

74310



74310

MEMORIA DESCRIPTIVA.

MODELO DE UTILIDAD.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "UN NUEVO PORTAEQUIPAJES APLICABLE
"A VEHICULOS CICLOMOTORES".

=====

A nombre de : DON RAFAEL MARTIN SOLER.

Residente en : MALAGA, Avenida del Generalísimo, n.º 4.

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

74310



Tiene por objeto la presente solicitud, la protección en territorio español de un nuevo portaequipajes aplicable a vehículos ciclomotores, cuyas características le hacen merecedor del privilegio de Modelo de Utilidad, conforme y al amparo del, 5.- vigente Estatuto Ley sobre Propiedad Industrial.

Tiene la ventaja sobre los hasta ahora conocidos de ofrecer una mayor capacidad de carga, ya que el final del portaequipajes es rectangular y no ovalado, además de que se apoya sobre cuatro patas en lugar de dos como hasta ahora se venía haciendo. 10.- El conjunto está formado por barras huecas de acero de gran resistencia a la flexión y pandeo, lo que le permite resistir cargas de hasta 150 kilos.

Está constituido esencialmente por una plataforma formada por varias barras longitudinales y transversales, prolongándose por su parte anterior las barras extremas longitudinales en otras 15.- dos concurrentes en una plaqueta que se une al vehículo, mientras que hacia abajo lleva cada una otras dos concurrentes a la altura del eje de la rueda trasera del vehículo y ligeramente inclinadas hacia adentro.

20.- El objeto de la presente invención está ilustrado a título de ejemplo en una forma de realización en los adjuntos dibujos, en los cuales:

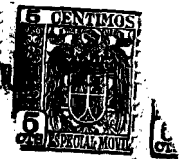
La Fig. 1 es un alzado del portaequipajes

La Fig. 2 es una vista en planta

25.- La Fig. 3 representa dicho portaequipajes visto de frente.

74310

11



A continuación se hará una detallada descripción del nuevo portaequipajes que desea proteger, con referencia a los dibujos indicados.

Está constituido en detalle por una plataforma superior,
30.- formada por dos barras longitudinales (1), unidas en su extremo posterior por una transversal y normal a ella (4), y por dos barras (3) también normales, que están unidas a su vez por otras dos longitudinales (2), prolongándose las barras (1) por su parte anterior en otras dos (5) concurrentes en una placa prismática (6) ligeramente inclinada, que se sujeta al vehículo a que se
35.- destine merced a un agujero pasante (9).

Dichas barras (1) llevan además cada una solidarias en su parte inferior y cerca de sus extremos dos barras verticales (7), ligeramente inclinadas hacia adentro, que concurren en una placa
40.- prismática (8), a la altura del eje de giro de la rueda trasera de los ciclomotores, sujetándose a éstos por tornillos de mariposa que penetran en los agujeros (10).

Esta disposición de las barras (7) hace que el esfuerzo aplicado en la plataforma superior quede dividido en dos, con lo que
45.- se consigue una mayor resistencia, favorecida además también por la sujeción al vehículo de la placa (6), que permite aguantar esfuerzos de tracción.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento y el modo de llevarlo a la práctica, se hace constar que las disposiciones
50.- anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones, tanto de detalle como de materiales, sin que por ello se altere, cambie o modifique la esencialidad del objeto descrito.



REIVINDICACIONES.

74310

1ª.- Un nuevo portaequipajes aplicable a vehículos ciclomotores, caracterizado por una plataforma superior de planta rectangular, formada por dos barras longitudinales unidas por sus extremos posteriores por una barra transversal normal a ellas, y en su interior por otras dos barras transversales unidas a su vez por dos longitudinales, consiguiéndose así gran resistencia a la flexión.

2ª.- Un nuevo portaequipajes, según reivindicación 1ª., caracterizado porque las barras longitudinales extremas se prolongan por su parte anterior en otras dos concurrentes en una placa prismática ligeramente inclinada que se une al vehículo, llevando además cada una dichas barras solidarias en su parte inferior y cerca de sus extremos otras dos barras verticales ligeramente inclinadas hacia adentro y concurrentes en una placa prismática con dos orificios para unirse al vehículo a la altura del eje de giro de la rueda trasera, favoreciendo esta disposición gran resistencia a los esfuerzos.

3ª.- "UN NUEVO PORTAEQUIPAJES APLICABLE A VEHICULOS CICLOMOTORES".

Madrid,

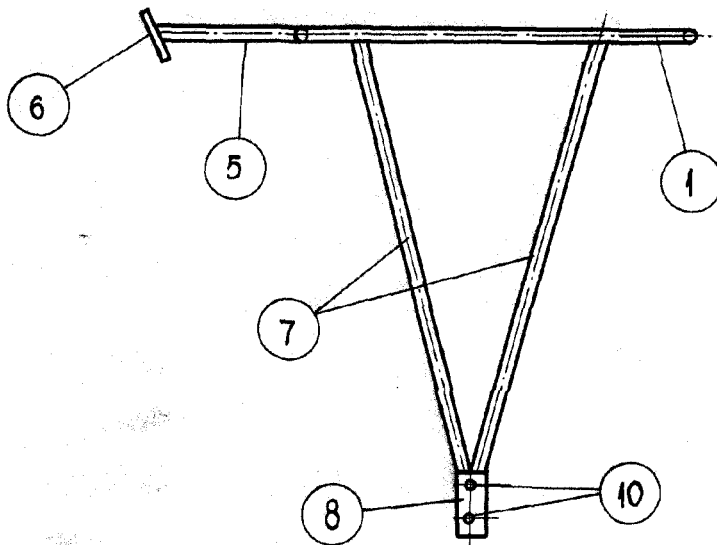
11 JUN. 1959

RAFAEL MARTIN SOLER.

P. A.



ESCALA VARIABLE



74310

Fig. 1

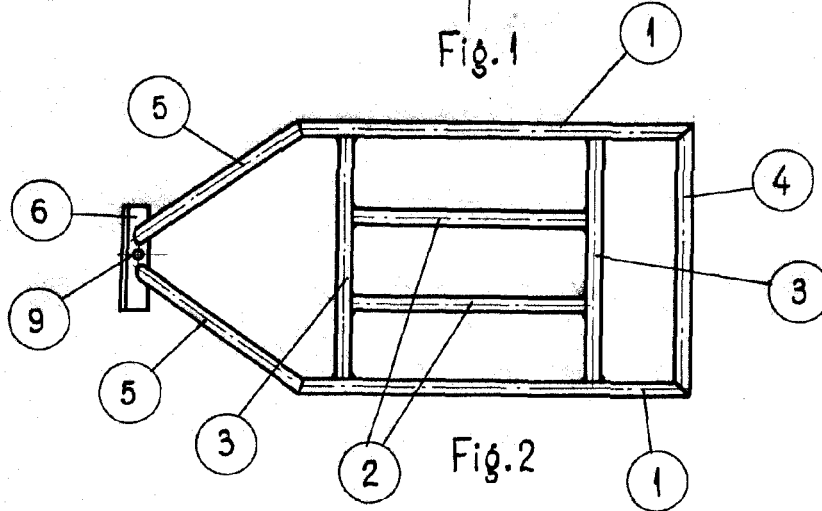


Fig. 2

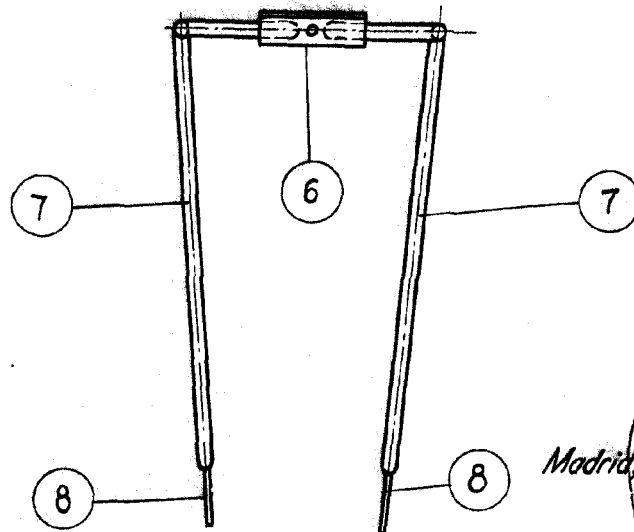


Fig. 3

Madrid, 11 JUN. 1959

P.A.
[Signature]