



74278

74278

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

para "BOBINA DE ALTA TENSION PARA AUTOMOVILES", a favor de Don EMILIO FERRE SOLE y Don LUIS MORRONS BARBERA, de nacionalidad española, con domicilio en BARCELONA, calle Riera Escuder nº 37 bis.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere, a una bobina de alta tensión para automóviles.

5. Las bobinas de alta tensión para automóviles, existentes hoy día en el mercado, adoptan multitud de formas, pero la parte exterior de las mismas o sea la cobertura de las bobinas y el núcleo, en todas ellas consiste en un pote metálico tapado por un casquete de material aislante, por el que salen al exterior los terminales, para su conexión.

10. Existen también en el mercado, bobinas para platos magnéticos, usadas en los motores de motocicletas, que van recu-



72278

biertos con resina aislante, pero que dejan al exterior, además de los terminales de conexión, los extremos del núcleo-magnético, ya que para este tipo de motores es preciso que así sea.

5. La novedad del presente modelo consiste, en que todos los elementos que forman la bobina, excepto los terminales para conexión, están envueltos en una capa de resina aislante o similar, formando un solo bloque.

10. Esto tiene la ventaja de la gran seguridad en el aislamiento de todas las partes de la bobina, dándole además un acabado más perfecto.

15. Los terminales de conexión, en la parte exterior del bloque de resina son macizos y sin soldaduras ya que las soldaduras a los terminales de las bobinas quedan en el interior del bloque de resina, lo cual ofrece la ventaja que evita los falsos contactos que se producen al reblandecerse las soldaduras externas con el calentamiento del motor en marcha.

20. Tiene también la ventaja, que al ser la resina algo transparente, permite colocar en el interior de la bobina, una placa con la marca o el nombre del fabricante o las indicaciones que se crea conveniente, quedando todo ello perfectamente legible y al propio tiempo resguardado, por la resina, que impide que se borre con el tiempo.

25. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria, una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita a título de ejemplo.

En el dibujo:

30. La figura 1 representa una bobina para un motor de automóvil.

72278



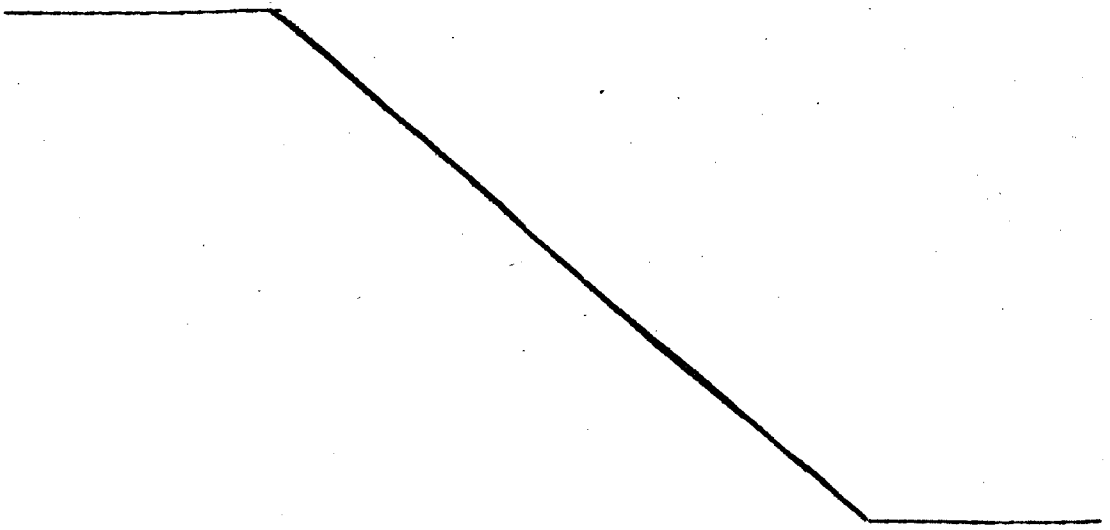
La figura 2 representa la bobina para el motor de 2 CV. Citroen.

5. La novedad consiste como puede verse en las dos figuras 1 y 2, en que todos los elementos de la bobina queda recubiertos por una capa de resina 1 quedando solo al descubierto, los terminales de conexión 2 del arrollamiento de baja, y el terminal 3 del arrollamiento de alta, figura 1, y los terminales 4 y 5 figura 2 de alta, uno de cada arrollamiento de alta pues el motor 2CV citroen tiene la particularidad de necesitar dos chispas al mismo tiempo, para su funcionamiento.

10. Los terminales 2 y 3 de la figura 1 lo mismo que los 2, 4, 5 de la figura 2, son macizos y sus soldaduras exteriores lo que difiere de los otros modelos concavos hasta la fecha.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción a las cuales alcanzaré igualmente la protección que se recaba. Podrá pues construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

= . =





72278

N O T A

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no practicado ni divulgado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

- 5. 1. Bobina de alta tensión para automóviles, que se caracteriza esencialmente, porque todos los elementos de la misma, excepto los terminales para la conexión de los arrollamientos de alta y baja tensión, quedan envueltos en una capa de resina sintética o material similar aislante, formando un solo bloque de forma adecuada.
- 10. 2. Bobina de alta tensión para automóviles, según la reivindicación 1, en la que los terminales para la conexión exteriores al bloque de resina, son mecizos y sin soldaduras.
- 15. 3. Bobina de alta tensión para automóviles.
Según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

Madrid, a 9 de Junio de 1959.

EMILIO FERRE SOLE
LUIS TORRENS BARBERA.

p. a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. H.

72278

Fig. 1

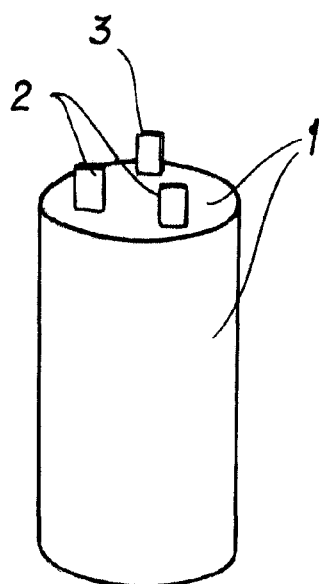
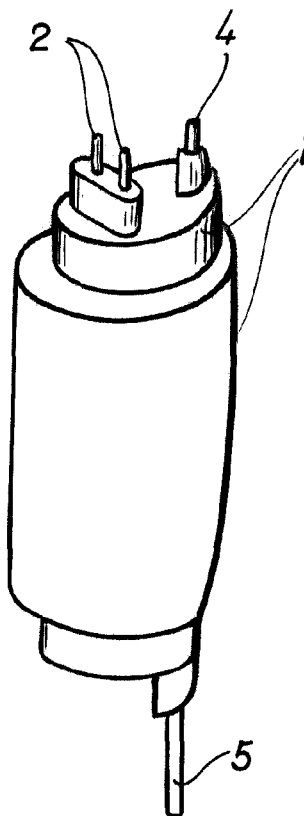


Fig. 2



Madrid, 8 JUN. 1959
pp. Jaime Bern
Altares