



10

74494

Dña. Eloina Martínez García, de nacionalidad española, domiciliada en Barcelona, calle Teodora Lamsdríd, 34, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Colonias, que se refiere a: "RUEDA GIRATORIA, SIN ROZAMIENTO APRECIABLE EN SU EJE VERTICAL".-

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una rueda giratoria, que ha sido perfeccionada en el sentido de simplificar su construcción, respecto a los tipos similares ya existentes y reducir al mínimo el rozamiento sobre el eje vertical de giro.-

10 Las ruedas giratorias que se acoplan a las patas de los sillones, mesas y otros muebles, para facilitar su desplazamiento, constan, generalmente, de un cojinete de eje vertical, en el cual está montada la rueda, que de esta forma puede tomar la dirección adecuada al sentido del desplazamiento.-

15 Los dispositivos de giro para esta clase de ruedas, utilizados hasta el presente, adolecen del defecto de estar constituidos por piezas, cuyo número y forma especial, contribuyen al aumento del precio de coste de la rueda, por cuya razón, se ha ideado el nuevo tipo de rueda giratoria, que ahora se patentará, la cual reúne idénticas ventajas que las ruedas dotadas de cojinetes a bolas, siendo de más fácil construcción que aquellas, por la simplicidad de los elementos que la componen, al mismo tiempo que se reduce considerablemente el ro-

10 JUN 5
SECRETARIA

20

zamiento en su eje de giro.-

74494

25

La rueda giratoria, objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, gira alrededor de un eje vertical, que está apoyado giratoriamente, por el contacto establecido entre dicho eje, que tiene su extremo acodado unido rigidamente a la pata y su asiento, que está incorporado a la horquilla sobre la que se halla montado el eje de rodadura de la rueda.- Dicho eje de rodadura, queda sensiblemente desplazado del eje vertical unido a la pata, al objeto de que la rueda se coloque en sentido favorable para el avance, y así lograr el desplazamiento que se desee.-

30

El alojamiento o asiento para recibir al eje vertical, está formado por un cilindro, cerrado por su extremo inferior en forma cónica, dentro del cual se introduce el vástago que constituye el eje vertical de giro de la rueda, que termina en punta plana y cantos biselados, que rozan con dicho fondo cónico.-

35

En el único dibujo que se acompaña y que constituye parte integrante de la presente memoria descriptiva, se representa, a título de ejemplo, una realización práctica de la nueva rueda giratoria, cuyo eje vertical no ofrece roce apreciable.-

40

Dicho dibujo muestra la rueda parcialmente seccionada y el acoplamiento giratorio entre la horquilla y el eje vertical de giro, seccionado igualmente.-

45

Refiriéndonos concretamente al citado dibujo, pasamos a describir las particularidades constructivas y de funcionamiento de la rueda giratoria perfeccionada.-

50

La rueda -1- fabricada de goma, nylon u otro material elástico adecuado, gira libremente sobre su eje de rodadura -2-, que lleva, en ambos extremos, sendas tuercas o ensanchamientos, a fin de evitar su desprendimiento.- Dicho eje-

74494

10 JUN



-2- está sostenido entre los brazos de la horquilla -3-, que tiene forma arqueada y están unidos entre sí por la parte superior plana -4-, de manera que constituyen una sola pieza.-

55

Sobre dicha superficie -4- y en su centro, se halla fijado un cilindro -5-, cerrado por su extremo inferior que afecta forma cónica, el cual establece el alojamiento para recibir el eje vertical de giro de la rueda.-

60

El cilindro -5- presenta, en la parte superior, una zona de menor diámetro, que actúa de tope para impedir su desprendimiento, mediante el remachado del extremo superior -7- del mismo, que comprime la arandela -6-, interpuesta para ganar altura, contra la parte superior plana -4- de la horquilla que forma el soporte de la rueda.- Dentro del referido alojamiento cilíndrico -5- se introduce el vástago -8- que

65

constituye el eje vertical de giro, el cual está roscado en su parte superior, penetrando en el interior de la pata -11- a la que se incorpora una tuerca -10-. La fijación del referido eje -8- se asegura por medio de la contratuerca -9-, que permite variar ligeramente su longitud, a fin de nivelar completamente el mueble.-

70

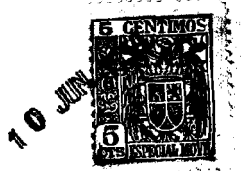
Para evitar el desprendimiento de la rueda al levantar el mueble al cual está fijada, el eje -8- lleva practicado, en su parte media, que queda alojada dentro del asiento -5-, un surco o entalla, en el que se introduce un aro abierto -12-, de acero u otro material que sea elástico y no dificulte, en modo alguno, el giro, pero si impida el deslizamiento y por lo tanto la separación de las referidas partes -8- y -5-. Los únicos puntos de rozamiento entre el eje -8- y su asiento -5- están formados por la superficie cónica -14-, que constituye el fondo de dicho alojamiento y el canto biselado que determina el contorno circular del extremo inferior del eje -8-, terminado en superficie plana.-

75

80

Debido a la forma arqueada de la horquilla -3-, la rueda

74494



115

corporado una tuerca inamovible, para recibirlo, asegurándose la fijación de dicho eje mediante una contratuerca, que permite variar su longitud, para nivelar el mueble.-

3ª.- "RUEDA GIRATORIA, SIN ROZAMIENTO APRECIABLE EN SU EJE VERTICAL". Tal como se ha descrito y demostrado en el dibujo adjunto.-

Consta de cinco hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara.-

Barcelona a 10 de Junio de 1959.-

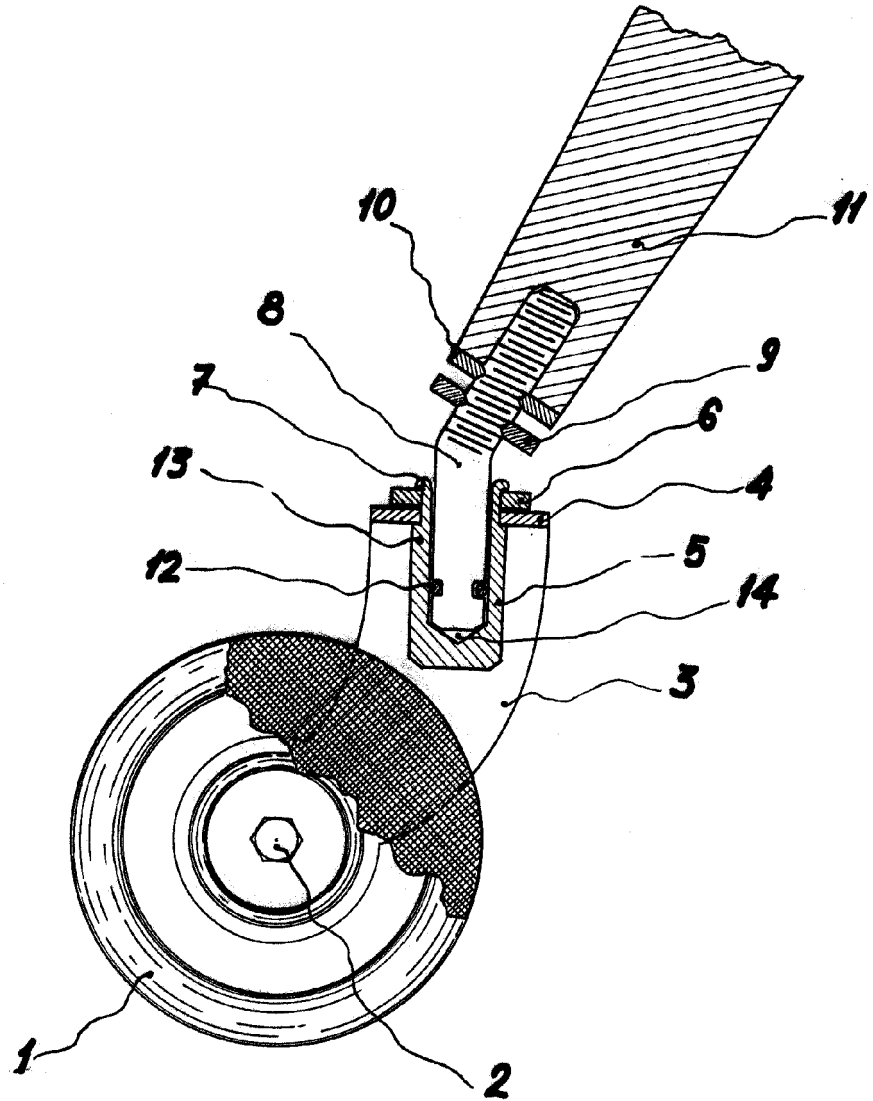
P. A. de D^a Eloína Martínez García.-

JUAN B. RENTER RIDAURA

74494



10



Barcelona 10 Junio 1959

Juan B. Renier Ridaura
Juan B. Renier Ridaura

Escala variable