



74353

74353

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a la solicitud de un

M O D E L O D E U T I L I D A D

por VEINTE años en ESPAÑA a favor de,

Don MARCEL JOERIN, residente en Madrid,

calle José Ortega y Gasset núm. 53,

p o r

“UN DISPOSITIVO APLICABLE A LOS TUBOS

DE ESCAPE DE LOS MOTORES DE EXPLOSION”

-o-o-o-o-o-o-o-

74353



La invención a que se refiere la presente memoria constituye una novedad industrial, con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente de la Propiedad Industrial, de 26 de julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de abril de 1.930.

El objeto por el cual se solicita el presente privilegio de Modelo de Utilidad se refiere a un dispositivo aplicable a los tubos de escape de los motores de explosión.

Con objeto de aclarar gráficamente la invención se acompaña un dibujo en el que se ha representado una vista convencional parcialmente cortada del dispositivo en cuestión.

Como puede verse en el dibujo, el dispositivo consta de un tubo A que se enchufa en el extremo del tubo de escape del motor y se fija a él por medio de una tuerca B.

Como consecuencia de la misma ^{velocidad} del vehículo entra el aire con fuerza por la campana D ayudando a expulsar el aire caliente, al introducirse este aire recogido en la campana D, por los orificios E de tal manera que el extremo del tubo de escape es vaciado de aire caliente el cual sale por el extremo C.

De la descripción de los dibujos que antecede se deduce claramente tanto la constitución como el funcionamiento de este sencillo dispositivo que está llamado a tener una gran aceptación entre los usuarios de vehículos pues indudablemente el empleo de este dispositivo mejora de un modo marcado el rendimiento del motor.

Se ha comprobado que mediante el empleo de este dispositivo se evita el calentamiento del motor e igualmente se evi-

74353



ta la formación de carbonilla en el tubo de escape. Como consecuencia de todo ello se observa un aumento de potencia en el motor al mismo tiempo que se evitan ruidos e incluso se considera que se consigue ahorro de combustible.

5 Por las circunstancias expresadas el solicitante desea obtener un privilegio de explotación exclusiva que evite fáciles imitaciones.

10 Hecha la descripción que antecede, hemos de añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y la que se reivindica en la siguiente

NOTA

15 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita recaerá sobre las reivindicaciones siguientes:

20 1ª.- Un dispositivo aplicable a los tubos de escape de los motores de explosión caracterizado porque está constituido esencialmente por un tubo adaptable al extremo del tubo de escape por medio de una abrazadera con su correspondiente tuerca estando provisto dicho tubo de una campana envolvente que recoge una fuerte corriente de aire en la marcha del vehículo introduciendo este aire por una ventana inclinada practicada en el extremo del tubo, facilitando con ello la salida del aire caliente del tubo de escape.

25 2ª.- Se reivindica por último, como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita:

«UN DISPOSITIVO APLICABLE A LOS TUBOS DE ESCAPE DE LOS MOTORES DE EXPLOSION».

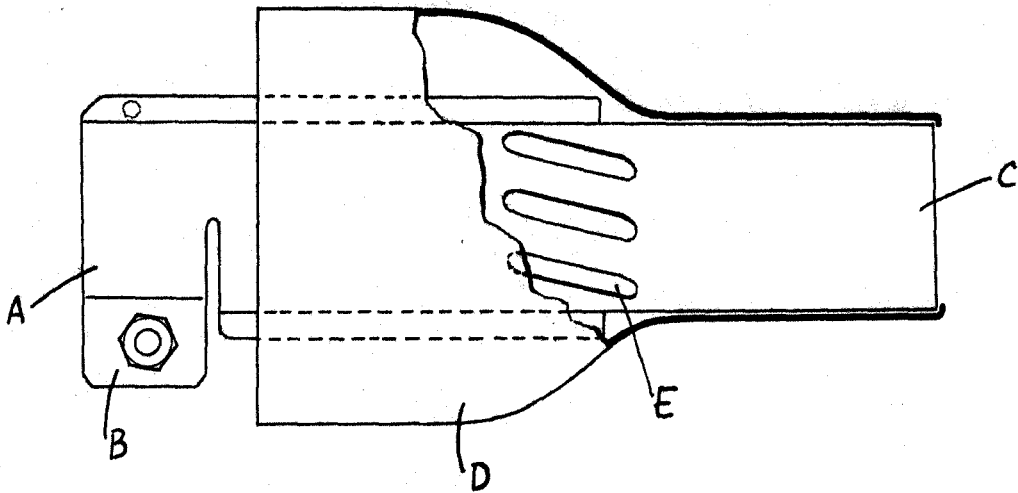
30 Todo conforme se reivindica en la presente memoria, que consta de tres páginas y dibujos adjuntos.

Madrid, 13 junio 1959

ALFONSO UNGRIA



74353



ESCALA VARIABLE

MADRID, 13 DE junio DE 1959

ALFON. UNGRIA