



74501

M O D E L O  
D E  
U T I L I D A D

a favor de Don MIGUEL SOLER ROGER y Don RAMÓN SOLER ROGER,  
ambos de nacionalidad española, residentes en Esplugas de  
Llebreget (Barcelona), calle Ignacio Iglesias, 8, por "GRI-  
FO DE TOMA DOBLE PARA DEPÓSITOS DE COMBUSTIBLE LÍQUIDO".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un  
grifo de toma doble para depósitos de combustible líquido.

5. Con este grifo se pone solución práctica y sencilla en los problemas actuales que se producen en el suministro de combustible líquido a partir de depósitos en los que resulta ventajoso la previsión de una cantidad de combustible de reserva.

10. Son varios los tipos de grifo utilizados a este respecto, los cuales, generalmente presentan la toma do-



7450 II

5. ble a partir de un mismo orificio de salida del combustible practicado en el fondo del depósito, a cuyo orificio se acoplan los medios para la admisión general del líquido en un punto elevado, y la admisión particular, en el caso de la reserva, en un punto previsto a ras de fondo de depósito.

10. La toma de combustible así efectuada tiene el defecto principal de que, en caso de obstrucción en los citados medios de admisión, se inutilizan al propio tiempo la entrada general y la de reserva, quedando absolutamente cortado el servicio del combustible.

15. El grifo objeto del invento ofrece su principal característica en el hecho de tomar el suministro a partir de dos orificios del fondo del depósito los cuales se hallan convenientemente independizados, a cuyos orificios se conectan adecuadamente sendos conductos que desembocan en respectivas válvulas de funcionamiento independiente para el suministro normal y de reserva.

20. Las válvulas, así como los respectivos conductos de admisión, pertenecen a un cuerpo superior que se acopla con otro inferior que actúa de vaso-colador, por cuyo extremo inferior sale el combustible procedente de una u otra válvula.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo, no limitativo del alcance del invento.

En los dibujos:



74501

La figura 1 muestra en sección alzada frontal el conjunto del grifo en cuestión,

la figura 2 ilustra el acoplamiento de este grifo a un depósito de fondo separado, y

5. la figura 3 representa en sección alzada lateral el detalle del funcionamiento de las válvulas.

Consiste este grifo en un cuerpo superior -1- en el que se hallan alojadas en cámaras independientes -2- y -3- sendas válvulas de émbolo -4- y -5-, a cuyas cámaras desembocan respectivos conductos -6- y -7-. Com-  
10. prende además el grifo un cuerpo inferior -8- acoplado por rosca -9- al mencionado cuerpo superior -1-, cuyo cuerpo inferior actúa de vaso -colador y presenta axialmente un conducto -10- para la salida del combustible.

15. En el cuerpo superior -1- se han previsto dos muñones, uno axial -11- y otro radial -12-, correspondientes cada uno a los citados conductos -6- y -7- por los que se efectúa la admisión del combustible. Mediante estos muñones se acopla el grifo al depósito -13-,  
20. el cual, para dicho efecto se halla preparado especialmente con un fondo -14- organizado en forma tal que se obtenga una independencia entre dos orificios de salida del combustible. En este caso concreto, (figura 2), la separación entre los dos orificios de salida se obtiene  
25. por conformación del propio fondo -14-, sin embargo, en un fondo plano común podría obtenerse la mencionada separación mediante un tabique de altura adecuada.

El conducto -6-, mediante su muñón -11- se acopla

74501



directamente al fondo del depósito, mientras que el conducto -7- se relaciona con el otro orificio independiente del depósito, mediante un conducto tubular -15- enchufado en el muñón -12- y conectado por su otro extremo a un muñón similar -16- perteneciente a un casquillo -17- acoplado a dicho fondo -14-, habiéndose previsto en dichas tomas independientes el acoplamiento de respectivos cuerpos-filtro -18- y -19- para la admisión del líquido.

Las válvulas de émbolo -4- y -5- comprenden en su testa superior un cuerpo elástico -20- para el cierre estanco con las bocas de los respectivos conductores -6- y -7-, e inferiormente están supeditadas a la acción de sendos muelles helicoidales -21- que tienden a mantenerlas en su posición de cierre. El accionamiento de las mencionadas válvulas se realiza mediante una llave exterior -22-, (figura 3) vinculada a un cuerpo interno excéntrico -23- que con su rotación comprime uno de los muelles citado, los dos o ninguno, obteniendo así la apertura de la válvula normal o la de reserva, la apertura de las dos a la vez, o el cierre de las mismas.

El conducto de salida -10- del cuerpo inferior -8- presenta una prolongación interior -24- y otra exterior -25-. La interna evita el paso de brozas y corpúsculos similares que quedan estacionados en el fondo -26- de dicho cuerpo inferior, y la externa permite el acoplamiento de un cuerpo tubular que conduzca el combustible al lugar deseado.

Para la obtención de un acoplamiento hermético



10 JUN

74501

entre los dos cuerpos -1- y -8-, se dispone entre ellos una arandela elástica -27-.

5. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los medios y materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.
- 10.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

15. 1. Grifo de toma doble para depósitos de combustible líquido, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender un cuerpo superior con doble válvula, a cada una de las cuales desemboca un conducto independiente de entrada del combustible, cuyos conductos son susceptibles de ser conectados a sendos orificios de salida distintos previstos en el fondo del depósito, con la particularidad de presentar este fondo una organización separadora tal que independiza dichos orificios de salida del líquido.
- 20.

2. Grifo de toma doble para depósitos de combus-

10 JUN.

74301



- tible líquido, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el cuerpo superior comprende para cada conducto de admisión de combustible sendos mañones sobresalientes, por los que uno de ellos se acopla directamente a uno de los orificios del fondo, y el otro conducto se relaciona con el otro orificio mediante un tubo conectado a este mañón y a dicho orificio.
- 5.
3. Grifo de toma doble para depósitos de combustible líquido, según la reivindicación 1, caracterizado porque las válvulas, del tipo de émbolo, son accionadas mediante una llave exterior y desembocan a un cuerpo inferior que actúa de vaso-colador, por el extremo inferior del cual sale el combustible procedente de una u otra válvula.
- 10.
4. Grifo de toma doble para depósitos de combustible líquido.
- 15.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 10 de junio de 1959.

Miguel SOLER ROGER  
Ramón SOLER ROGER

p.a.

D. MIGUEL SOLER ROGER  
D. RAMÓN SOLER ROGER

Hoja única

Fig. 1

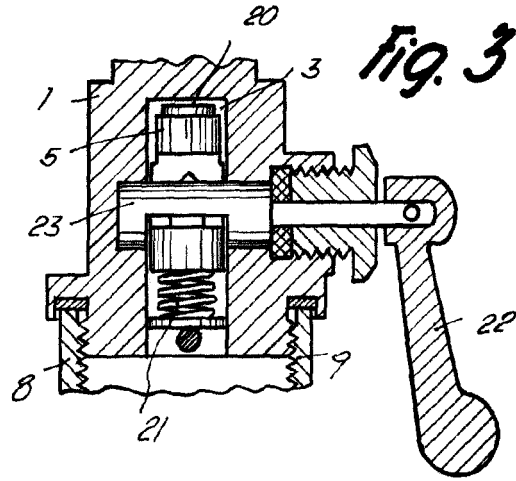
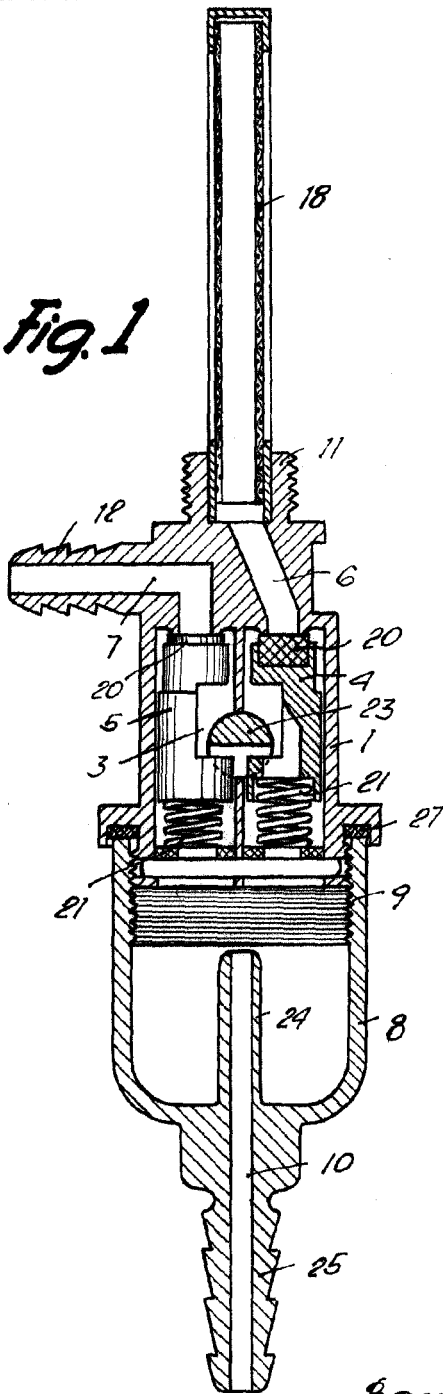
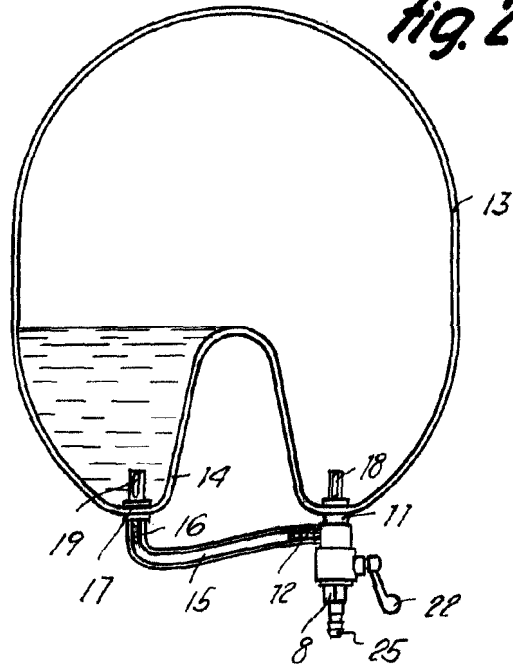


Fig. 3

74501

Fig. 2



Barcelona, 10 Junio 1959  
Miguel Soler Roger  
Ramón Soler Roger  
f.a.



5792