como desprovistos de todo al-
 cance limitativo respecto a la protección legal que se
 90 solicita. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa una vista en alzado frontal,
 en la que se indica en líneas de trazo y punto la posi-
 ción del armazón superior después de haber basculado para
 permitir la carga del armazón inferior. - - - - -

95 Figura 2, representa a mayor escala una vista en
 planta por encima.

Figura 3, es una vista en alzado longitudinal del
 carro transportador de chapas, después de haber suprimido
 parte del armazón superior a fin de dar mayor claridad
 100 a la representación. - - - - -

Figura 4, es una sección parcial a escala ampliada,
 correspondiente a un ejemplo del dispositivo para variar
 la distancia mutua entre los juegos de guías curvadas,
 según las distintas anchuras de la chapa a transportar.

105 En las figuras descritas (1) representa el armazón
 inferior (2), el superior, ambos de forma paralelepípedica
 y que admiten realización práctica tanto en perfiles me-
 tállicos como en madera (3) y (4) las articulaciones en-
 tre los armazones superior e inferior que permiten al

7 4 7 4 4



110 armazón superior adoptar la posición (2') para facilitar la carga del armazón inferior (1). Por (5) se representan los juegos de guías curvadas, situados a ambos lados de cada armazón, cuyo número y curvatura variarán según las circunstancias particulares del carro cuya

115 realización se proyecte. Dichos juegos de guías (5) van sujetos por medio de los tirantes (6), a los cuales cada guía va unida por medio de puntos de soldadura o por otro sistema. Por (7) quedan representados los soportes escalonados de apoyo de las chapas. Entre cada

120 dos guías curvadas (5) y el correspondiente escalonamiento del apoyo (7) de las chapas queda definido un espacio (8), destinado a servir de alojamiento de una chapa barnizada (9). Para variar la distancia mutua entre guías (5) se prevé en el ejemplo propuesto unos

125 espárragos (10), en número de dos por tirante (6), con cabeza taladrada para dar paso al tirante (6) de fijación de las guías. Dichos espárragos (10) van sujetos a los armazones (1) y (2) por medio de dos tuercas (11) y (12) y con esta disposición es factible desplazar

130 transversalmente los tirantes (6) y por consiguiente la distancia desde las guías (5) a los armazones (1) y (2), y como consecuencia la separación mutua entre ambas guías (5). - - - - -

En las figuras descritas también pueden apreciarse

135 los elementos accesorios previstos para facilitar el transporte de los carros, tales como las ruedas (12) y los enganches (13). - - - - -

74744



140 Para la operación de carga bastará colocar el
 armazón superior (2) en la posición (2'), procediéndose
 seguidamente a cargar el inferior (1), una vez consigui-
 do lo cual el armazón superior (2) se restituirá a su po-
 sición anterior y se efectuará su carga. Para la opera-
 ción de descarga el proceso a seguir será exactamente el
 contrario del descrito. - - - - -

145 Describas convenientemente las características
 que concurren en el objeto del presente Modelo de Utili-
 dad, debe hacerse constar que sin perjuicio para el mismo,
 podrán variarse ampliamente las dimensiones, detalles cons-
 tructivos, formas accesorias y materiales empleados para
 150 la construcción de las piezas que constituyen el carro
 para transporte de chapas, siempre que con ello no sufra
 menoscabo ni resulte desvirtuada su esencialidad, que es
 la que se resume en los términos de la siguiente: - - - -

N O T A

155 Se declaran de novedad, propiedad y utilidad para
 todo el territorio nacional y sus colonias, las siguien-
 tes: - - - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

160 1ª.- Carro perfeccionado para el transporte de
 chapas barnizadas por las dos caras, caracterizado por
 estar dotado de dos juegos de guías curvadas de sección
 angular, situadas en número variable sobre dos planos
 verticales paralelos entre sí a ambos lados del armazón

74744



165 del carro entre cuyos juegos son colocadas las chapas, quedando forzadas a adoptar una configuración cilíndrica con la misma curvatura que las guías. - - - - -

170 2ª.- Carro perfeccionado para el transporte de chapas barnizadas por las dos caras, según la 1ª reivindicación, caracterizado por estar compuesto de dos armazones, situados uno encima del otro y articulados entre sí sobre un eje horizontal colocado en uno de los lados del carro de manera que el armazón superior sea basculante y permita el acceso en el armazón inferior en el momento de su carga y descarga. - - - - -

175 3ª.- Carro perfeccionado para el transporte de chapas barnizadas por las dos caras, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado por estar dotado de unos soportes longitudinales para apoyo de las chapas que afectan una forma escalonada, proporcionando asiento al borde inferior de dichas chapas. - - - - -

185 4ª.- Carro perfeccionado para el transporte de chapas barnizadas por las dos caras, según las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque cada juego de guías está sustentado por unos soportes ajustables transversalmente, permitiendo la adaptación de un mismo carro transportador a distintas anchuras de chapa. - - - - -

5ª.- "CARRO PERFECCIONADO PARA EL TRANSPORTE DE CHAPAS BARNIZADAS POR LAS DOS CARAS". - - - - -

Todo ello conforme queda descrito y reivindicado

74744



190

en la presente memoria que consta de nueve hojas folia-
das y mecanografiadas por una sola de sus caras y una
lámina de dibujos que la ilustra. - - - - -

BARCELONA, 19 JUN. 1959

P. A.

ar.

P. CARLOS CAM DE LLANO

HORA UNICA

74744

Fig. 2

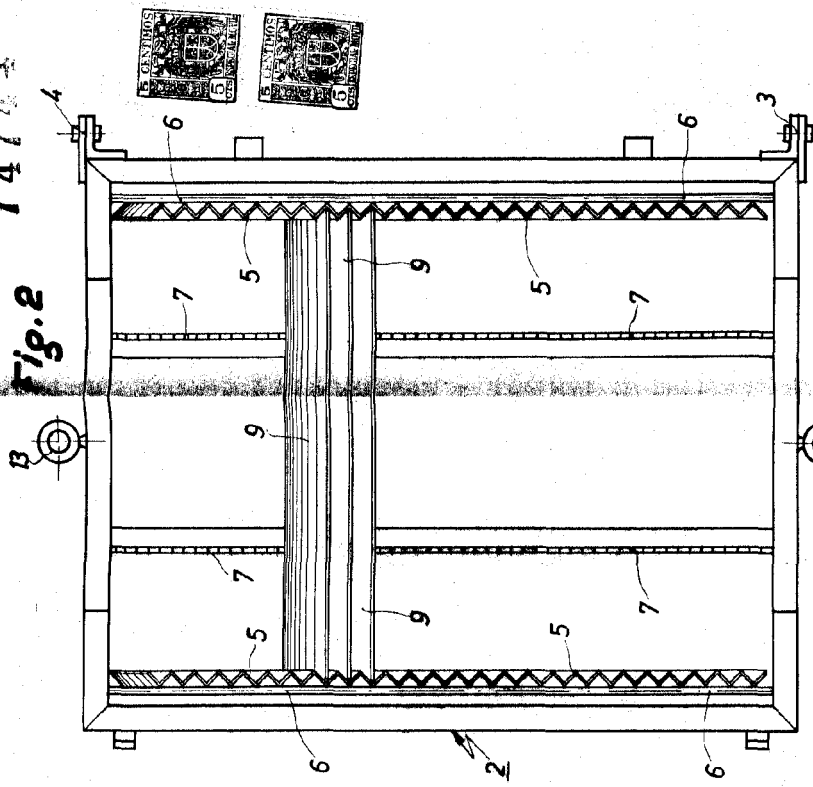


Fig. 1

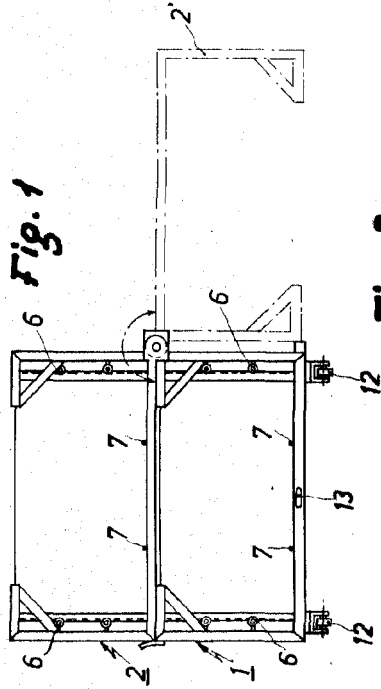
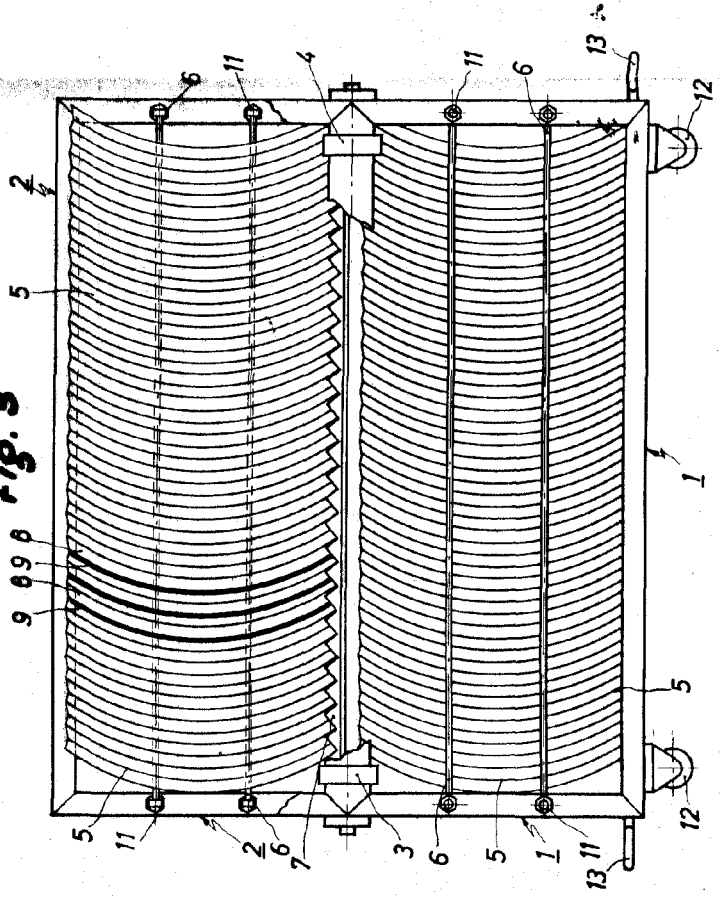


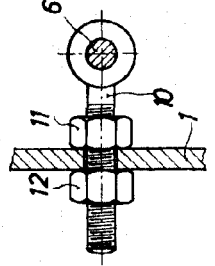
Fig. 3



BARCELONA, 19 JUN. 1959

P. A.

Fig. 4



Escaleta variable