



74367

MEMORIA DESCRIPTIVA

del Modelo de Utilidad, por 20 años, solicitada a favor de Don Gerardo V I L A Arisó, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Buenaventura Muñoz numero 58, por " UN PORTAEQUIPAJES PERFECCIONADO PARA VEHICULOS AUTOMOVILES ".

El presente Modelo de Utilidad, se refiere a un porta - equipajes perfeccionado para vehículos automóviles.

5 Las ventajas y mejoras características de este porta-equipajes, en relación con otros modelos conocidos, consiste en que los apoyos del mismo se hallan vinculados en los vértices por medio de rótulas, lo cual permite su perfecta adaptación al techo del vehículo.

10 Los largueros principales que constituyen los lados mayores del porta-equipajes, se hallan constituidos por perfiles en U, en los que facilmente se fijan los extremos de los transversales por medio de remaches, permitiendo al mismo tiempo la sujeción por medio de una chapa doblada del tensor de retén del portaequipajes.

15 Finalmente el tensor de retén queda fijado a la canaladura de desagüe del vehículo, por medio de una pieza que la fi-



1959

ja totalmente, de manera que se eviten las deformaciones que producen en las canales de desagüe los tensores de retén, que hacen el esfuerzo unicamente sobre la parte inferior de dichas canales.

20 En los dibujos de la hoja adjunta y a título de ejemplo, se representa un caso particular de realización práctica del porta-equipajes perfeccionado objeto del presente Modelo de Utilidad, mostrando la figura 1, una vista de conjunto, la figura 2 un alzado lateral del tensor de retén, la figura 3, un alzado
25 frontal del mismo y la figura 4, un detalle del elemento de rótula establecido en los apoyos de los vértices.

Siguiendo los diseños vemos el portaequipajes, constituido por los largueros longitudinales -1- constituidos por sendos perfiles en U, en cuyo interior penetran los extremos -2- de
30 los elementos transversales -3- que se fijan por medio de los remaches -4-, lo cual simplifica y abarata extraordinariamente la fabricación.

El tensor de retén representado en la figura 2, comprende una placa doblada -5-, cuyo extremo -6- queda unido a una de las alas
35 de los perfiles longitudinales -1-, sistema de fijación completamente seguro y sencillo.

Por otra parte la retención sobre la canal de desagüe -7- se efectúa por la presión del extremo -8- de la pieza -9- roscada al extremo del vástago -10- y por la mordaza complementaria -11-
40 vinculada al vástago roscado -12- que se tensa por medio de la tuerca -13-.

Los vértices -14- del portaequipajes quedan unidos a los apoyos de goma -15- por medio del juego de rótula -16- que permite la perfecta adaptación al techo del vehículo.

45 Se fabricará el portaequipajes descrito con los materiales apropiados a cada uno de los elementos que lo integran, variando

74367



1959

sus dimensiones, forma y acabado y en general, cuantos detalles de fabricación no alterem cambien o modifiquen el objeto del presente Modelo de Utilidad.

 N O T A

50 Se reivindica como objeto de este Modelo de Utilidad:-

1.^a.- Un portaequipajes perfeccionado para vehículos automóviles, esencialmente caracterizado porqué los lados mayores del cuadrilátero que forman la base del mismo están constituidos por sendos perfiles en U, con las alas dirigidas hacia
55 el interior, de manera que los extremos de los elementos transversales penetran en el interior de aquellos y se sujetan a los mismos por medio de remaches o tornillos que atraviesen las alas de las U, que las constituyen y a las que se fija una placa doblada establecida en el extremo de un vástago que constituye
60 el tensor de retén y a cuyo otro extremo, debidamente roscado, queda unida una amordaza para la fijación a la canal de desagüe del coche. Los vértices se apoyan sobre piezas de goma unidas a los mismos por medio de sendos juegos de rótula.

2.^a.- Un portaequipajes perfeccionado para vehículos automóviles,
65 según reivindicación 1.^a., caracterizado porqué los tensores de retén presentan una mordaza de fijación a la canal de desagüe del vehículo, constituido por una pieza que presenta una rama dirigida hacia abajo, la cual penetra en el interior de la canal y una rama dirigida lateralmente, la cual es atravesada por
70 un vástago roscado que a su vez lleva una pieza doblada en ángulo recto que se apoya por la cara inferior de la canal de desagüe, en tanto que sobre la parte roscada del vástago actúa una tuerca para darle la debida tensión.

75 3.^a.- Un portaequipajes perfeccionado para vehículos automóviles.

C O N S T A la pre-

74367



1959

77 sente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y escritas
por una sola cara.

Barcelona, 12 de JUNIO de 1.959.

P. A.

M. LLORI

P. P.

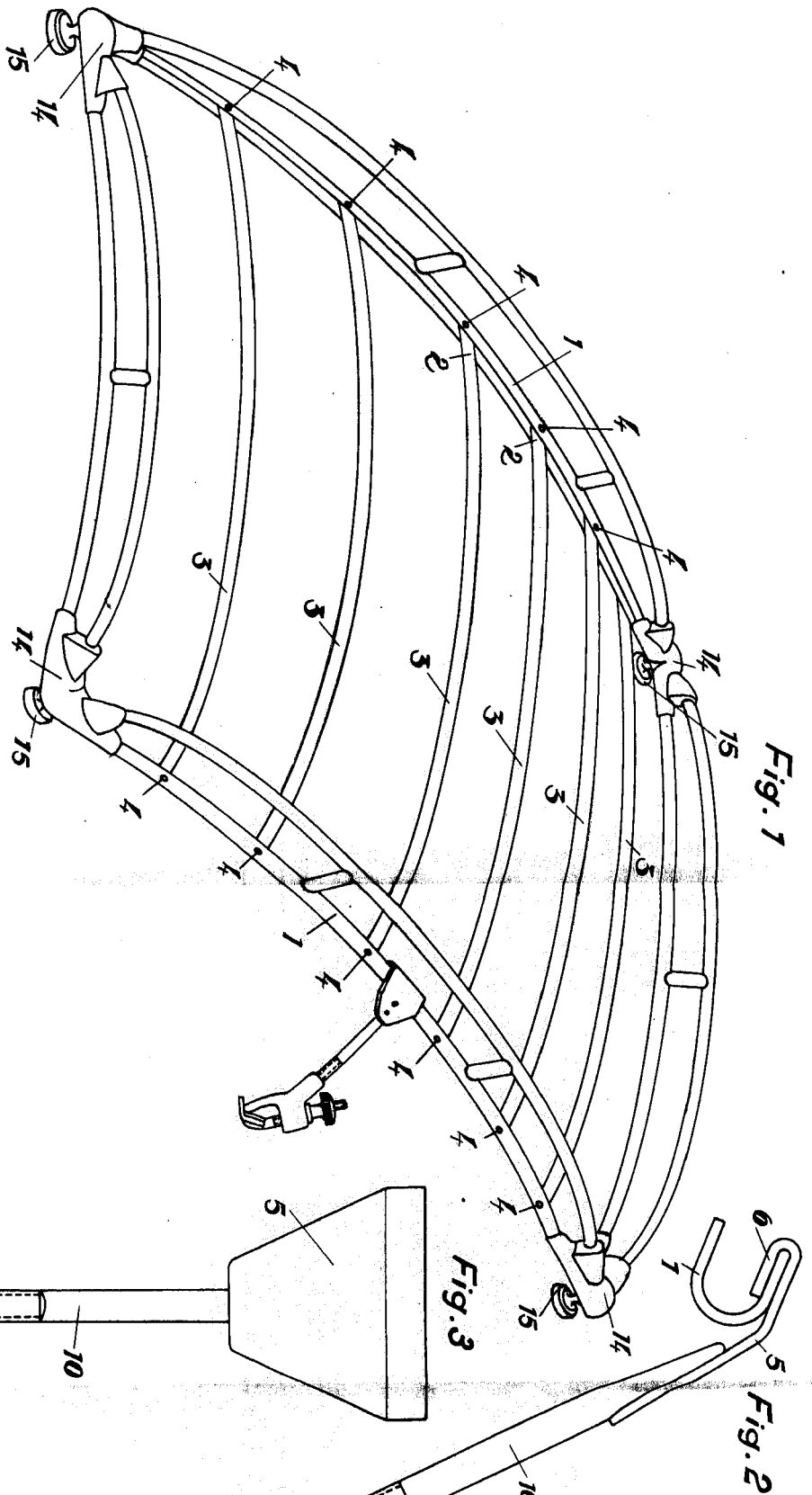


Fig. 1

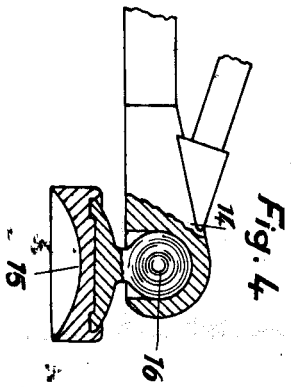


Fig. 4

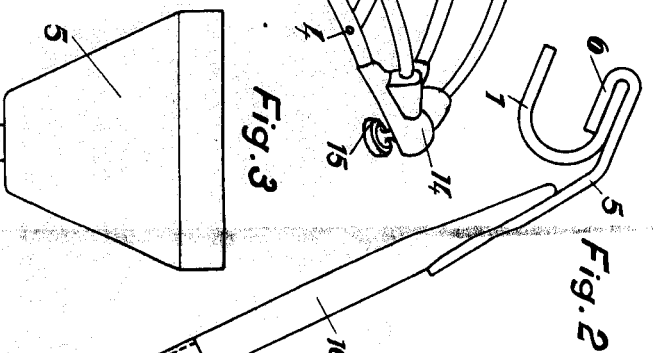


Fig. 2

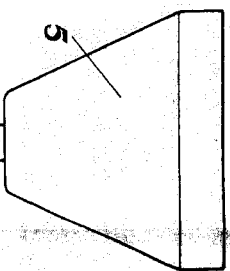
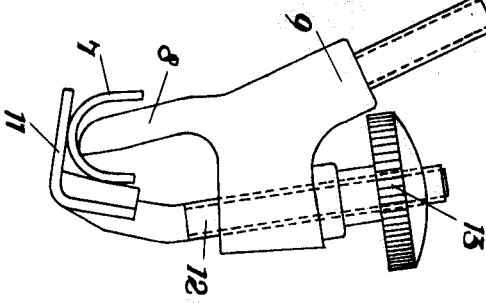
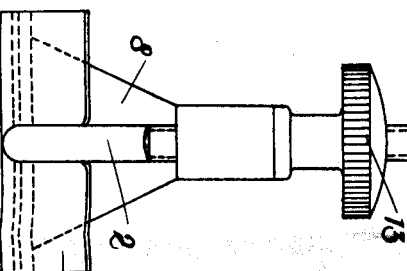


Fig. 3



174307

LABORATORIO 12 DE JUNIO 1909

Handwritten signature