



74298

74298

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a

la solicitud de un

MODELO DE UTILIDAD, por veinte años en España, a favor de D.
JUAN ESTARAS SASTRE, de nacionalidad española, con residen-
cia en SOLLER (Baleares) Campo de la Se, s/n (Playa de Sóller

por

"PATIN ACUÁTICO PERFECCIONADO"

74298



5 La invención a que se refiere la presente Memoria constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

10 vamos a describir en esta Memoria un petín acuático perfeccionado que presenta, respecto de los conocidos innumerables ventajas, tanto referente a su construcción y montaje como a su funcionamiento.

15 Los perfeccionamientos han de recaer esencialmente en las paletas de impulsión, que han sido diseñadas y construidas de manera que en lugar de impulsar y retener simultáneamente el agua, como ocurre en los casos usuales, y regular por sí mismo el deslizamiento del petín, obliga al agua a seguir una trayectoria de delante hacia atrás, sin retenerla lo mas mínimo. Ello permite aprovechar totalmente la fuerza de impulsión de las paletas.

20 Estas paletas han sido construidas según dos planos inclinados y dispuestos en posición angulada, de manera que uno de ellos se prolonga más allá del vértice ideal de unión, mientras que el opuesto no llega a dicho vértice.

25 Según esta disposición el agua es cortada en principio por la extensión mayor de las piezas anguladas y obligada a introducirse por la separación existente entre esta pieza y su oponente, la cual realiza un impulso semejante.

30 En realidad el trabajo de las paletas, según la construcción descrita, es semejante a la acción de dos remos enfrentados y coordinados en su movimiento de tal mane



74298

ra que entre ellos quede una pequeña separación.

35

Tal como en los remos, en las paletas objeto de esta Memoria se aprovecha el deslizamiento del agua por debajo de la embarcación, sin frenarle en absoluto. Igualmente como en los remos, si se precisa de freno, basta con imprimirles un movimiento opuesto, es decir favorable a la angulación de sus dos partes y entonces actúan en forma de embudo para obligar a la retención o freno.

40

Todas las paletas de impulsión para patines acuáticos han sido construidas enterizas, es decir que desde uno a otro lado del armezón se encuentran planos, bien rectos bien curvos y en perpendicular con sus soportes.

45

Las paletas a que nos venimos refiriendo y que se pretenden proteger, si bien están situadas sobre un armezón igual a los conocidos, están formadas, como ya hemos indicado, por dos piezas asimétricas.

50

Por otra parte, podemos observar también que los cilindros o flotadores de los patines acuáticos son medio de apoyo para cuando la embarcación se vara en tierra. En nuestro patín hemos eliminado esta contingencia incluyendo en los flotadores un soporte doble, situado en el principio del mayor ensanchamiento de los cilindros, que constituyen puntos de apoyo seguros y resistentes. Además esté dotado también de mangos situados longitudinalmente entre los flotadores y por encima de ellos para facilitar el manejo manual del patín.

55

Todas estas características se pueden apreciar claramente en los dibujos que se acompañan, en cuya figura 1ª se representa el patín acuático en una sección transversal, viéndose la noria de paletas -1-; el sillón -2-, los flotadores -3-, los soportes de apoyo de los flotadores -4- y -5- y los

60



74298

mangos -6- utilizados para sacar y meter el patín en el agua.

65 en la figura 2ª se presenta un detalle en planta de la noria de paletas en cuya figura puede apreciarse ya la constitución de ellas. El armezón -7- doble, constituye apoyo para cada sección de paletas. Una de estas secciones -8- posee una extensión sensiblemente mayor que la otra -9-. Su posición respectiva es angulada, y mientras una sobresale del vértice ideal de unión, la otra no llega al mismo. Unas bridas -10- y -11- realizan la unión entre secciones de paletas para mantenerlas en continua angulación y reforzar su trabajo.

70 en la figura 3ª, por último, vemos un detalles de la constitución de las paletas, en perspectiva, apreciándose claramente el espacio de separación entre cada una de las secciones de que constan.

75 Tal como se ha indicado al principio de la descripción, el funcionamiento comienza haciendo girar la noria de paletas en el sentido del vértice ideal de las secciones de que están formadas. El agua, es impulsada en principio hacia los laterales. El remolino producido por la penetración inicial de la mayor extensión de las paletas es absorbido por el espacio que queda entre dichas secciones e inmediatamente entre en acción la segunda sección.

80 En conjunto, las paletas realizan un impulso del del agua hacia atrás, tanto más formidable cuanto mayor es la velocidad de rotación de la noria de paletas.

85 En ocasiones en que las paletas dejen de girar, podemos ver que el agua rompiendo su corriente contra las paletas, tiene paso libre entre la separación de sus secciones y no frena en absoluto la marcha de la embarcación, consi -

90



74298

guiendose mantener la velocidad mientras se descansa del pe
daleo.

Las ventajas que ofrecen los perfeccionamientos
descritos, se resumen a continuación:

95

a) Aprovechamiento total de la fuerza de impulsión
de las paletas.

b) Poder mantener la marcha de la embarcación aun
cuando se deje de accionar sobre las paletas.

c) Menor esfuerzo en la puesta en marcha.

100

d) Menor resistencia del agua.

e) Sencillez de construcción.

f) Manejabilidad del conjunto, debido a la dispo-
sición de los mangos auxiliares.

105

g) Seguridad en el estacionamiento de la embarca-
ción fuera del agua debido a sus soportes auxiliares.

110

Hecha la descripción precedente es necesario aña-
dir que los detalles de realización de la idea expuesta pue-
den variar, sin que por ello cambie la esencia de la inven-
ción, que es la que se desprende de los párrafos que antece-
den y lo que se reivindica en la siguiente

NOTA

En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita,
ha de recaer sobre las reivindicaciones siguientes:

115

1ª.- PATIN ACUATICO PERFECCIONADO, caracterizado
por el hecho de establecer en la noria de accionamiento pale-
tas anguladas con su vértice señalando el sentido de avance
de la embarcación; estando constituidas cada una de estas pa-
letas por dos lados, uno de ellos que sobrepase la posición
del vértice ideal del ángulo que forman, mientras que, el
otro, no llega a dicho vértice; poseyendo el patín mangos

120

74298



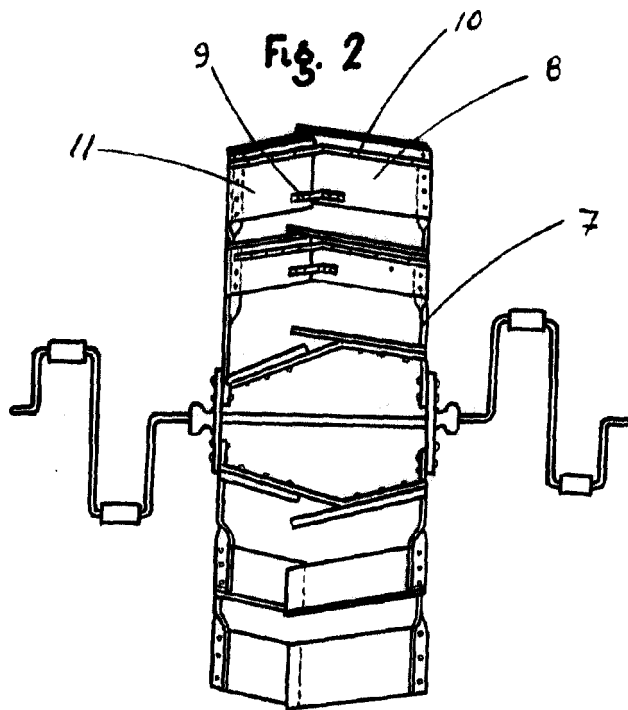
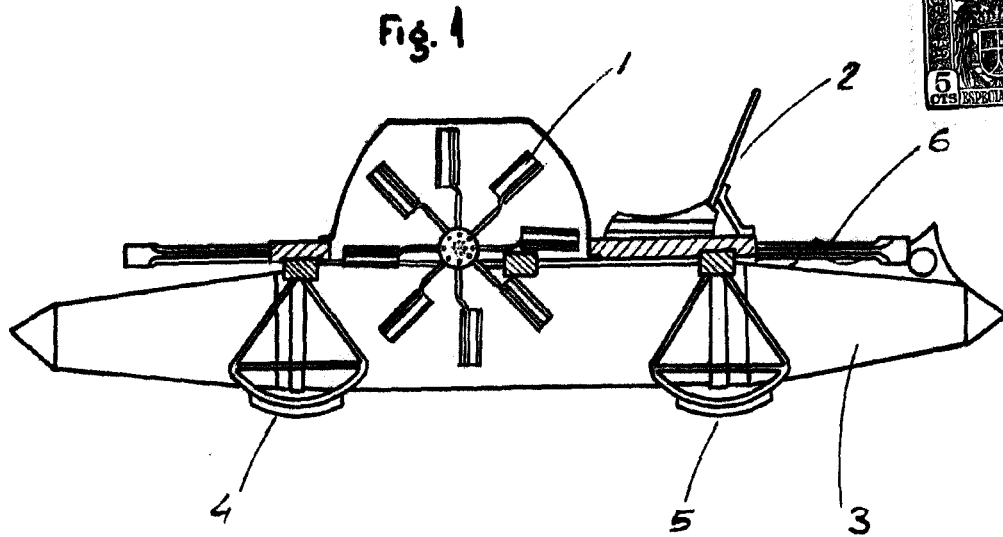
supletorios de accionamiento y medios de soporte a lo largo de los flotadores constitutivos de apoyo independientes sobre la tierra.

2ª.- Se reivindica por último como objeto sobre el que ha de recaer el Modelo de Utilidad que se solicita "PATIN ACUATICO PERFECCIONADO".

Todo tal y como queda descrito y reivindicado en la presente Memoria que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y dibujos que se acompañan

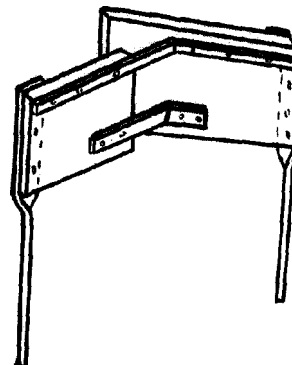
Madrid, 10 de Junio de 1.959

ALFONSO UNGRIA



74298

Fig. 3



ESCALA VARIABLE

Madrid, 10 junio 1959

ALFONSO UNGRIA

Ungria