

74619

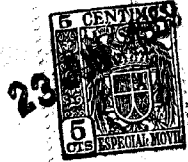


MEMORIA      DESCRIPATIVA

para un Modelo de Utilidad, que por veinte años se solicita para todo el territorio español, sus colonias y protectorado, por "SISTEMA DE ANCLAJE DE SEGURIDAD PARA TUERCAS Y TORNILLOS" a favor de D. Miguel Suñé Torres, residente en Madrid, calle de Emilio Mesejo numero tres.

=====

El presente modelo de utilidad tiene por objeto reivindicar la propiedad y novedad de un sistema de anclar, con la maxima seguridad, toda clase de tuercas y tornillos, sea cualquiera el tipo de rosca y trabajo a que esten destinados y especialmente los usados en ferrocarriles, en el material fijo de las vias, sujecion del carril a las traviesas, bien de madera, hormigon armado, pretensado, metalicas, puentes metalicos, gruas, materia l rodante de traccion y movil y cuya utilidad está re-  
5 presentada por la facilidad de montaje sobre el punto de apli-  
10 cacion, por la seguridad absoluta que presta al tornillo o tuerca al mantenerlo inmovil, sea cualquiera el trabajo o trepidacion, vibraciones o fuertes impactos a que esté sometido, y fi-



nalmente, por la sencillez y escaso coste de obtencion.

- 15        Está constituido por un pequeño rasgado pasante en el vastago del tornillo, en su parte roscada, bien en sentido horizontal, vertical, o inclinado, pero diametralmente al tornillo. La tuerca que rosca en el espárrago, que puede ser, triangular, cuadrada, exagonal, o de cualesquiera otra forma geometrica, lleva, en sus caras o aristas, taladros pasantes radiales, de conveniente diametro de acuerdo con el rasgado del tornillo y que puede ser: uno, dos, cuatro, seis, segun convenga, destinados a alojar un pasador de forma cilindrica ó conica o prismática de cualquier seccion geometrica, o grupilla, que la atraviesa
- 20
- 25 totalmente; estos taladros pueden ser efectuados en cualquier punto de las caras o aristas de la tuerca, segun convenga, para el uso o aplicacion a que vayan destinadas.

Una vez roscada la tuerca sobre el esparrago del tornillo y apretada con la intensidad que se desee, de forma que queden coincidentes el rasgado del tornillo y el orificio de la tuerca, se intruce el pasador, el cual, puede ser doblado por un solo extremo, si tiene cabeza por el otro extremo, o doblado por los dos extremos si no tiene cabeza. Si el pasador es de grupilla se abrirá en la forma corriente en que se utilizan estos.

- 35        En el dibujo adjunto se ha representado el sistema del modelo y su colocacion, siendo:

La figura primera una vista lateral de la forma del montaje de la tuerca unida al tornillo.

- 40        La figura segunda, una vista del esparrago con el rasgado pasante para ser atravesado por el pasador.

La figura tercera, vista de frente de una tuerca, en este caso exagonal.

La figura cuarta, el pasador.

Como referencias numericas se han señalado las siguientes

- 45        -1- esparrago de tornillo roscado



-2- tuerca

-3- acanaladura pas ante

-4- orificios pasantes de la tuerca

50 Una vez roscada la tuerca -2- sobre el esparrago del tornillo -1- y apretada con la intensidad que se desee, de forma que queden coincidentes el rasgado del tornillo -3- y el orificio de la tuerca -4- se introduce el pasador -6-, el cual puede ser doblado como se indica anteriormente en las líneas treinta y uno al treinta y cuatro.

55 Cualquier otra modificación que pueda ser introducida en el objeto descrito y que por referirse a la forma, dimensiones, proporciones y material, no afecte a la esencialidad característica del mismo, se considerará a todos los efectos como incluida en el presente Modelo de Utilidad, sea cualquiera  
60 las circunstancias que concurran.

=====

N O T A

=====

Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad y propia invención las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

65 1ª.-Sistema de anclaje de seguridad para tuercas y tornillos, que se caracteriza por estar constituido por un rasgado diametral pasante, efectuado en el esparrago del tornillo, de conveniente medida y unos orificios efectuados en las tuercas, también diametrales, en número y situación variable según  
70 la aplicación.

2ª.-La acanaladura pasante del esparrago roscado del tornillo será diametral.

3ª.-El pasador al atravesar la tuerca y el esparrago del tornillo en su parte rasgada produce la inmovilidad de la  
75 tuerca respecto del tornillo.

4ª.-SISTEMA DE SEGURIDAD PARA TUERCAS Y TORNILLOS.

- 4 - 7461923



75.

Todo tal y como se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra en los dibujos que a la misma se acompañan.

Madrid, a veintitres de junio de mil novecientos cincuenta y nueve



FIG. 4.

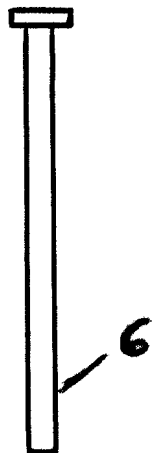


FIG. 1.

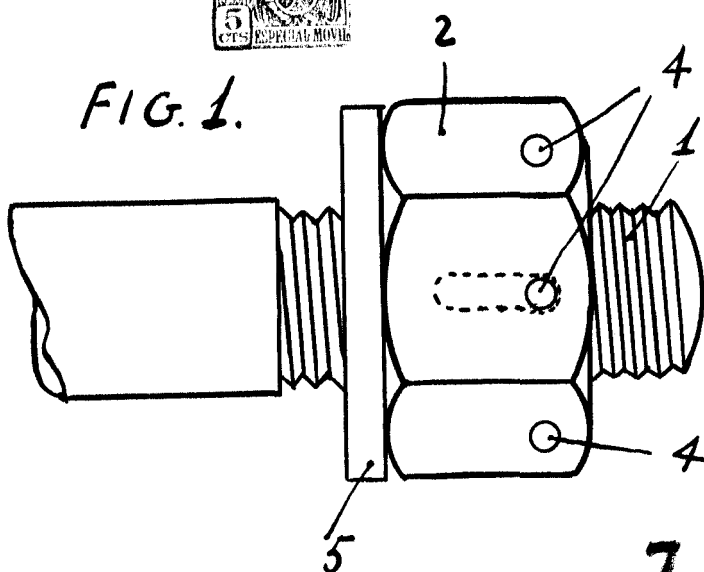


FIG. 2.

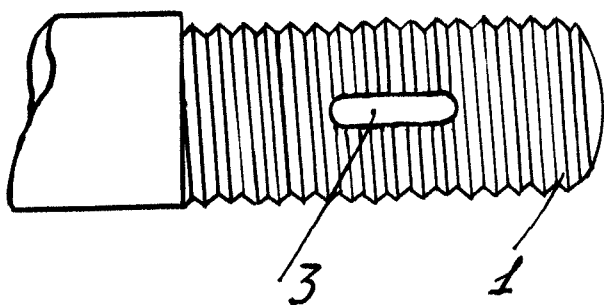
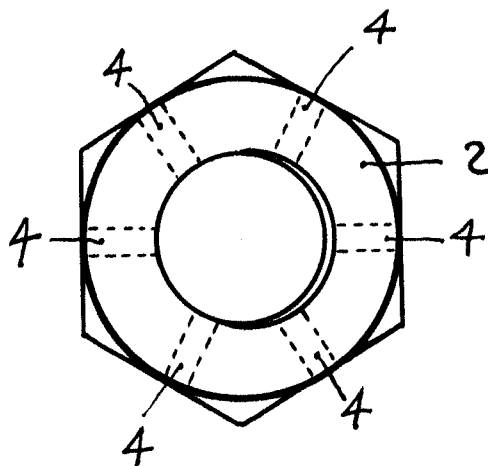


FIG. 3.



74619

Madrid 23 de Junio de 1959.

Escala variable.