



12

MODELO  
DE  
UTILIDAD

74330

por "PLACA DE MATRICULA CON INSTALACION PROPIA PARA ILU-  
MINACION Y SEÑALES INDICADORAS, PARTICULARMENTE APLICABLE  
A MOTOCICLETAS Y SIMILARES", a favor de Don Florencio RE-  
CIO MUÑOZ, domiciliado en Madrid, "Luna, nº 6, 1º, Izda."

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una placa de matrícula con instalación propia para iluminación y señales indicadoras, particularmente aplicable a motocicletas y similares.

5.

Este modelo se caracteriza porque en una sola pieza lleva, la numeración de matrícula, la iluminación para hacer visible en la noche la citada inscripción, la señal luminosa de detención o de aceleración y las dos señales laterales de encendido alternativo para indicar los cambios de dirección.

10.

Su finalidad es dar compacidad y solidez a todo el sistema eléctrico del vehículo concentrando en la citada placa las bornas de empalme de las distintas derivaciones del referido sistema, y solidarizar esta placa en la zona posterior de la motocicleta o similar de manera inamovible

15.

74330 12 JUN.

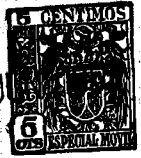


y a prueba de golpes, cambios bruscos de velocidad y demás incidencias tan frecuentes en la marcha de estos vehículos y causantes de deterioros en las construcciones que en este aspecto se emplean hasta ahora.

5. El material de esta placa objeto de la invención permite adaptarla a la mencionada zona, compaginando su trazado con la antes indicada resistencia a las deformaciones mediante su realización a base de uno de relativa elasticidad y gran poder resistente.
10. Los signos de matrícula se disponen, dentro del tamaño reglamentario, preferiblemente en relieve y con adherencia tal al plano de la placa que resiste cuantas vibraciones puede sufrir aquella sin desprenderse, y sin que en la mayoría de los casos exista medio de sujeción basado en tornillos o remaches, pudiendo tales signos formar asimismo cuerpo con el expresado plano.
15. La instalación eléctrica es invisible y las bornas se disponen en una regleta que a modo de nervio lleva la placa en la zona inferior de su cara oculta, siendo así fácilmente accesible, y como tales bornas llevan marcada la indicación del circuito a que pertenecen, cualquier profano es capaz de reparar una avería en este aspecto.
20. El sistema eléctrico que termina en la placa no lleva otros empalmes y su aislamiento es perfecto y exento de averías, siendo nulo su contacto con la atmósfera, lo que asimismo evita toda corrosión por la acción del tiempo.
25. En resumen, la placa objeto de esta invención, no solo desempeña su cometido peculiar sino que también estabiliza y da solidez a todo el sistema eléctrico del vehículo a que sirve.
- 30.

74330

12 J



Todo ello quedará mejor comprendido ilustrando una realización como ejemplo no limitativo, con referencia a la figura de la adjunta lámina de dibujos, que muestra la placa por su cara exterior y una vista de costado de la misma.

5. En la figura, se indica en 1 la placa, con recuadro central reglamentario 2 en que se insertan los signos y cifras de la matrícula; rodeando a este recuadro va un amplio margen de cualquier contorno que lleva, en su zona central superior la lucerna 4 que aloja la lámpara indicadora de detención o deceleración de marcha del vehículo. Promediadas a uno y otro lado del referido recuadro van dispuestas dos semiconchas con su concavidad orientada hacia el mismo, lanzando horizontalmente haces luminosas que al entrecruzarse anulan toda sombra en el letrero, y en los vértices inferiores del mencionado margen se sitúan las luces indicadoras de cambios de dirección. En la figura, las semiconchas alojadoras de las lámparas de iluminación del letrero se indican en 3 y 3' y las señales intermitentes luminosas de indicación de virajes se designan en 5 y 5'.
- 10.
- 15.
20. La cara oculta de la placa lleva, en su zona inferior, un nervio en forma de regleta 6 con las bornas de conexión a los distintos circuitos del sistema eléctrico del vehículo y solidarizado un fleje 7 dotado de tornillo de sujeción con tuerca de bloqueo 8 para fijar placa y conexiones en la zona posterior de la motocicleta o similar, resultando esta sujeción de elasticidad relativa sin mengua de su resistencia.
- 25.

Dentro de la esencialidad del invento caben variantes de detalle asimismo protegidas. Podrá pues ser la placa del tamaño que convenga, dentro de llevar el recuadro en tamaño reglamentario, trazar su contorno de manera que cumpla su función

30.

7433 02 JUN



portadera de iluminación y señales dentro de una buena estética, hacer la placa del material mas conveniente y emplear para la sujeción de las cifras y letras el medio que ofrezca la máxima garantía de fijación, pudiendo ser estos signos del mismo material que la placa o no.

5.

N O T A

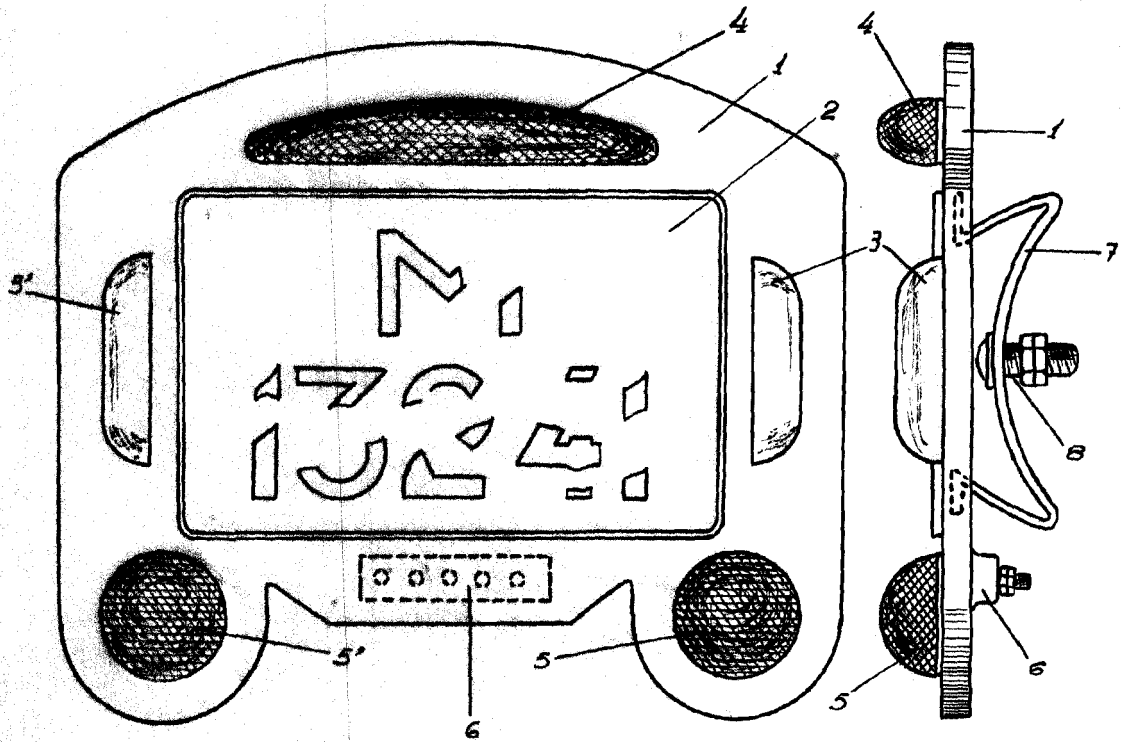
Descritos el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las reivindicaciones siguientes:

10. 1.- Placa de matrícula con instalación propia para iluminación y señales indicadoras, particularmente aplicable a motocicletas y similares, caracterizada por estar constituida por un material elásticamente deformable contorneado de suerte que, además del recuadro reglamentario central para insertar los signos de matrícula del vehículo, quede un amplio margen contorneando a dicho recuadro en cuyo margen, y centrado en su zona superior, se disponga el alojamiento protegido por vidrio indicador luminoso de paradas o deceleraciones de marcha, llevando a uno y otro lado del citado recuadro central sendas semiconchas orientadas con su concavidad hacia el recuadro para alojar en cada una la lámpara correspondiente de iluminación emisoras de haces de luz horizontalmente cruzados sobre el expresado recuadro, y situando en los dos vértices inferiores del margen de la placa las luces de intermitencia indicadoras de cambios de dirección,
15. 20. llevando la cara posterior de la placa, en el centro de su zona inferior, una nervadura en forma de regleta donde se



12.11.59

74330



*Madrid 12 Junio 1959*

*[Handwritten signature]*

*Escala Variable*