

74426



74426

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD

Por 20 años

Para todo el territorio español, Colonias  
y Protectorados

Por: "DISPOSITIVO DE CONTROL REGU-  
LABLE PARA LA PRESION DE LOS  
NEUMATICOS"

A favor de:

DON FRANCISCO SISO PENA

De nacionalidad española

Residente en L E R I D A.- Calle Dr. Combelles

núm. 8 - 12 - 2ª.-

=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:::=:



74426

5 El presente Modelo de Utilidad describe y reivindica un dispositivo de control regulable para la presión de los neumáticos de los automóviles en general y en especial para los vehículos de carga, esto es en camiones o autocares de servicio de viajeros, en las ruedas traseras, para evitar posibles pinchazos y por lo tanto recalentamiento de los mismos e incendios, encendiéndose una luz en señal de peligro en el tablero, cuando la presión del neumático ha bajado hasta el tope regulado.

10

Para su mejor descripción se ha representado en el plano adjunto una sección del dispositivo en el que pueden apreciarse las siguientes referencias, describiendo el funcionamiento del mismo:

15 Consta de dos partes de aluminio, la superior -1- y la inferior -2-, que van unidas por tornillos en el reborde circular. La parte superior aloja un muelle espiral -3- y una tuerca regulable -8-, con un contacto atornillado -7- a un diafragma de goma -5-, que sirve para la retención del aire situado en la parte inferior, el cual hace vaso comunicante con la rueda.

20

La parte inferior -2- consta de un tornillo roscado -6- con cabeza plana de metal, aislado de la posible oxidación por el agua que lleva el aire, por dos tacos de goma -10- y sujeto a una tuerca inferior. A cada lado de dicha pieza va provisto de una entrada y una salida de aire -11- y -12-, que es por un lado una válvula y por el otro un racor con tuerca movable, unido por un tubo flexible a la válvula de la rueda.

25





74426

60 y cuya cabeza puntiaguda queda en la parte inferior del diafragma.

65 2ª.- Dispositivo de control regulable para la presión de los neumáticos, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la pieza inferior dispone de una entrada y una salida de aire, que es por un lado válvula y por el otro un racor unido por medio de un tubo flexible a la válvula de la rueda, cuya presión de aire hace subir el diafragma comprimiendo el muelle espiral, regulado en su presión por la tuerca tapón de la  
70 pieza superior.

75 3ª.- Dispositivo de control regulable para la presión de los neumáticos, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en la pieza inferior lleva un tornillo aislado por un taco de goma y sujeto por una tuerca en la parte inferior, cuya cabeza plana del tornillo queda bajo el diafragma y enfrentada a la punta del espárrago que atraviesa el diafragma, que al ceder obligado por la fuerza del muelle que vence a la presión del aire del neumático, cuando éste tiene un escape por  
80 cualquier causa, hace un contacto y enciende una luz de señal de peligro.

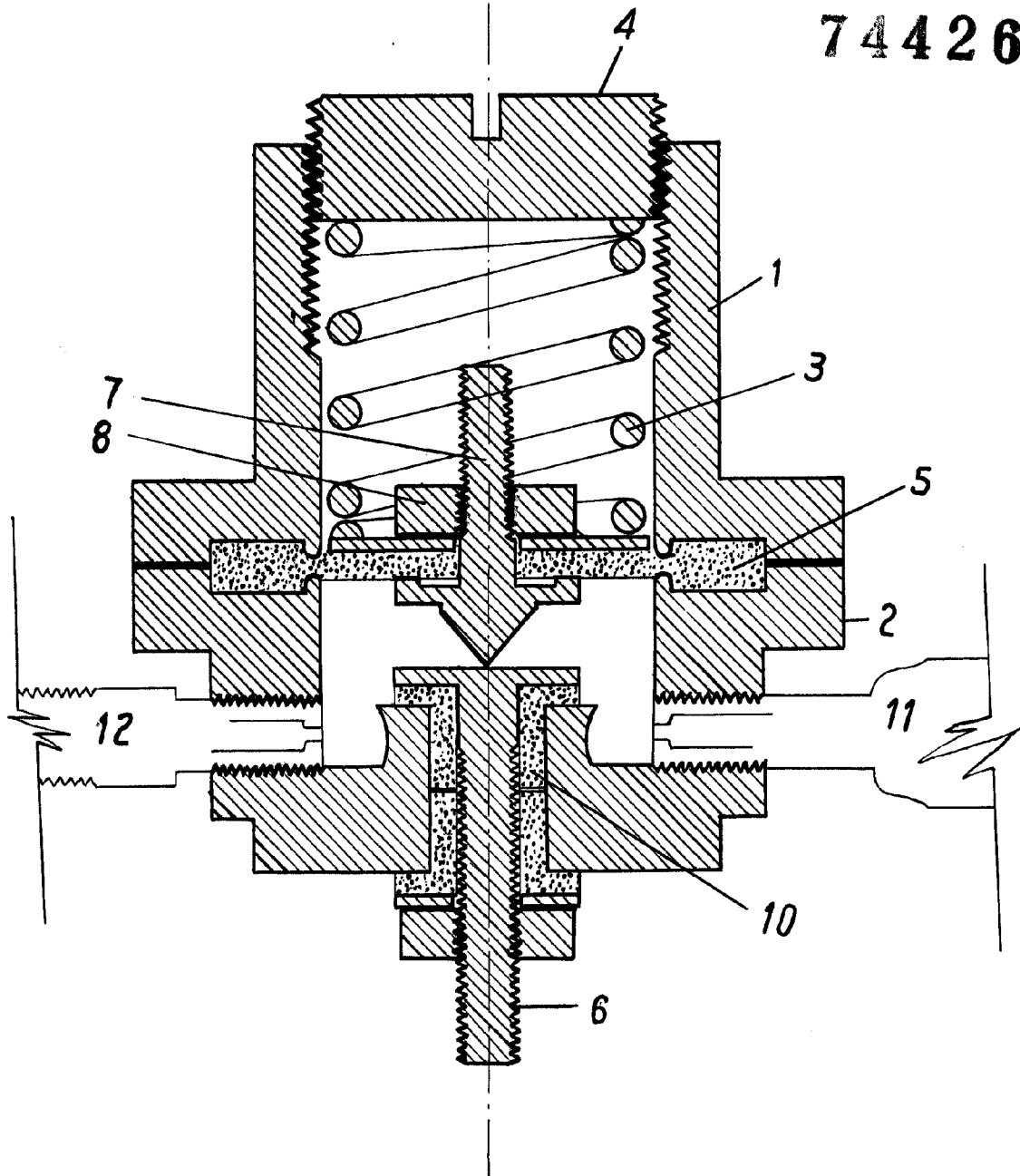
4ª.- DISPOSITIVO DE CONTROL REGULABLE PARA LA PRESION DE LOS NEUMATICOS.

85 Según queda descrito y reivindicado en la presente memoria, que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y se ilustra con los planos adjuntos.

Madrid, 17 de Junio de 1.959.-



74426



Madrid. 17 de Junio de 1.959.-

Escala variable.