

74327



MEMORIA DESCRIPTIVA

para un Modelo de Utilidad, por veinte años, por:
"UNA RUEDA DISCOIDAL SUBDIVIDIDA CON BUJE INCORPORADO", a favor de D^a. Marcelina Feliubadaló Soler, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Ronda de Guinardó núm. 212.-

Este invento se refiere a un modelo de rueda discoidal subdividida en dos mitades por un plano perpendicular al eje de la rueda, y que lleva incorporado de modo inseparable el buje destinado al paso del eje.

5.-

Una rueda constituida de acuerdo con el invento posee la ventaja de constar sólo de dos unidades o elementos, es decir, cada uno de los discos de la rueda, que lleva incorporado firmemente a él el medio buje correspondiente.

10.-

Por ello, el invento se caracteriza porque la

74327



15.-

rueda discoidal objeto de esta solicitud se compone de dos mitades o discos, cada uno de los cuales lleva soldado en su orificio central un medio buje constituido por una pieza tubular con ánima lisa y perfil exterior escalonado, estando realizada la soldadura del disco al buje por apoyo del disco, con una cara plana prevista al efecto en torno del orificio, cuya cara plana está apoyada contra el saliente del buje constituido por el mencionado escalón.

20.-

Las características del presente modelo se describirán con más detalle en la descripción que sigue en la que se hace referencia a la lamina de dibujos adjunta en la cual de manera un tanto esquemática y tan solo por vía de ejemplo se muestran los conjuntos preferidos del mismo. En la citada lámina de dibujos:

25.-

La figura 1ª corresponde a una vista en sección de una rueda organizada de acuerdo con este modelo, pudiéndose apreciar el acoplo del semi-buje a una de las partes discoidales constitutivas de la rueda.

30.-

La figura 2ª muestra en detalle la conformación del semi-buje para su acoplo y fijación al centro de una de las partes constitutivas de la rueda.

35.-

Con referencia a estos dibujos, se ve que la rueda está formada por acoplamiento o yuxtaposición de dos discos -1- embutidos de forma adecuada, que constituirán en su periferia, al acoplarlos, la depresión para el alojamiento de la llanta que no se ha representado. Ambos discos se reunirán entre sí mediante tornillos que se pasarán a través de los orificios -2-, solidarizándose la unión mediante las tuercas correspondientes.

40.-



74327

45.-

El invento reside en la disposición de un semi-buje -3- soldado a cada disco, y en la estructura del extremo correspondiente de cada semi-buje para obtener una soldadura robusta, que sea capaz de resistir los esfuerzos a que estará sometida la rueda durante el uso.

50.-

A este efecto, el extremo del semi-buje -3- que ha de soldarse con la rueda está escalonado, creando de este modo una cara plana -4- de apoyo de una cara plana -5- correspondiente del disco, la cual rodea el borde del orificio.

55.-

De este modo, merced a la yuxtaposición de ambas caras planas, se obtiene ya un apoyo que garantiza una perfecta estabilidad y que, además, facilita la sujeción por soldadura al permitir la aplicación de puntos de soldadura en puntos espaciados -6- sobre la cara plana -5- del disco para unirla a la cara plana -4- del escalón del buje. La unión queda reforzada todavía merced al cuello -7- del semi-buje que sobresale a través del orificio del disco.

60.-

65.-

Un par de discos provistos de los semi-bujes soldados como se han descrito en lo que antecede pueden reunirse y acoplarse mediante tornillos, pasándose luego un casquillo de bronce por dentro del ánima lisa del buje compuesto, a continuación de lo cual puede montarse la rueda sobre su eje.

70.-

Como se verá por lo que antecede, el invento permite construir de modo sencillo una rueda discoidal partida, de estructura robusta y sencilla, que presenta numerosas ventajas sobre las ruedas simi-



75.-

lares conocidas.

N O T A

74327

Descrito suficientemente el objeto del modelo se declaran de novedad en España las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

80.-

1ª.- Una rueda discoidal subdividida con buje incorporado, caracterizada porque se compone de dos mitades o discos, cada uno de los cuales lleva soldado en su orificio central un medio buje constituido por una pieza tubular con ánima lisa y perfil exterior escalonado, estando realizada la soldadura del disco al buje por apoyo de una cara plana en el disco, prevista en torno de su orificio, contra el saliente del buje constituido por el mencionado escalón.

85.-

90.-

2ª.- "UNA RUEDA DISCOIDAL SUBDIVIDIDA CON BUJE INCORPORADO".

Todo ello conforme se describe y reivindica en la memoria que antecede que consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que la ilustran.

Madrid, 11 de Junio de 1.959



FIG. 1

74327

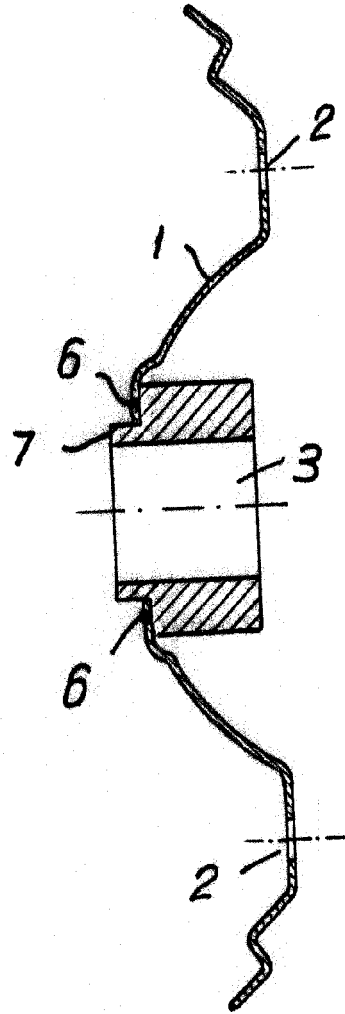
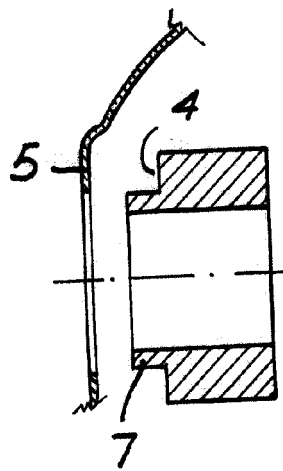


FIG. 2



Madrid. 11 de Junio de 1959

ESCALA VARIABLE