



luto de los muelles centrales que se vienen empleando hasta ahora, con el consiguiente ahorro de ellos y de las cintas entrecruzadas que los soportan. Con esto se consigue eliminar además
15 la principal causa de deterioro del tapizado, puesto que generalmente las cintas se desgarran por sus extremos y se desclavan, hundiéndose el centro del asiento al quedar los muelles -
sin apoyo. En sustitución de estos tradicionales muelles centrales, se ha ideado un juego de doble articulación compuesto
20 por un tablero sobre el que se apoya la crin o goma del mullido y un bastidor unido por bisagras a dicho tablero y al transversal inferior, con interposición en la parte delantera de una hilera de potentes muelles que soportan el tablero del asiento, apoyados sobre el transversal del armazón, y de otra hilera de
25 muelles posteriores para soportar el bastidor oblicuo y el tablero, cuyos muelles se apoyan en el transversal trasero del armazón, estableciéndose así los medios amortiguadores y flexibles, colocados solamente en las líneas de articulación, las -
cuales, por ser también las líneas de articulación, del table-
30 ro asiento y bastidor intermedio, formaran un conjunto sumamente mullido y flexible. Además de esto, dispondrá también dentro de los brazos de unos muelles tensores de suspensión del tablero que soporta al mullido, con lo cual se aumentarán las propiedades elásticas del asiento.

35 La supresión de los muelles centrales lleva consigo - otra ventaja importante que mejora también la comodidad del sillón. Nos referimos a que con ello se evitan las pretuberancias y molestos bultos que suelen producir los muelles sobre la tela del asiento, que aparecen al cabo de cierto uso del mueble, dificultad esta que no se da en este nuevo sillón, puesto que el
40 mullido de crin se coloca, con el volumen necesario, sobre un tablero soporte, con lo cual el asiento conservará siempre una superficie uniforme sin molestos bultos.

También constituye otra mejora de consideración, el ca-



45

racter articulado que se dá al respaldo por medio de un juego de cables combinados con unos muellestensores, que hacen flexible la inclinación del respaldo, con arreglo al mayor o menor peso del usuario, dándole al mueble una gran comodidad de adaptación.

50

Con objeto de facilitar la comprensión de las características generales que dejamos descritas, se acompaña una lámina de dibujos con la representación de un caso de realización, en forma más bien esquemática, teniendo bien en cuenta, que tales dibujos se refieren solo a un ejemplo y que por ello no pueden servir para limitar el alcance del modelo en cuanto a formas, tamaños, materiales y otros detalles secundarios, todos ellos de posible variación, para adaptarse a los diversos tipos y estilos de sillones a fabricar.

55

60

En los referidos dibujos, sus figuras representan como sigue:

Fig. 1 - vista en alzado del sillón por la parte posterior.

Fig. 2 - sección longitudinal por A-B, de la figura 1, para que se aprecie el dispositivo extensible e inclinable del respaldo, el cual aparece en esta figura en posición normal, o sea en reposo.

65

Fig. 3 - sección longitudinal por A-B, de la figura 1, en la posición de respaldo inclinado.

Fig. 4 - sección longitudinal del sillón por C-D de la figura 1, en la posición de respaldo inclinado.

70

Fig. 5 - vista frontal en alzado.

Fig. 6 - perspectiva del tablero de montaje del asiento.

Fig. 7 - perspectiva del bastidor inclinado.

75

Valiendonos de los mencionados dibujos vamos a describir el ejemplo de sillón perfeccionado que en ellos se representa, señalando en el curso de la descripción las diversas partes con acotaciones numéricas iguales para las mismas piezas de cada figura.



80 El sillón a que nos referimos se compone, como los ya conocidos, de un "esqueleto" o armazón de madera, en el cual se señalan con -1- las cuatro patas, con -2- los largueros superiores sobre los que se monta el mullido de los reposabrazos y con -3- los largueros inferiores, siendo -4- el transversal anterior que une los dos laterales y -5- el transversal posterior con el mismo fin.

85 En cada lado del sillón y dentro de los laterales o brazos, existe un potente muelle de acero -6-, dispuesto horizontalmente con un cable -7- pasado a través de los orificios -8- de las patas delanteras -1- y sujeto a ellas por dobléz y clavado de su extremo, o por cualquier otro medio. En el otro extremo de los citados muelles -6- existen otros cables -9- pasados a través de los orificios -10- de las patas traseras -1-, pero en este caso unidos al bastidor del respaldo -11-, pasandolos por los orificios -12- y sujetos también a este bastidor mediante doblado y clavado u otro medio. Como el bastidor -11- del respaldo va unido al marco o bastidor -13-, con unas bisagras -14-, cuando el cuerpo del usuario del sillón se apoya sobre el respaldo, este se articula y gira hacia atrás, distendiendo los muelles -6-, solo en la medida del peso del usuario y en forma limitada por la potencia de los referidos muelles, cuyas argollas hacen tope en los orificios de paso del cable.

100 El marco o bastidor -13- lleva montado el tablero -15- sobre el que se dispone el mullido -16- de crin vegetal o de espuma de goma, forrado con la tela o plástico de tapicería. Este marco -13- se halla apoyado por su parte delantera en los muelles -17-, apoyados a su vez en el transversal delantero -4-, de modo que al sentarse el usuario con su cuerpo situado más hacia delante, el asiento o tablero -15- gira en las bisagras -14- y el asiento se inclina amortiguada y flexiblemente al comprimirse los muelles delanteros -17-.

110 En la parte inferior del bastidor -13- y en su transversal posterior, va unido el bastidor -18-, por medio de las bisa-



115 gras -19-, estando dispuesto dicho bastidor -18- en forma inclinada, para unirse por su transversal anterior al transversal fijo anterior -4-, por medio de las bisagras -20-. Entre el transversal posterior del bastidor -18- y el transversal fijo -5- del armazón, hay dispuestos unos muelles -21-, de tal modo que si el usuario se sienta hacia la parte posterior, el asiento -
 120 desciende por su parte trasera, comprimiendo los citados muelles -21-, acción esta posible gracias a la bisagra -20- que permite al bastidor inclinado -18- que se articule.

El bastidor -13- que soporta al tablero -15- sobre el que se apoya el mullido -16-, va además suspendido de los largueros o brazos superiores -2-, por medio de unos muelles -23- sujetos con cables, cuyos muelles contribuyen a que la suspensión del asiento sea más elástica y flotante, aumentando la comodidad.

125 Al inclinarse hacia abajo la parte posterior del asiento, desciende también ligeramente el respaldo -11-, pero si no se deseara este descenso, tal respaldo podría montarse, en lugar de en el transversal flotante del bastidor -13-, en un transversal fijo al armazón.

N O T A
 =====

Los puntos nuevos y de propia invención que se presentan para su reivindicación en este Modelo de Utilidad, son:

135 1º.- Sillón perfeccionado, caracterizado porque en ambos lados posee un potente muelle de acero con dos cables: uno unido a la pata delantera del armazón y el otro atravesando la pata trasera y unido su cabo solidariamente del bastidor del respaldo, cuyo transversal inferior va unido por medio de bisagras al transversal posterior del bastidor que soporta el tablero, de tal modo que al apoyarse el usuario sobre el respaldo, este puede articularse y girar hacia atrás por sus bisagras, distendiéndose los muelles tensores de ambos lados que limitan su giro y que lo vuelven a su primitiva posición al dejar de soportar la carga.



2º.- Sillón perfeccionado, caracterizado porque el
145 asiento está compuesto por un bastidor con un tablero sobre el
que se dispone la crin del mullido, cuyo bastidor, por el trans-
versal posterior, va articulado al respaldo con bisagras según
se ha expuesto en la precedente reivindicación, mientras que por
la parte anterior va apoyado en una hilera de muelles verticales
150 que se apoyan a su vez en el transversal delantero del armazón,
de tal modo que al sentarse el usuario hacia la parte delantera
el asiento cede hacia abajo amortiguadamente por efecto de di-
chos muelles delanteros, mientras que por su parte posterior se
articula en las bisagras.

155 3º.- Sillón perfeccionado, caracterizado por constar de
un bastidor dispuesto en un plano inclinado, con su transversal
posterior unido articuladamente con bisagras al transversal pos-
terior que soporta el tablero del asiento, mientras que por su
parte anterior va unido también con bisagras, al transversal an-
160 terior fijo del armazón, teniendo debajo del transversal poste-
rior una hilera de muelles verticales apoyados en el transversal
posterior fijo del armazón, de tal modo que al sentarse el usua-
rio desplazado hacia la parte posterior, el asiento cede hacia
abajo amortiguadamente por efecto de los muelles traseros, movi-
165 miento este posible debido al giro articulado del bastidor incli-
nado intermedio por sus bisagras anteriores, quedando constituido
un asiento flotante que al recibir la carga en su centro descieñ-
de en un plano horizontal apoyado por sus lados anterior y poste-
rior en las dos hileras de muelles citados.

170 4º.- Sillón perfeccionado, caracterizado porque el bas-
tidor en que se apoya el tablero del asiento sobre el que va el
mullido, se encuentra suspendido por sus laterales de unos poten-
tes muelles, con interposición de unos cables, los cuales se su-
jetan en la parte superior en los largueros de los brazos, dando
175 así al asiento una suspensión amortiguada, que se combina con el
amortiguamiento que le dan los juegos de muelles delanteros y



traseros de los bastidores articulados, mencionados en las precedentes reivindicaciones. Y

180

5º.- "SILLON PERFECCIONADO", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio en 182 líneas.

Valencia, 6 de Junio de 1.959

Por autorización del interesado

JOSE LOPEZ
P.P.

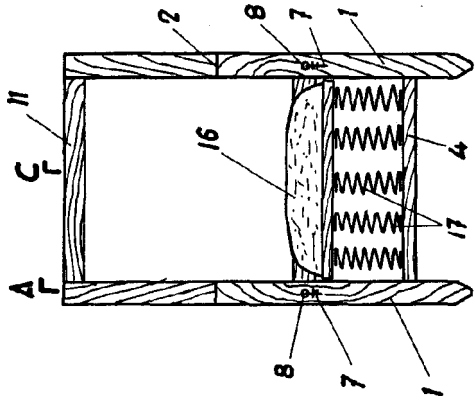
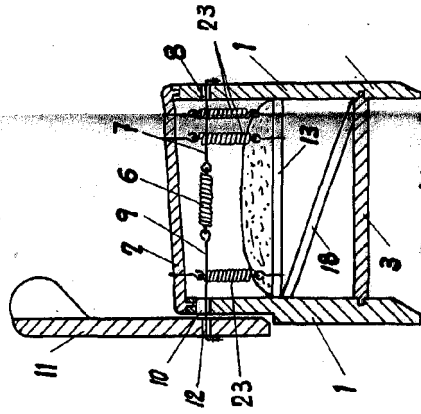


Fig. 5



Sección A-B
Fig. 2

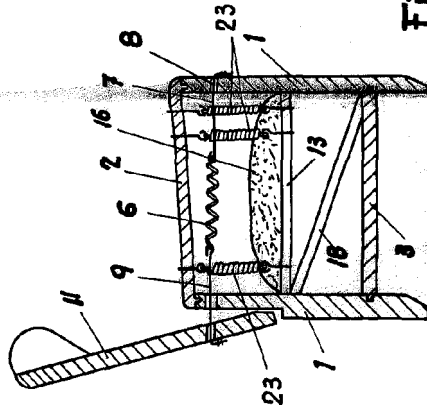


Fig. 3

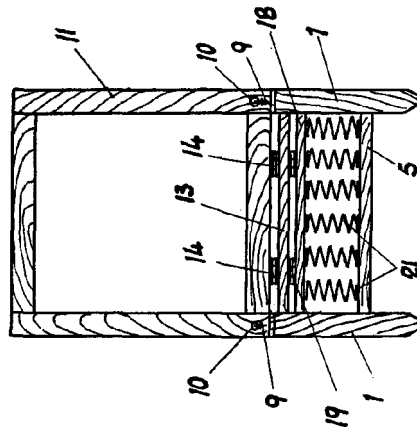
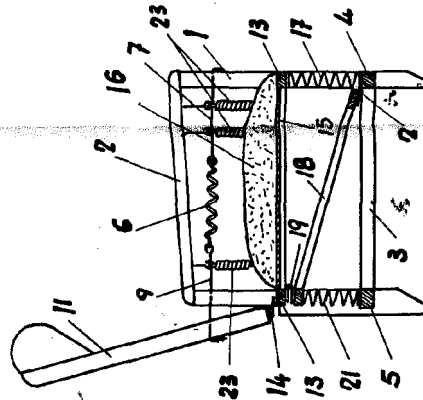


Fig. 1



Sección C-D
Fig. 4

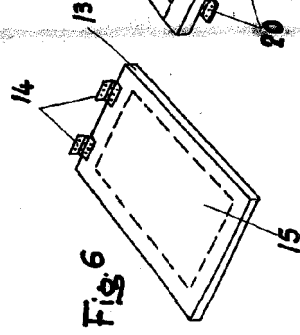


Fig. 6

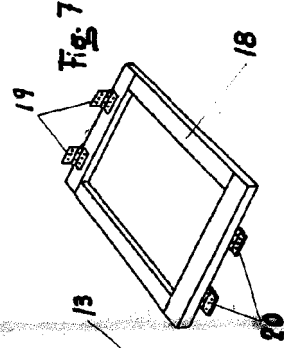


Fig. 7

Escaleta variable
Valencia Dujute 1959.



20 JUN

74517