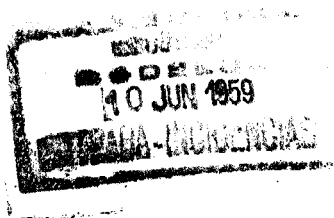




74301

20 JUN 1959

74301



MEMORIA DESCRIPTIVA

DEL

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON CARLOS MORENO SERRANO, de nacionalidad española, residente en SEVILLA (ESPAÑA), calle Sagunto nº 9, por: "UN TUBO DE ESCAPE PARA MOTORES DE EXPLOSION".

--o-o-o-o-o-o-o--

La presente invención se refiere a un tubo de escape para motores de explosión, que presenta la gran ventaja de ser muy silencioso y además la de su fácil y económica construcción, pudiendo ser adaptado a cualquier clase de vehículo equipado con motor de explosión, tanto de dos como de cuatro tiempos.

5

Este tubo de escape se caracteriza por estar constituido por un cuerpo exterior metálico tubular (1-figs.1-2) de forma alargada con sus extremos cerrados por un juego de casquetes esféricos



10 (2-figs.1-2), de los que sobresalen un pequeño tubo-guía (3-figs.1-2)
que le sirve de conductor y sujeción a otro concéntrico (4-figs.1-2)
de mayor longitud, los cuales van tapados por sus extremos (5-fig.1),
llevando practicado en toda la zona de superficie que queda cubierta
por el cuerpo exterior (1-figs.1-2), una serie de taládrós (6-fig.1)
que permiten la entrada de los gases y salida de los mismos al exte-
15 rior.

Este tubo de escape para motores de explosión puede ser
objeto de modificaciones siempre que no altere la esencialidad del
invento.

20 Todo según se detalla en el dibujo adjunto que a título de
ejemplo acompaña a la presente memoria descriptiva en el que repre-
senta:

La fig. 1: Una vista en alzado y detalle interior del tubo
de escape y.

La fig. 2: Una vista en planta del mismo.

25

-REIVINDICACIONES-

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y ex-
plotación exclusiva de:

1.- Un tubo de escape para motores de explosión, caracterizado por
llevar un cuerpo tubular cilindrico, en cuyos extremos lleva solda-
30 dos unos casquetes esféricos de los que sobresalen otros pequeños
tubos también cilindricos que le sirven de conducción y guía a otros
rectos de mayor longitud, teniendo la zona que queda cubierta por el
cuerpo tubular exterior, provista de una serie de taládrós convenien-
temente distribuidos, para la entrada y salida de los gases.

35

2.- "UN TUBO DE ESCAPE PARA MOTORES DE EXPLOSION".

Consta la presente memoria descriptiva de tres hojas nume-

7430

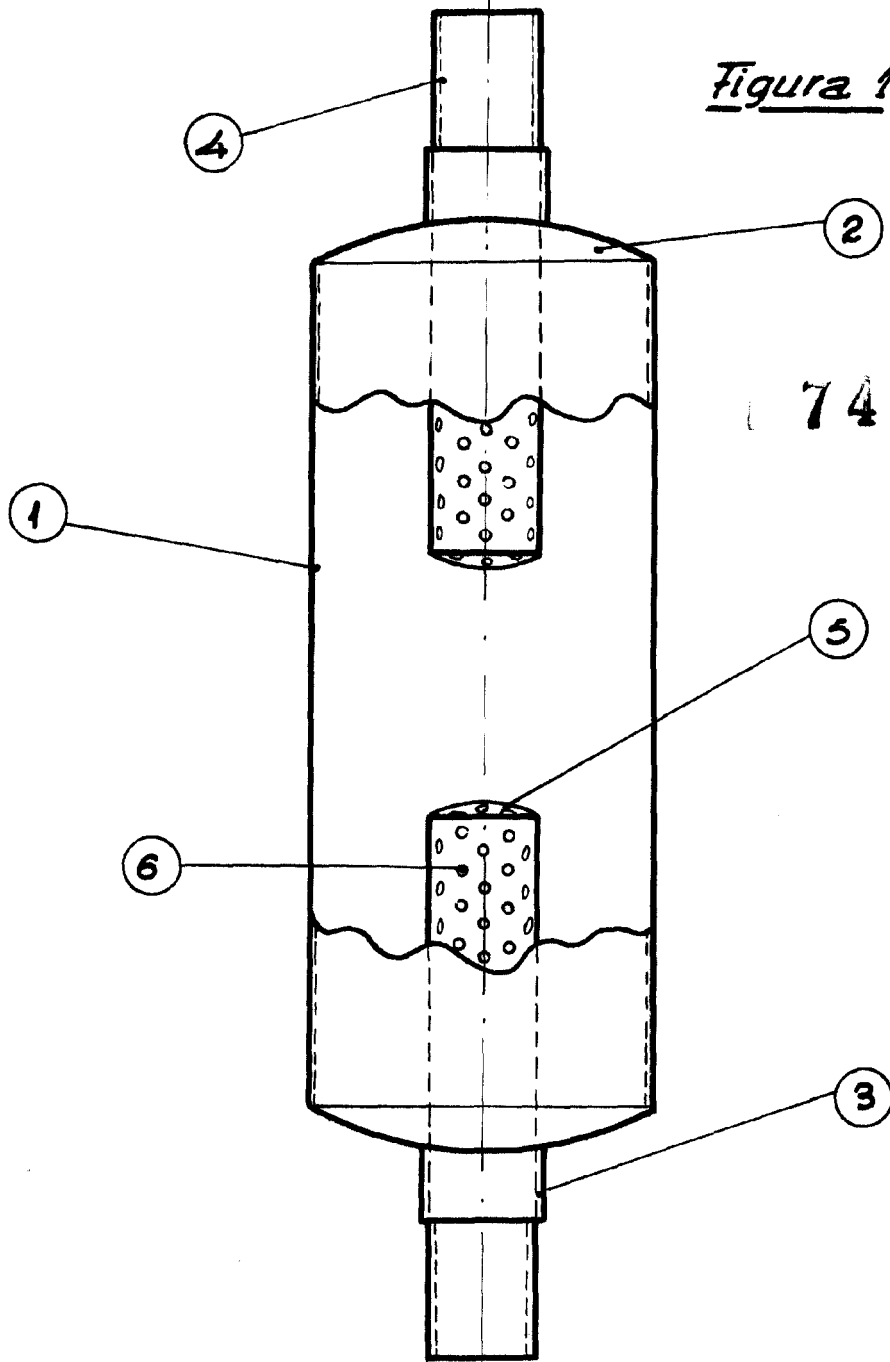


radas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompañan un plano para su mejor comprensión.

MADRID, 10 JUNIO DE 1.959-

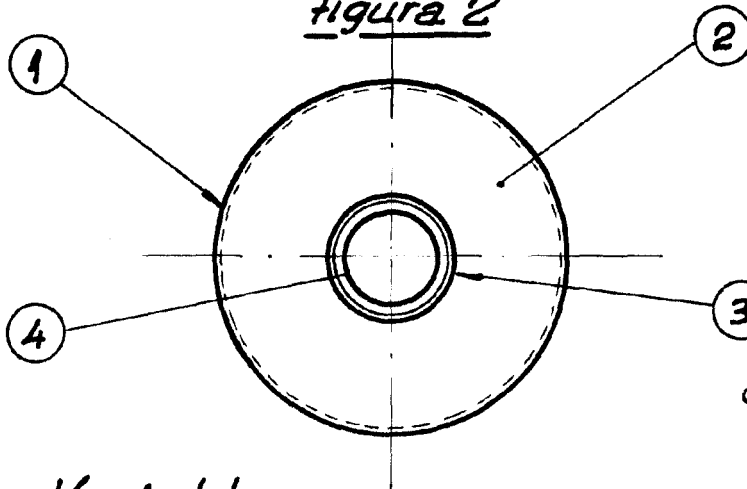
Repetto de la Torre
p. p.

Figura 1



74301

Figura 2



30 JUN. 1959

Patente de la Com.

Escala: Variable.