

74386.

MODELO  
DE  
UTILIDAD

a favor de Don Jorge PIQUÉ SERRA, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle Sepulveda, 21, por "ALAS REPLEGABLES PARA HELICÓPTEROS DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unas alas replegables para helicópteros de juguete, que se caracterizan por permitir un montaje rápido y sencillo, así como que ocupen un espacio reducido en la posición de plegado para facilitar su ubicación y también la substitución en caso de rotura de una de ellas.

Las indicadas alas consisten esencialmente en un núcleo central con espiga axial de acoplamiento, determinativa de su eje de giro, de cuyo núcleo parten, regularmente distribuidos, una pluralidad de cortos brazos que

74386

- per su cara inferior presentan transversalmente sendos vaciados cilíndricos, de entrada estrangulada, y en sus extremos sendos pivotes de encaje. En dichos brazos van acopladas articuladamente sendas aspas de perfil apropiado, cuyos extremos de articulación presentan una entalla de paredes ensanchadas entre las cuales queda dispuesto un segmento cilíndrico que se aloja en el vaciado de los brazos, para constituir el eje de articulación de cada una de las aspas, al acoplar éstas en posición determinada. Para evitar la eventual salida de dichas aspas se dispone acoplado en la espiga una a modo de estrella, de tantos brazos como aspas tienen las alas, cada uno de cuyos brazos presenta en su extremo un orificio acoplable a presión en los pivotes respectivos de los brazos del núcleo.
5. Para la mejor comprensión de cuanto se indica en la presente memoria descriptiva se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de unas alas repliegables de características iguales a las del objeto de la invención.
10. En dicho dibujo la figura 1 muestra una vista en perspectiva, en la posición repliegada, la figura 2 una vista análoga, parcialmente seccionada, en la posición de despliegue; la figura 3 una vista de una sección longitudinal, en la posición correspondiente a la representada en la figura 2; y por último la figura 4 muestra una vista en perspectiva en la que se observa el despiece y forma de acoplamiento de los elementos que constituyen las alas, estando las aspas parcialmente seccionadas.
- 15.
- 20.
- 25.

74386

- Las alas aludidas están constituidas por un núcleo central -1-, de sección circular, provisto axialmente de una espiga -2-, de cuyo núcleo parten radialmente, desplazados a 120° uno respecto a otro, tres brazos -3-, que por su cara inferior, correspondiente a la espiga -2- presentan transversalmente sendos vaciados cilíndricos -4- de entrada estrangulada, y en sus extremos un pivote -5-. En cada uno de dichos brazos -3- van acopladas articuladamente sendas aspas -6-, de perfil conveniente, cada una de las cuales presenta en su extremo de articulación una entalla -7-, de paredes ensanchadas respecto al grosor de las aspas y profundidad adecuada a la distancia existente entre los vaciados -4- y la extremidad de los brazos -3-, cuyas entallas -7- están atravesadas por un segmento -8-, situado a distancia apropiada del fondo de la entalla, el cual constituye el eje de articulación del aapa, una vez acoplada ésta en el brazo y asentado aquél en su vaciado. La sujeción de cada aapa -6-, a fin de evitar su eventual salida, se realiza por medio de una pieza -9-, a modo de estrella, cuyos brazos -10-, en número igual al de los -3- del núcleo, disponen en sus extremos de sendos orificios -11-, de sección ajustada a la de los pivotes -5- que deben acoplarse en ellos.
5.  
10.  
15.  
20.

- Como se deduce de la descripción hecha y por la observación del dibujo el montaje de las alas objeto de la invención se realiza con toda rapidez y facilidad debido a que la forma de las entallas -7- permiten, habida cuenta de la situación que dentro de ellas tiene el segmento-eje
- 25.

74386

- 8 -, mediante ligera presión el acoplamiento en ellas de los brazos -j- del núcleo -j-, de modo que dichos ejes -8- asienten en los vaciados -4-, de los que no pueden salir dada la estrangulación de la entrada, en tanto que el fondo de las entallas queda sobre la parte superior de los brazos -j- que sirven de asiento a las aspas -6-, por lo que éstas pueden bascular alrededor de sus ejes -8- desde la posición indicada en las figuras 2 y 3, de asiento en dichos brazos -j- hasta la representada en la figura 1, perpendicular a aquellos.

De lo expuesto se desprende en primer lugar el reducido espacio que ocupan las alas en la posición de replegadas, en segundo lugar la facilidad de substitución y en general de manipulación.

15. Se comprende que serán independientes del objeto de la invención los materiales empleados en los diferentes elementos constitutivos de las alas, así como la forma y dimensiones, tanto absolutas como relativas, de los mismos, y, en general, todo cuanto no afecte a su esencialidad.

- . -

#### NOTA

20. Se reivindica como objeto del presente modelo de utilidad:

1. Alas replegadas para helicópteros de juguete, que se caracterizan por estar constituidas por un núcleo

74388

- central con espiga axial de acoplamiento y giro, de cuyo núcleo parten radialmente una pluralidad de brazos, regularmente distribuidos dotados en su cara inferior de sendos vaciados cilíndricos transversales y pivotes extremos,
5. en cuyos brazos van acoplados articuladamente sendas aspas de perfil apropiado previstas en sus extremos articulares de entallas con segmentos-ejes transversos asentables en los vaciados cilíndricos y fijables sobre los mismos por medio fácilmente anovable.
10. 2. Alas replegables para helicópteros de juguete, según la reivindicación anterior, que se caracteriza por el hecho de que la sujeción de las aspas se realiza por medio de una pieza a modo de estrella de iguales brazos que el núcleo cuyos brazos disponen en sus extremos de sendos orificios en los que acoplan ajustadamente los pivotes de los brazos del núcleo.
15. 3. Alas replegables para helicópteros de juguete, según las reivindicaciones 1 y 2, que se caracteriza por el hecho de que las aberturas de los vaciados cilíndricos son estranguladas, constituyendo de por sí un elemento primario de retención.
20. 4. Alas replegables para helicópteros de juguete, según las reivindicaciones 1 a 3, que se caracteriza por el hecho de que las alas presentan en sus extremos de acoplamiento unas prolongaciones paralelas de mayor altura entre las que va dispuesto el eje de giro de las mismas formando una abertura por la que se introduce uno de los brazos del núcleo central.
- 25.

74386

4. Alas replegables para helicópteros de juguete.

La presente memoria descriptiva consta de seis hojas foliadas, escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, a 4 de junio de 1959

Jorge PIQUÉ SERRA

P.e.s.



74386

Fig. 2

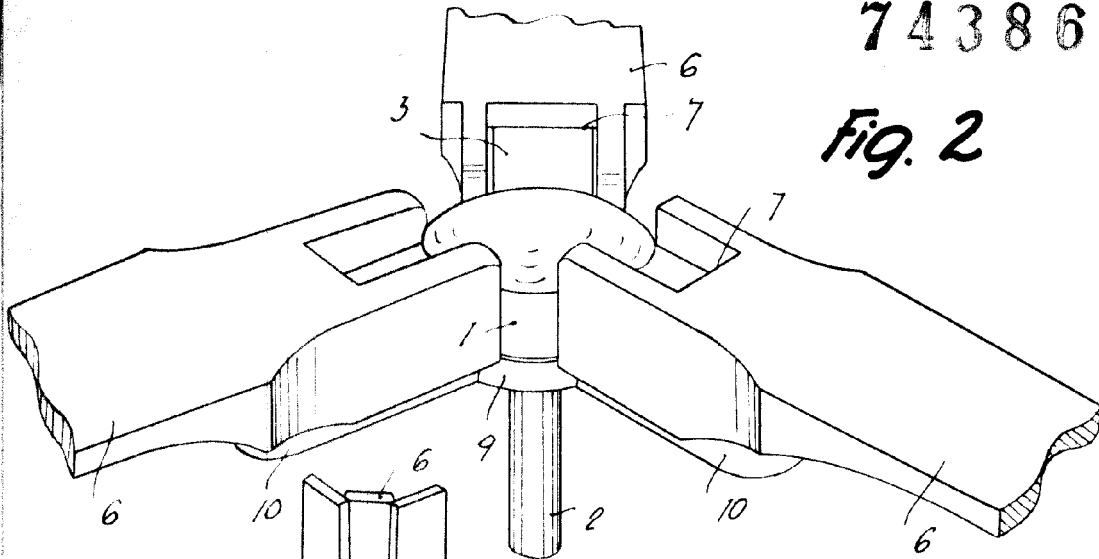
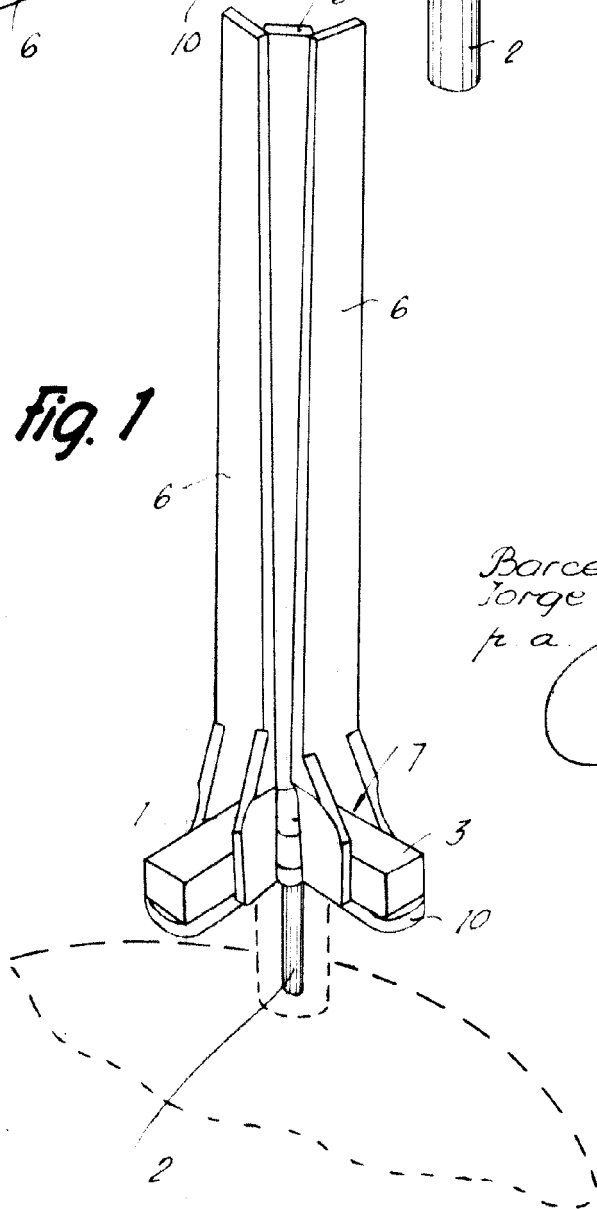



Fig. 1



Barcelona, 4, Junio 1959  
Jorge Piqué Serra

p. a. 

5767

D. JORGE PIQUE' SERRA

Dos hojas  
hoja n° 2

74386

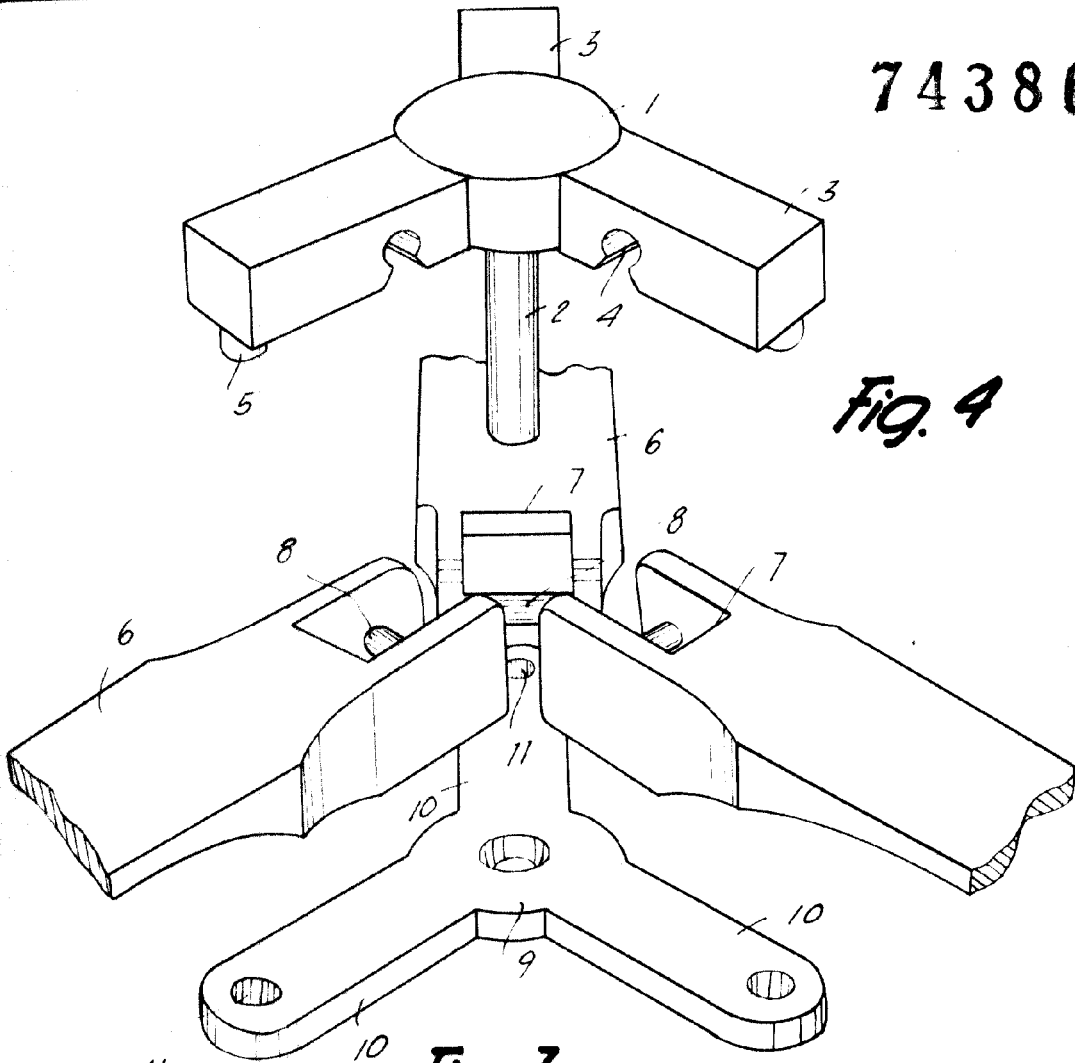


Fig. 4

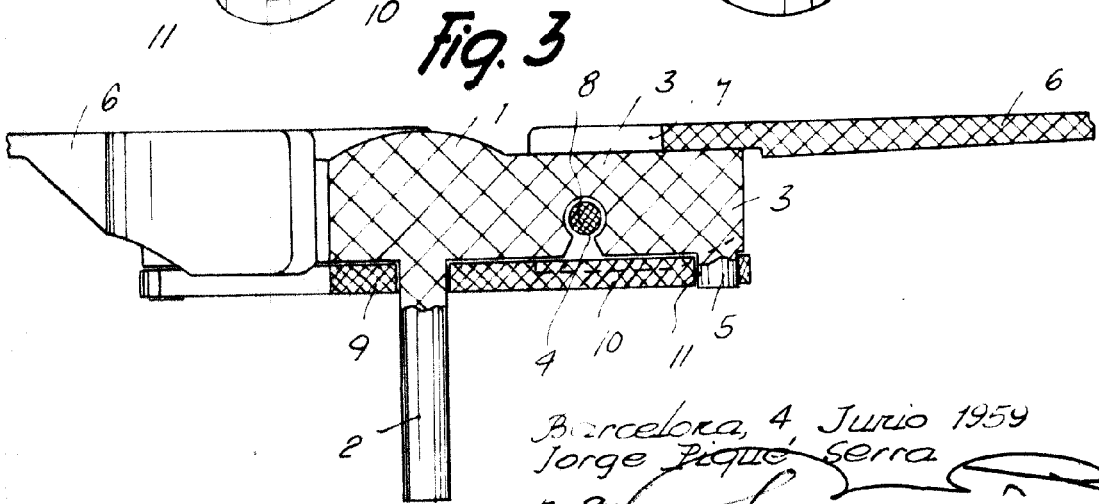


Fig. 3

Barcelona, 4 Julio 1959  
Jorge Pique' Serra  
p. a.

5767